TRAJET:			Vp
F-	Type	Conso	Fb
			X maxi

HEURES	Hora--mètre	Heures	Tps de vol
Départ			
Arrivée			

C/L point TOURNANT	TOP EST	CAP RAD	ALT VOR	ESS ATIS	HUI BRIEF	C Cap AR

Zones/ Esp	Alt/FL	Rm	D /Nm	Tsv	REPERE	H est	H réelle	RDO NAV
Total								

Suivi carburant	G	C	D	Total
Litres				
Minutes				

Calcul Carburant	Litres	H	Mn
Q Embarquée			
Délestage Bloc Bloc Avec correction de vent			
Réserve de sécurité			
Réserve règlementaire *30mn jour/ 45mn nuit*			
Déroutement + procédure			
MINI NECESSAIRE			
Solde			

Paramètres Départ

ATIS :

Paramètres Arrivée

ATIS :

Vp	Correction en fonction du vent		
	Vitesse du vent effectif arrière		
	10 KT	20 KT	30 KT
80	-11%	-20%	-27%
90	-10%	-18%	-25%
100	- 9%	-16%	-23%
110	- 8%	-15%	-22%
120	- 7%	-14%	-21%
130	- 6%	-13%	-20%
Vp	Vitesse du vent effectif de face		
	10 KT	20 KT	30 KT
80	+15%	+33%	+60%
90	+12,5%	+28%	+50%
100	+11%	+25%	+42%
110	+10%	+22%	+37%
120	+ 9%	+20%	+33%
130	+ 8%	+18%	+30%