

UTILISATION DE LA FLOTTE CESSNA

Les deux C172 F-GELK et F-HFBC que nous exploitons au CAPAM présentent suffisamment de similitudes pour qu'on puisse les considérer comme équivalents en terme de lâcher machine. Néanmoins, le F-BC étant équipé d'un pilote automatique ainsi qu'un Trim électrique, le lâcher initial devra se faire sur cet avion. Les particularités de chacun des avions seront présentées lors du lâcher. Le C182 F-HFBD, de par ses performances et son avionique, demande quant à lui un lâcher spécifique. Il peut être considéré comme équivalent aux C172 pour le maintien de l'autorisation de voler en solo (règlement intérieur) mais pas l'inverse n'est pas applicable.

CARACTERISTIQUE :

Caractéristique avion		
C172 – F-GELK	C172 – F-HFBC	C182 – F-HFBD
<u>Moteur :</u> * Lycoming O-320-H2AD – 160 hp * Consommation : 30 L/H * Carburateur – Hélice à pas fixe		<u>Moteur :</u> * Lycoming IO-540-AB1A5 – 230 hp * Consommation : 49 L/H (13 USG) * Injection - Hélice à pas variable
<u>Réservoirs :</u> * 163 L dont 13 L inutilisable * 2 points de purge + Tirette	<u>Réservoirs :</u> * 204 L dont 15 L inutilisable * 2 points de purge + Tirette	<u>Réservoirs :</u> Indicateurs en USG * 348 L (92 USG) dont 19 L (5 USG) inutilisable. <i>Partiel : 262 L (269 USG)</i> * 10 points de purge
<u>Masse avion :</u> * Masse à vide : 668 kg * Masse maxi : 1043 kg * Masse maxi bagages : 54 kg sur 2 zones (zone 1 : maxi 54kg ; zone 2 maxi 23 kg)		<u>Masse avion :</u> * Masse à vide : 895 kg * Masse maxi : 1406 kg * Masse maxi bagages : 90 kg sur 3 zones (zone 1 : maxi 54kg ; zone 2 et 3 maxi 36 kg) * Masse maxi atterrissage : 1339 kg
<u>Circuit électrique :</u> * 28V-60A – 1 Batterie 24V	<u>Circuit électrique :</u> * 14V – 1 Batterie 12V	<u>Circuit électrique :</u> * 24V-60A – 2 Batteries 24V
<u>Volets :</u> * VFE volet 10° : 110 kt	<u>Volets :</u> * VFE volet 10° : 85 kt	<u>Volets :</u> * VFE volet 10° : 140 kt
<u>Equipement :</u> GMA 340 – GNS 530 – TY 96 – TT 31 / 2 ILS GI 106A	<u>Equipement :</u> GMA 340 – GNS 530W – SL 30 – GTX 330 – ADF / 2 ILS GI 106A + Pilote Automatique STEC 55 2 axes sans capture d'altitude	<u>Equipement :</u> Suite G1000 + Pilote Automatique KAP 140 2 axes avec capture d'altitude

Un guide simplifié de l'avionique est disponible sur le site du CAPAM (partie « document »).
L'avionique du F-HFBC et du F-HFBD leur permettent d'être certifiés pour l'IFR.

Vitesses	C172			C182				
	RPM Tr/mn	Vi Kt	Volets	PA	Régime	FF	Vi Kt	Volets
Rotation	Max	55kt	0° / 10°	Max	PPP	PR	60kt	10°
Montée Initiale	Max	75kt 70kt	0° 10° *	Max	PPP	PR	80kt	10°
Montée Normale	Max	75kt	0°	23	PPP	PR	90kt	0°
Montée Vz max	Max	73kt	0°	Max	PPP	PR	80kt	0°
Montée Pente max	Max	60kt	0°	Max	PPP	PR	65kt	0°
Croisière 65%	2400	110kt	0°	22	2300	13	130kt	0°
Vent Arrière	1900	75kt	10°	17	PPP	PR	90kt	10°
Finale	1500 1700	65kt 60kt	0° / 10° 20° / 40°	À la demande	PPP	PR	75kt 70kt	0° / 10° 20° / Full