



DEVIS CARBURANT VFR

ITINERAIRE:

ROULAGE	1	
ETAPE	2	
VENT	3	
PROCEDURE	4	
DELESTAGE (1 + 2 + 3 + 4)	5	
DEGAGEMENT	6	
PROCEDURE	7	
SOLUTION ALTERNATIVE (6 + 7)	8	
MARGE (mini = 5% de 5)	9	
RESERVE FINALE	10	
CARBURANT MINI (5 + 8 + 9 + 10)	11	
CARBURANT SUPPLEMENTAIRE	12	
CARBURANT à BORD (11 + 12)	13	

1-ROULAGE : forfait comprenant le roulage (dépendant des terrains) et les essais moteurs

2-ETAPE : consommation prévue depuis l'aérodrome de départ jusqu'à celui d'arrivée

3-VENT : (correction due au vent)

4-PROCÉDURE à l'arrivée : 10 min de vol (intégration, approche, tour de piste)
(si multi-étapes, 1 procédure à l'arrivée par aérodrome prévu)

5-DELESTAGE = 1 + 2 + 3 + 4

6-DÉGAGEMENT : (de l'AD de destination à l'AD de dégagement)

7-PROCÉDURE à l'aérodrome de dégagement

8-SOLUTION ALTERNATIVE (DEGAGEMENT) = 6 + 7

9-MARGE : Météo en route, Attente à l'arrivée (mini exploitant = 5% de 5)

10-RESERVE FINALE : VFR jour hors vue aérodrome : 30 min
VFR nuit : 45 min

11-CARBURANT MINI = 5 + 8 + 9 + 10

12-CARBURANT SUPP : Décision CDB (dans les limites de masse et centrage)

13-CARBURANT à BORD = 11 + 12

CONSOMMATIONS RETENUES POUR LES CALCULS

TYPE D'AVION		
Roulage	L	L
Croisière 65 %	L/h	L/h
Croisière 75 %	L/h	L/h
Procédure aérodrome (forfait)	L	L
Correction de montée	l/1000 ft	l/1000 ft
Réserve finale 30 min	L	L



DEVIS CARBURANT VFR

ITINERAIRE:

ROULAGE	1	
ETAPE	2	
VENT	3	
PROCEDURE	4	
DELESTAGE (1 + 2 + 3 + 4)	5	
DEGAGEMENT	6	
PROCEDURE	7	
SOLUTION ALTERNATIVE (6 + 7)	8	
MARGE (mini = 5% de 5)	9	
RESERVE FINALE	10	
CARBURANT MINI (5 + 8 + 9 + 10)	11	
CARBURANT SUPPLEMENTAIRE	12	
CARBURANT à BORD (11 + 12)	13	

1-ROULAGE : forfait comprenant le roulage (dépendant des terrains) et les essais moteurs

2-ETAPE : consommation prévue depuis l'aérodrome de départ jusqu'à celui d'arrivée

3-VENT : (correction due au vent)

4-PROCÉDURE à l'arrivée : 10 min de vol (intégration, approche, tour de piste)
(si multi-étapes, 1 procédure à l'arrivée par aérodrome prévu)

5-DELESTAGE = 1 + 2 + 3 + 4

6-DÉGAGEMENT : (de l'AD de destination à l'AD de dégagement)

7-PROCÉDURE à l'aérodrome de dégagement

8-SOLUTION ALTERNATIVE (DEGAGEMENT) = 6 + 7

9-MARGE : Météo en route, Attente à l'arrivée (mini exploitant = 5% de 5)

10-RESERVE FINALE : VFR jour hors vue aérodrome : 30 min
VFR nuit : 45 min

11-CARBURANT MINI = 5 + 8 + 9 + 10

12-CARBURANT SUPP : Décision CDB (dans les limites de masse et centrage)

13-CARBURANT à BORD = 11 + 12

CONSOMMATIONS RETENUES POUR LES CALCULS-1

TYPE D'AVION		
Roulage	L	L
Croisière 65 %	L/h	L/h
Croisière 75 %	L/h	L/h
Procédure aérodrome (forfait)	L	L
Correction de montée	l/1000 ft	l/1000 ft
Réserve finale 30 min	L	L