



AU RETOUR et AVANT DE QUITTER le HANGAR

Que dois-je faire ?

- Vérifier et Ranger l'intérieur de l'avion, clefs de contact accrochées en vue
- Remplir Openflyers avec les mêmes indications (heures), les mêmes quantités d'essence que sur le carnet de route et les détails du vol
- Noter dans la case « Commentaires » si taxe payée ou non ainsi que les touch and go sur un aérodrome intermédiaire
- Noter un vol pour chaque atterrissage complet à l'extérieur
- Mettre le ticket d'essence sur le support ou dans la boîte
- Noter tout dysfonctionnement sur le tableau de communication et remplir un REX si nécessaire
- Rentrer l'avion si le pilote suivant n'est pas là
- Nettoyer les différents bords d'attaque et carénages
- Fermer les portes du hangar : si vous êtes le dernier pilote le soir ou le week-end, si vous partez en navigation ou si risques d'orages. (voir sur Openflyers si un avion est manquant ou dans le hangar mécanique)
- Eteindre les lumières et Vérifier la fermeture de la porte extérieure