



## FICHE DE DEROUTEMENT

Options : directe, erreur systématique, ...VOR, ...GPS.....cheminement.....

A partir Position Connue	TOP + Cm estimé
Noter heure de déroutement	H      mn
Tracer la route Rm = Rv mesurée + Dm	Cm = Rm + X =
Conservateur de cap recalé	
Gérer les zones et les contacts radios (demander NOTAM si nécessaire)	
Altitude sécurité et choix altitude	Z ou FL
Temps estimé : D x Fb(fonction du vent) ou Chrono règle ou Doigts	T = ETA:                      H      mn
Bilan carburant	L :      ou      H      mn
<b>DECISION</b>	
Carte VAC : performances, radionav, altitude, arrivée, cheminements, fréquence	QNH
Contrôle instrumental périodique par scan	
Briefing Arrivée : QFU, sens du circuit. Message radio.	