



## CHECK-LIST

F-HFBC





## Visite Pré-Vol: Intérieur

- \* Sièges Reculés au Maximum
- \* Casque et Micro - En Place
- \* Contacts Magnétos - Coupés
- \* Verrière - Propre
- \* Commandes - Libres
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire et Date - Vérifiés
- \* Essence Ouverte - BOTH
- \* Compensateur Profondeur Débattement - Vérifié
- \* Compensateur Latéral - Vérifié au Neutre
- \* Balise de Détresse - ARM
- \* Général Radio - Arrêt
- \* Disjoncteurs - Vérifiés
- \* Batterie - ON
- \* Voyant High Voltage - Allumé
- \* Disjoncteurs - Vérifiés (Sous Tension)
- \* Volets Sortis (mini 10°) - Vérifiés
- \* Autonomie - Vérifiée
- \* Phares - Vérifiés
- \* Feux de Nav - Vérifiés
- \* BCN - Vérifié
- \* Pitot - Vérifié si Nécessaire
- \* Batterie - OFF

## Visite Pré-Vol: Extérieur

- \* Barre de Manœuvre - Enlevée
- \* Freins - Serrés

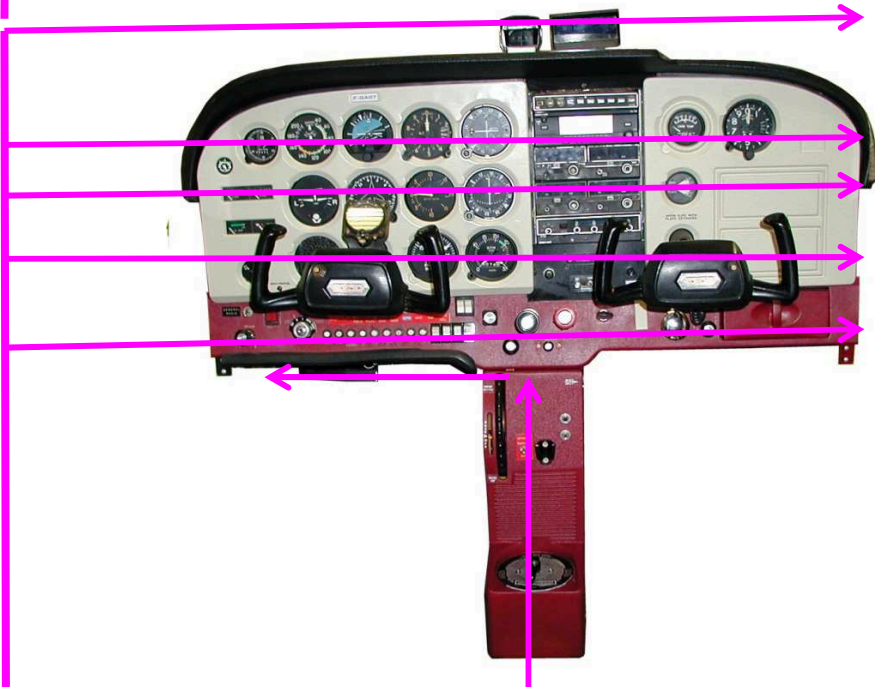
(voir manuel de vol)

**Niveau d'Huile entre 4 et 6 maxi**

# ACTIONS

## AVANT MISE EN ROUTE

- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



- \* Sièges Réglés
- \* Ceintures Attachées
- \* Portes Fermées, Non Verrouillées
- \* Documentation et Equipements Spéciaux Embarqués

# CHECK-LIST

## Avant Mise en Route

- \* Freins - ..... Serrés
- \* Barre de Manœuvre - ..... Enlevée
- \* Documentation Avion et Pilote - ..... A bord
- \* Équipements Spéciaux (gilet,...) - ..... A bord
- \* Ceintures - ..... Attachées
- \* Portes et Fenêtres - ..... Fermées / Verrouillées
- \* Disjoncteurs - ..... Vérifiés
- \* Montre - Vérifiée Réglée en TU - ..... Chrono à 0
- \* Essence - ..... BOTH
- \* Autonomie - ..... Annoncée
- \* BCN - ..... ON
- \* Clef de Contact - ..... En Place
- \* Général Radios - ..... OFF
- \* Primer - ..... Enfoncé Verrouillé
- \* Mixture - ..... Plein Riche
- \* Compensateur Profondeur - ..... Vérifié Réglé
- \* Commandes - ..... Libres
- \* Serrage Manette des Gaz - ..... Réglé
- \* Sécurité - ..... Abords Dégagés

# ACTIONS

## MISE EN ROUTE

\* Batterie ON

### Moteur froid :

\* 4 Injections si  $T^{\circ}\text{ext} < 15^{\circ}$  2 Injections si  $T^{\circ}\text{ext} > 15^{\circ}$ .

\* Manette des Gaz - 1/2 cm Maximum

### Moteur chaud :

\* Pas d' Injection si Arrêt < 30 mn

\* Manette des Gaz - 1/2 cm Maximum

### Moteur Noyé

\* Mélange sur Pauvre - Plein Gaz - Puis Démarreur quelques Tours d'Hélice (pour chasser l'essence des cylindres)

\* Reprendre Procédure Normale de Mise en Route sans Injection

Dans tous les cas, le démarreur doit être actionné sans délai après les injections

## APRES MISE EN ROUTE

\* Démarreur - 900 RPM MAX Lorsque le Moteur Démarre

\* Pression d' Huile - Monte

\* Essai Coupure Magnétos (< 900 RPM) (R - L - OFF- BOTH)

\* Alternateur ON - Témoin de Charge (Ampèremètre) - Vérifié

\* Voyant Low Voltage - Eteint

\* Régime - Inférieur 1000 RPM

\* Général Radio - ON

\* Self Test GNS 530 - Vérifié

\* Radios/ GNS530/ VOR/ XPDR - Réglés

\* PA Test Selon Procédure - Effectué

\* Altimètres- Réglés

\* Horizon- Vérifié

\* Conservateur de Cap - Vérifié

\* Succion 3 à 5.

\* Volets Rentrés

# CHECK-LIST

## APRES MISE EN ROUTE

- \* Voyants Alarmes - ..... Eteints
- \* Succion - ..... Vérifiée
- \* Horizon - ..... Vérifié
- \* Conservateur de Cap - ..... Vérifié
- \* Altimètres - ..... QNH Vérifié Réglé
- \* Général Radio - ..... ON
- \* Radios - ..... Réglées
- \* Transpondeur - ..... ALT 7000
- \* PA - ..... Test Effectué
- \* Régime - ..... 1000 RPM
- \* Pression Huile - ..... Vérifiée
- \* Charge - ..... Vérifiée
- \* Magnétos Essai Coupure-..... Effectué
- \* Magnétos - ..... BOTH
- \* Volets Rentrés- ..... Vérifié
- \* Portes - ..... Fermées Verrouillées

# ACTIONS

## Rejointe Aire d'Essais Moteur

*(Dégagement des aires de stationnement)*

- \* Freins Essayés au Parking Moteur Réduit
- \* Gyros Vérifiés.
  - Horizon Stable.
  - Caps - Augmentent ou Diminuent
  - Indicateur de Virage - Droite / Gauche.
  - Bille à l'Extérieur du Virage.

## Essais Moteurs

- \* Frein de Parking - Serré
- \* Paramètres - Température et Pression d'Huile - Vérifiés
- \* Régime - 2000 RPM
- \* Sélection Magnétos -  
*(-125 RPM maxi / -50 RPM maxi entre L et R)*
- \* Réchauffage Carburateur - Vérifié (chute 100 RPM env.)
- \* Charge - Vérifiée.
- \* Succion - Vérifiée
- \* Ralenti - 600 RPM mini.
- \* Commandes - Libres.

## Avant Roulage

- \* Fréquences Radio - Réglées
- \* GNS 530 - VOR et/ou PLN - Réglés
- \* ATIS écouté
- \* Volets 0°
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- \* Portes Fenêtres - Fermées Verrouillées
- \* Briefing Départ - Effectué
- \* Freins - Desserrés



# Check-List

## Actions Vitales

- \* Essais Moteur - ..... Effectués
- \* Altimètres QNH - .....Vérifiés
- \* Fréquences Radios - .....Réglées
- \* GNS 530 - VOR et/ou PLN - ..... Réglés
- \* Paramètres Moteurs - .....Vérifiés
- \* Réchauffage Carburateur - ..... Repoussé
- \* Contact - .....BOTH
- \* Mélange - ..... Plein Riche
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire - .....Vérifié
- \* Compensateur Profondeur - .....Réglé
- \* Volets - ..... 0°
- \* Essence - .....BOTH
- \* Portes Fenêtres - ..... Fermées Verrouillées
- \* Ceintures Harnais Pilote et Pax - .....Attachés
- \* Briefing Départ - ..... Effectué
- \* Freins - .....Desserrés
- \* Phare Roulage - .....A la Demande

# ACTIONS

## AVANT ALIGNEMENT

- \* Phares - A la demande
- \* Volets 0°
- \* Approche - Dégagée

## AVANT DECOLLAGE

- \* Compas & Conservateur de Cap - Vérifié
- \* TOP Chrono.
- \* Paramètres Moteur -Vérifiés
- \* Talons - Au Plancher

## APRES DECOLLAGE

- \* Vi montée initiale 75 KT  
A 300 FT
- \* Phare - OFF

## MISE EN MONTEE

- \* Vi 75 KT

## MISE EN PALIER

- \* Régime 2400 RPM - Vi 110KT
- \* Conservateur de Cap - Vérifié

## MISE EN DESCENTE

- \* Altimètre Réglé - Vérifié.
- \* Conservateur de Cap - Vérifié
- \* Réchauffage Carburateur - Tiré selon T° Carbu et Ext
- \* Mélange Enrichi - Sélection Réservoir le Plus Plein
- \* Briefing Descente - Effectué

# CHECK-LIST

## AVANT ALIGNEMENT

- \* Volets - ..... 0°
- \* Strobe-..... ON
- \* Phare - .....A la demande
- \* Fenêtres - .....Fermées
- \* Approche - ..... Dégagée

## AVANT DECOLLAGE

- \* Compas & Conservateur de Cap -..... Vérifiés
- \* Paramètres dans le Vert- .....Pas d'Alarme
- \* TOP - .....Chrono

## APRES DECOLLAGE

- \* Phare - .....OFF
- \* Volets - .....0°
- \* Paramètres Moteur - .....Vérifiés

## MISE EN PALIER

- \* Altimètres - .....Réglés Comparés
- \* Conservateur de Cap - .....Vérifié
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire -..... Vérifié

## DESCENTE

- \* Altimètres - .....Réglés Comparés
- \* Conservateur de Cap - .....Vérifié
- \* Mélange Enrichi - ..... Réservoir BOTH
- \* Réchauffage Carburateur -....Tiré (selon température)
- \* Briefing Descente et Arrivée - .....Effectué

# ACTIONS

## VENT ARRIERE

- \* Mélange - Plein Riche
- \* Réservoir - BOTH
- \* Autonomie - Vérifiée
- \* Réchauffage Carburateur - Si Nécessaire
- \* Régime - 1900 RPM
- \* Vi < 85 KT - Volets 10°
- \* Vi 75 KT
- \* Phare - A La Demande

## FINALE

- \* Mélange - Plein Riche
- \* Phare Atterrissage - A la Demande
  - Volets 0° / 10° 65 kts + KVe
  - Volets 20° 60 kts + KVe
  - Volets 40° 55 kts + KVe
- \* Stabilisation 200FT/Sol

# CHECK-LIST

## VENT ARRIERE

- \* Mixture - .....Plein Riche & Réservoir BOTH
- \* Réchauffage Carburateur - ..... Si Nécessaire
- \* Régime - .....1900 RPM
- \* Vitesse- ..... 75 KT
- \* Volets - ..... 10°
- \* Freins - .....Pression Vérifiée
- \* Phare - ..... A La Demande

## FINALE

- \* Mélange - .....Plein Riche
- \* Phare - .....A La Demande
- \* Volets - ..... 40°
- \* Talons - ..... Au Plancher
- \* Approche - .....Stabilisée

# ACTIONS

## APRES ATTERRISSAGE

- \* Compensateur Profondeur - Au Neutre
- \* Réchauffage Carburateur - Repoussé
- \* Volets - Rentrés
- \* Transpondeur - ALT 7000
- \* Phare - A La Demande

## AVANT DE QUITTER L'AVION

- \* Freins - Serrés.
- \* Phares - OFF
- \* Général Radios - OFF.
- \* Alternateur - OFF
- \* Régime < 900 RPM
- \* Essai Coupure Magnétos (R - L - OFF- BOTH)
- \* Mixture - Etouffoir
- \* Magnétos - Coupées
- \* Clés - Retirées
- \* Éclairages Cabines - Eteints
- \* Volets - 0°
- \* Batterie - OFF.
- \* BCN - Laisser Sur ON
- \* Essence - Ouverte BOTH
- \* Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - Vérifié
- \* Aérations - Fermées
- \* Chrono - Arrêté.
- \* Sièges - Reculés

# CHECK-LIST

## APRES ATERRISSAGE

- \* Compensateur Profondeur - ..... Au Neutre
- \* Réchauffage Carburateur - ..... Repoussé
- \* Volets - .....Rentrés
- \* Transpondeur - .....ALT 7000
- \* Phare - ..... A La Demande

## AVANT DE QUITTER L'AVION

- \* Freins - .....Serrés
- \* Phares - ..... OFF
- \* Général Radios - .....OFF
- \* Alternateur - .....OFF
- \* Mixture - .....Etouffoir
- \* Magnétos - .....Coupées
- \* Clés - .....Retirées
- \* Éclairages Cabines - .....Eteints
- \* Volets - .....0°
- \* Batterie - .....OFF
- \* BCN - .....Laissé Sur ON
- \* Essence - .....BOTH
- \* Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - .....Vérifié
- \* Aérations - .....Fermées
- \* Chrono - .....Arrêté
- \* Sièges- ..... Reculés Au Maximum
- \* Ceintures - .....Rangées
- \* Caches Pitot et Statiques - .....En Place
- \* Compteur et Observations - .....Notés





## CHECK URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

### PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

- \* Manette Des Gaz - .....Réduit
- \* Freins - ..... En Pression
- \* Volets - ..... Rentrés si Sortis
- \* Essence - ..... Fermée
- \* Mélange - ..... Etouffoir
- \* Contact Magnétos - ..... OFF
- \* ALT et BAT - ..... OFF

### PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- \* Vi Recherchée - Volets 0°- .....65 KT  
- Volets Sortis- ..... 60 KT
- \* Mélange - .....Etouffoir
- \* Essence - ..... Fermée
- \* Contact Magnétos - .....OFF
- \* Volets - .....Selon Nécessité (40° recommandé)
- \* ALT et BAT - .....OFF

#### Attention:

- Atterrir droit devant dans un secteur +/-30°
- Éviter les changements importants de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si H < 1000 FT

# CHECK URGENCE

## PANNE MOTEUR EN VOL

- \* Vi recherchée - .....65 KT
- \* Essence - .....BOTH
- \* Mélange - .....Plein Riche
- \* Manette des Gaz - .....Ouvert 2.5cm
- \* Sélecteur Magnétos - .....BOTH

### Le Moteur Repart

- \* Puissance - Désirée
- \* Mélange - Réglé

### Le Moteur Ne Repart Pas

## ATTERRISSAGE D'URGENCE

- \* MSG MAYDAY X3 - ..... Transmis
- \* Transpondeur - ..... 7700
- \* Ceintures et Harnais - ..... Serrés
- \* Mélange - ..... Étouffoir
- \* Manette Des Gaz - ..... Plein Réduit
- \* Contact Magnétos - ..... OFF
- \* Essence - ..... Fermée
- \* ALT - ..... OFF

### En finale :

- \* Volets 0° - .....65 KT
- \* Volets 40° Recommandé - .....60 KT
- \* BAT - ..... OFF
- \* Portes - ..... Déverrouillées

## FEU MOTEUR AU SOL


### Laisser Tourner Le Moteur

- \* Essence - ..... Fermée
- \* Pompe Electrique - ..... OFF
- \* Manette Des Gaz - ..... « PLEIN GAZ »
- \* Mélange - ..... « ETOUFFOIR »

### Si le feu persiste :

- \* Contact Magnétos - ..... OFF
- \* BAT - ..... OFF
- \* ALT - ..... OFF
- \* Freins - ..... Desserrés
- \* Avion - ..... Evacué

## FEU MOTEUR EN VOL

- \* Essence - ..... Fermée
- \* Manette Des Gaz PLEIN GAZ  ..... Arrêt Moteur
- \* Mélange - ..... « ETOUFFOIR »
- \* Pompe - ..... OFF
- \* ALT - ..... OFF
- \* Chauffage Cabine et Ventilation - ..... Fermés
- \* VI 100 KTS
  - Si l'incendie ne s'arrête pas, augmenter la vitesse de plané jusqu'à assurer un mélange non combustible
- \* Effectuer Check - ..... « Atterrissage d'Urgence »

## FEU CABINE

- \* Chauffage et Ventilation - ..... Fermés
- \* ALT et BAT - ..... OFF
- \* Atterrissage - ..... Dès Que Possible

Selon l'origine Feu/Fumée/Odeur modifier la ventilation

## FEU VOILURE

- \* Feux de NAV / Réchauf Pitot / Strobe-..... OFF
- \* Ventilation - Chauffage- ..... Fermés
- \* Atterrissage- ..... Dès que Possible

Effectuer une glissade côté opposé à l'aile en feu pour tenter d'éteindre les flammes. Atterrir au plus tôt avec volets si nécessaire.

## AMERRISSAGE

- \* Message- .....MAYDAY
- \* Transpondeur-..... 7700
- \* Attacher ou Jeter Les Objets Lourds
- \* Vw Fort et Mer Agitée-..... Approche Vw de Face
- \* Vw Léger et Forte Houle - .....Amerrir Parallèlement Aux Lames
- \* Approche avec moteur
  - Volets 20° à 40° - .....55 KT ..... 300 FT/mn
- \* Approche sans moteur
  - Volets 0° - ..... 65KT
  - Volets 10° - ..... 60KT
- \* Portes- ..... Déverrouillées
- \* Inclinaison Nulle- ..... jusqu'au Point d'Amerrissage
- \* Se Protéger La Tête-..... au Moment de l'Amerrissage
- \* Évacuer .....(Si Nécessaire Ouvrir la fenêtre pour Inonder la Cabine)
- \* Gonfler Gilets de Sauvetage et Canot Après Evacuation de la Cabine
- \* L'Avion ne Peut Pas Flotter .....Plus de Quelques Minutes

# CARACTERISTIQUES

VNE	160 KT	VNO	128 KT	
VFE	85 KT	VA	97 KT	
V <sub>S</sub> lisse	47 KT	V <sub>SO</sub>	41 KT	
Vi fmax		65 KT Lisse		
Régime Max		2700 RPM		
Vw traversier max		15 KT TOFF et ATT		
Réservoir	204 L	189 L Utilisables (50USG)		
Consommation		30L/H	Voir Manuel Vol	
Masse Max	TOFF	ATT	Cat U	Bagages
	1043 KG	1043 KG	910 KG	54 KG

	RPM	Vi	Volets
Rotation	Max	55 KT	0°
Montée Initiale	Max	75 KT	0°
		70 KT	10° *
Montée Normale	Max	75 KT	0°
Montée Vz max	Max	73 KT	0°
Montée Pente max	Max	60 KT	0°
Croisière 65%	2400	110 KT	0°
Vent Arrière	1900	75 KT	0°
Finale		65 KT	0° / 10°
		60 KT	20°
		55 KT	40°

\* Lors d'un décollage Volet 10°, la distance de roulement sera améliorée (de l'ordre de 10%), mais la pente de montée sera dégradée.

FHFBC