



CHECK-LIST

G-CMBR



Visite Pré-Vol: Intérieur

- * Contacts Magnétos coupés
- * Verrière propre
- * Commandes libres
- * Sièges Reculés au maximum
- * Avionics Master OFF
- * Compensateur profondeur débattement vérifié
- * Fuel Shut Off enfoncée
- * Statique de secours Fermée
- * Essence ouverte sur Both
- * Balise de détresse sur ARM
- * Casque et micro en place
- * Contact batterie Marche
- * Moteur chaud ou froid pris en compte
- * Autonomie vérifiée
- * Volets sortis vérifiés
- * Phares vérifiés
- * Pitot Heat vérifiés
- * Feux de Nav vérifiés
- * Anti-collision vérifié
- * Strobe vérifié
- * Avertisseur décrochage vérifié
- * Contact batterie ARRET
- * Barre de manœuvre enlevée

Visite Pré-Vol: Extérieur

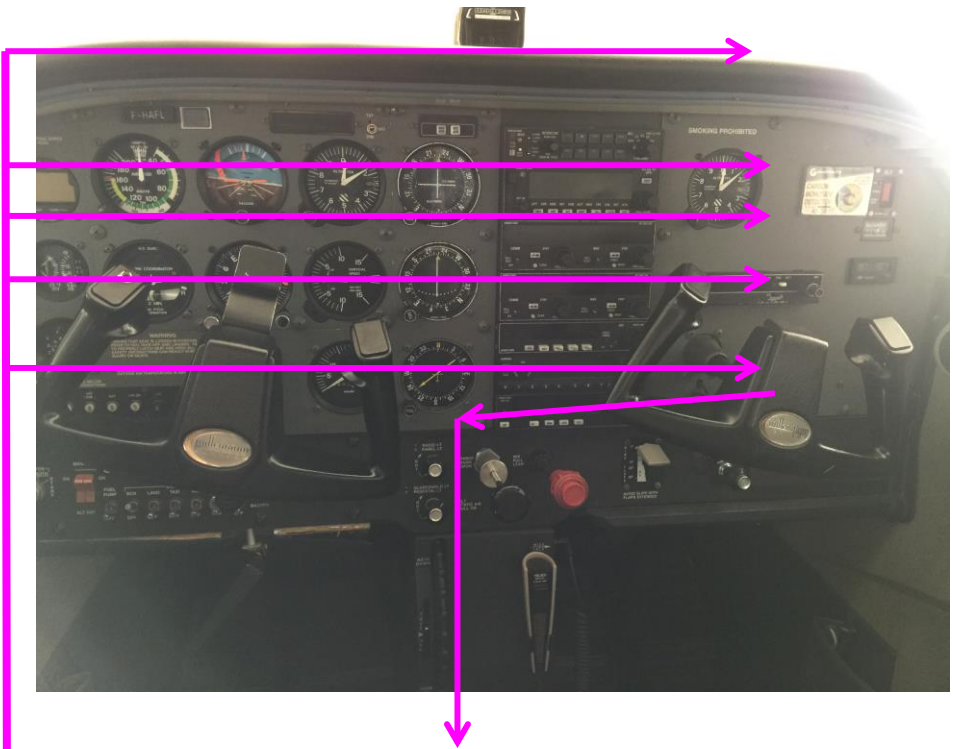
(voir manuel de vol)

Niveau d'Huile entre 6 et 8 maxi

ACTIONS

AVANT MISE EN ROUTE

- Batterie sur On
- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



- * Sièges réglés
- * Ceintures attachées
- * Portes fermées, non verrouillées
- * Documentation et équipements spéciaux embarqués

CHECK-LIST

Avant Mise en Route

- * Documentation avion et pilote à bord
- * Équipements Spéciaux (gilet,...) à bord
- * Ceintures et harnais attachés
- * Portes et fenêtres Fermées / Verrouillées
- * Commandes Libres
- * Autonomie annoncée
- * Essence ouverte sur BOTH
- * Compensateur profondeur vérifié et réglé
- * Serrage manette des gaz : réglé
- * Mixture Etouffoir
- * Disjoncteurs vérifiés
- * Clef de contact en place
- * Batterie sur ON
- * Beacon sur ON
- * Montre Vérifiée: Chrono à 0
- * Avionic Master OFF
- * Alarmes Testées
- * Freins serrés
- * Barre de manœuvre enlevée
- * Sécurité : Abords dégagés

ACTIONS MISE EN ROUTE

Moteur froid :

- * Manette des Gaz: ouvert 0.5 cm
- * Pompe essence ON
- * Mixture avancée jusqu'à débit 3 à 5 Gal/h puis étouffoir
- * Pompe essence sur Off
- * Démarreur contact sur START
- * Mixture doucement vers plein riche dès que le moteur s'allume

Moteur chaud :

- * Manette des gaz 0.5 cm
- * Démarreur contact sur START
- * Mixture doucement vers Plein Riche

Moteur noyé

Mélange sur pauvre, Gaz à mi-course, puis mélange sur riche quand le moteur démarre, réduire les gaz en même temps.

Dans tous les cas, démarrer sans délai après l'injection d'essence

- * Pression d'huile vérifiée
- * Essai Coupure magnétos (< 900 rpm)

APRES MISE EN ROUTE

- * Alternateur ON
- * Panneau Alarme éteint.
- * Régime 1200 t/mn
- * Témoin de charge : Vérifié
- * Avionic Master sur ON - Transpondeur sur ALT
- * VOR 1 & 2 vérifiés déFlagés
- * Succion 4.5 à 5.5.
- * Horizon Vérifié
- * Conservateur de cap vérifié
- * Altimètres réglés
- * Volets rentrés

CHECK-LIST APRES MISE EN ROUTE

- * Horizon vérifié
- * Altimètre vérifié
- * Radios ON
- * Transpondeur ALT 7000
- * Succion vérifiée
- * Conservateur de Cap : vérifié
- * Régime 1200 t/mn
- * Pression Huile vérifiée
- * Charge vérifiée
- * Magnétos : Essai Coupure effectué
- * Magnétos sur BOTH
- * Volets rentrés et Vérifiés Visuellement
- * Portes Fermées et verrouillées.

ACTIONS

Rejointe Aire d'Essais Moteur

(Dégagé des aires de stationnement)

- * Freins Essayés au parking
- * Gyros vérifiés.
 - Horizon stable.
 - Caps : augmentent / diminuent
 - Indicateur de Virage : droite / gauche.
 - Bille à l'extérieur du virage.

Essais Moteurs

- * Frein de parking serré
- * Paramètres vérifiés :
 - température d'huile
 - pression d'huile
- * Régime 2000 T/MN
- * Sélection Magnétos :
(-150 t/mn maxi / -50 t/mn maxi entre L et R)
- * Charge vérifiée.
- * Succion vérifiée
- * Ralenti 600 mini.
- * Commandes libres.

Avant Roulage

- * Fréquences Radio et RadioNav affichées
- * ATIS écouté
- * Volets 0°
- * Portes et fenêtres fermées & verrouillées
- * Briefing départ
- * Freins desserrés

Check-List Actions Vitales

- * Essais moteurs effectués
- * Altimètres : QFE, QNH vérifiés
- * Fréquences Radios Affichées
- * Moyens de Navigation réglés
- * Paramètres moteurs vérifiés
- * Contacts Magnéto Both
- * Plein Riche
- * Compensateur profondeur réglé
- * Volets 0°
- * Essence Ouverte sur Both
- * Portes et fenêtres Fermées & Verrouillées
- * Ceintures et harnais pilote et pax attachées
- * Briefing Départ Effectué
- * Freins desserrés
- * Phare roulage à la demande

ACTIONS

AVANT ALIGNEMENT

- * Strobe ON, Phares à la demande
- * Approche dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Conservateur de Cap vérifié
- * Compas magnétique vérifié
- * TOP Chrono.
- * Paramètres moteurs correctes
- * Talons au plancher

APRES DECOLLAGE

- * Vi montée initiale 75 kts
- à 300 ft:
- * Phare OFF.

MISE EN MONTEE

- * Vi : 80 kts
- * Compensateurs profondeur réglés.

MISE EN PALIER

- * Vi : 110 kts
- * Paramètres moteur réglés (RPM 2400 T/MN. - FF 9)
- * Conservateur de cap vérifié.
- * Compensateur profondeur réglé.

MISE EN DESCENTE

- * Altimètres réglés et comparés.
- * Conservateur de cap vérifié
- * Mélange enrichi à la demande
- * Briefing descente

CHECK-LIST

AVANT ALIGNEMENT

- * Strobe ON, Phare à la demande
- * Fenêtres fermées
- * Approche dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas magnétique
- * Conservateur de cap calé
- * Paramètres dans le vert. Pas d'alarme
- * TOP Chrono.
- * Pas d'alarmes

APRES DECOLLAGE

- * Paramètres moteur affichés.

MISE EN PALIER

- * Paramètres moteur affichés
- * Conservateur de cap vérifié.
- * Compensateur réglé

DESCENTE

- * Altimètres réglés et comparés.
- * Conservateur de cap vérifié
- * Mélange enrichi à la demande.
- * Briefing descente effectué

ACTIONS

VENT ARRIERE

- * Plein Riche.
- * Volets 10° (si $V_i < 85$ kt)
- * Régime 1900 tr/mn
- * V_i 80 kts
- * Phare à la demande

FINALE

- * Volets sortis
- * Plein Riche
- * Phare atterrissage à la demande
- * Vitesse

| | |
|-----------------|--------|
| Volets 0° / 10° | 70 kts |
| Volets 20° | 65 kts |
| Volets 30° | 60 kts |

CHECK-LIST

VENT ARRIERE

- * Phare à la demande
- * Freins pression vérifiée
- * Sélecteur réservoir sur BOTH
- * Plein Riche
- * Régime 1900 t/mn
- * Volets 10°

FINALE

- * Plein Riche.
- * Phare à la demande.
- * Volets 30° (selon nécessité).
- * Talons au plancher

ACTIONS

APRES ATERRISSAGE

- * Volets à 0°
- * Compensateur profondeur au neutre.
- * Phare Atterrissage OFF
- * Phare Roulage à la demande
- * Pitot Heat OFF
- * Transpondeur ALT 7000

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins Serrés.
- * Avionic Master OFF.
- * Régime : < 1000 t/mn.
- * Essai Coupure Magnétos.
- * Mixture étouffoir
- * Magnétos coupées
- * Clés retirées
- * Éclairages cabines éteints
- * Anticollision : laisser sur ON
- * Phares/Alternateur/Batterie : OFF.
- * Aérations fermées
- * Chrono Arrêté.

(Laisser le sélecteur essence sur Both)

CHECK-LIST

APRES ATERRISSAGE

- * Phare / Strobe / Pitot OFF.
- * Compensateur réglé.
- * Volets rentrés.
- * Transpondeur 7000

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins serrés.
- * Avionic Master OFF.
- * Contacts coupés & clé enlevée.
- * Volets rentrés.
- * Contact batterie OFF.
- * Tous contacts OFF.
- * Laisser anticollision sur ON.
- * Mixture étouffoir.
- * Essence sur Both.
- * Chrono arrêté.

Restitution Avion

- * Sièges Reculés au maximum - Ceintures rangées
- * Cache pitot en place
- * Documents & observations renseignés

CHECK URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

- * Manette des gaz Réduit.
- * Freins en Pression.
- * Volets Rentrés.
- * Mélange Etouffoir.
- * contact Magnétos OFF.
- * Contacts BATT OFF.

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- * Vi Recherchée : 70 kt. (volets rentrés)
65 kt (volets sortis)
- * Mélange Etouffoir.
- * Essence Fermée
- * Sélection Magnétos OFF.
- * Volets SELON NECESSITE
- * Interrupteur général OFF

Attention:

- Atterrir droit devant dans un secteur +/-30°
- Éviter les importants changements de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si Z < 1000 ft.

CHECK URGENCE

PANNE MOTEUR EN VOL

- * Vi recherchée: 68kt
- * Essence: Réservoir BOTH.
- * Mélange Plein Riche.
- * Pompe sur ON
- * Manette des Gaz ouvert 2.5cm
- * Sélecteur magnétos sur BOTH

Le moteur repart :

- *puissance désirée
- *mélange réglé

Le moteur ne repart pas :

- * Message **MAYDAY** transmis
- *transpondeur 7700
- *effectuer check-list
- Atterrissage d'urgence

ATTERRISSAGE D'URGENCE

- * MSG détresse transmis.
- * Transpondeur 7700.
- * Mélange Étouffoir.
- * Sélecteur Magnétos OFF
- * Essence fermée.
- * Approche VI : 70 kts (volets rentrés)
65 kts (volets sortis)
- * Sortir les volets (30° recommandés)
- * Contact BATT OFF
- * Déverrouiller les portes cabines
- * Atterrir position légèrement queue basse
- * Freiner fortement

FEU MOTEUR AU SOL

- * Démarreur enclenché
- * Mélange « ETOUFFOIR »
- * Manette des gaz « PLEIN GAZ »
- * Carburant « FERME » (« OFF »)
- * Pompe OFF

FEU MOTEUR EN VOL

- * Mélange Etouffoir.
- * Essence Fermée.
- * Pompe OFF
- * Interrupteur général OFF
- * Manette des gaz PLEIN GAZ
- * Chauffage cabine et ventilation FERMES
- * VI 100 kts
- * Si l'incendie ne s'arrête pas, augmenter la vitesse de plané jusqu'à assurer un mélange non combustible
- * Sortir les volets (30° recommandé)
- * Interrupteur général OFF

Note : Ne pas tenter de remettre le moteur en marche après l'incendie. Effectuer un atterrissage en campagne.

FEU CABINE

- * Contacts ALT + BATT arrêt.
- * Ventilation et Chauffage fermés
- * Atterrissage dès que possible.

FEU VOILURE

- * feux de nav / réchauf pitot / feux à éclats : sur OFF
- * Ventilation et Chauffage fermés
- * Atterrissage dès que possible.

1. **Note** : Effectuer une glissade côté opposé à l'aile en feu pour tenter d'éteindre les flammes. Atterrir au plus tôt avec volets si nécessaire.

AMERRISSAGE

- * Message de détresse MAYDAY
- * Transpondeur 7700
- * Attacher ou jeter les objets lourds
- * Approche vent de face avec vent fort et mer agitée; par houle et vent léger, amerrir parallèlement aux lames.
- * Approche avec moteur : VI=55 kts
- * 20° à 30° de volets et 300 ft/mn
(VI= 70 si volet rentré et VI= 65 kts si volets 10°)
- * Approche sans moteur
 - v 0° : VI=65kt
 - V 10° : VI=60kt
- * Déverrouiller les portes cabines.
- * Maintenir une descente jusqu'au point d'amerrissage en position horizontale.
- * Se protéger la tête au moment de l'amerrissage.
- * Évacuer l'avion (si nécessaire, ouvrir la fenêtre pour inonder la cabine)
- * Gonfler gilets de sauvetage et canot après évacuation de la cabine
- * L'avion ne peut pas flotter plus de quelques minutes.

CARACTERISTIQUES

Vne : 163 kts Vno : 129 kts
Vfe : 85 kts Va : 105 kts
Vs lisse : 48 kts Vso : 40 kts
Vi finesse max : 68 kts (Sans volets)
 Régime Max: 2700 tr/mn
 Vw traversier max : décollage et atterrissage : 15 kts
Réservoirs: 2 x 106 L (dont 11L non utilisables)
 2 x 28 Gal US (dont 3 Gal US non utilisables)
 Consommation: 36L / heure (Suivant utilisation: Voir
 Manuel de Vol)
 Masse Maxi: 1157 kg. Bagage Maxi: 54 Kg

| | T/MN | Débit | Vi | Volets |
|-----------------------------|----------------------|-------|----------------------|------------------------|
| <u>Rotation</u> | Max | PR | 56kt | 0° 10°* |
| <u>Montée Initiale</u> | Max | PR | 80kt 75kt | 0° 10°* |
| <u>Montée Normale</u> | Max | PR | 80kt | 0° |
| <u>Montée Vz max</u> | Max | PR | 74kt | 0° |
| <u>Montée Pente max</u> | Max | PR | 62kt 56kt | 0° 10° |
| <u>Croisière 65%</u> | 2400 | 9 | 110kt | 0° |
| <u>Vent arrière</u> | 1900 | PR | 80kt | 0° |
| <u>Finale</u> | 1500 1600 1700 | PR | 70kt 65kt 60kt | 0° / 10° 20° 30° |

* Lors d'un décollage Volet 10°, les distances de roulement et de passage des 15m seront améliorées de 10%, mais la pente de montée sera dégradée.

