



CHECK-LIST

F-GAXN



Page Laissée volontairement Blanche

Visite Pré-Vol: Intérieur

- * Contacts Magnétos - Coupés
- * Verrière - Propre
- * Largage Verrière - Freiné (3 Points Vérifiés)
- * Commandes - Libres
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire et Date - Vérifiés
- * Compensateur Profondeur Débattement - Vérifié
- * Général Radio - Arrêt
- * Casque et Micro - En Place
- * Balise de Détresse - ARM
- * Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés
- * Batterie - ON
- * Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés (Sous Tension)
- * Test - Voyants (6 Eclairés)
- * Autonomie - Vérifiée
- * Coupe Circuit Essence - Poussé et Freiné
- * Volets Vérifiés - Sortis
- * Avertisseur Décrochage - Vérifié
- * Phare - Vérifié
- * Chauffage Pitot - Vérifié (si utilisé)
- * Feux de Nav - Vérifiés
- * Anticollision- Vérifié
- * Batterie - OFF

Visite Pré-Vol: Extérieur

- * Barre de Manœuvre - Enlevée
- * Freins - Serrés

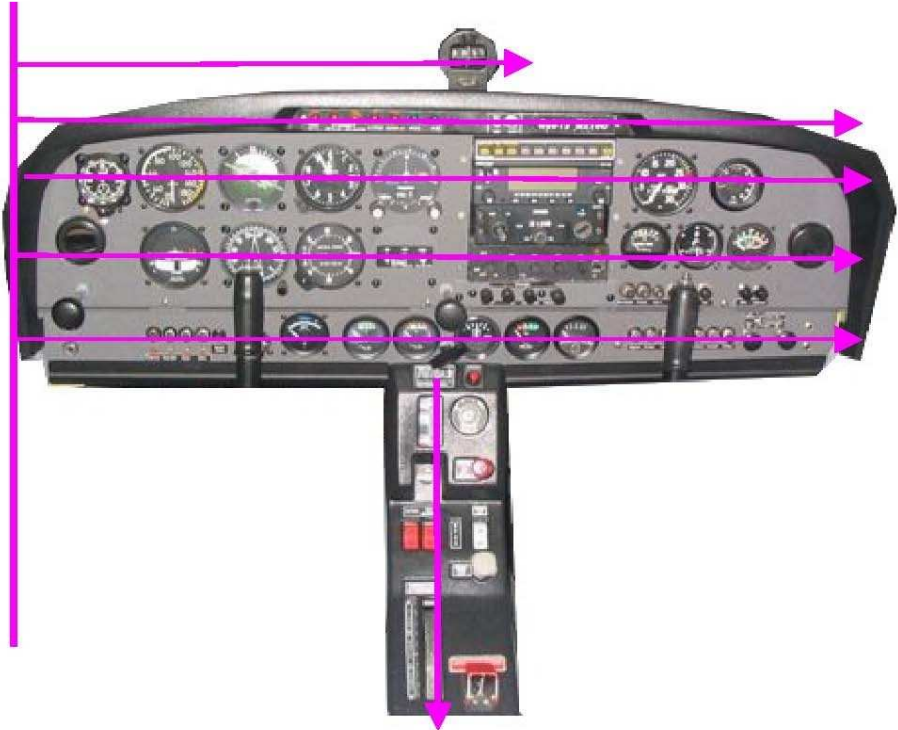
(Voir Manuel de Vol)

Niveau d'Huile : 6 mini

ACTIONS

AVANT MISE EN ROUTE

- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



- * Sièges - Réglés
- * Ceintures - Attachées
- * Verrière Fermée - Non Verrouillée
- * Documentation et Equipements Spéciaux - Embarqués
- * Horamètre - Noté

CHECK-LIST

Avant Mise en Route

- * Scan Avant Mise En Route - Effectué
- * Freins - Serrés
- * Barre de Manœuvre - Enlevée
- * Documentation Avion et Pilote - A bord
- * Équipements Spéciaux (Gilets,...) - A bord
- * Horamètre - Noté
- * Ceintures - Attachées
- * Verrière - Fermée Non Verrouillée
- * Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés
- * Montre Vérifiée Réglée en TU - Chrono à 0
- * Coupe Circuit Essence - Vérifié Freiné
- * Autonomie - Annoncée
- * Anti-Collision - ON
- * Clef de Contact - En Place
- * Général Radios - OFF
- * Mixture - Plein Riche
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire et Date-... Vérifiés
- * Compensateur Profondeur - Vérifié et Réglé
- * Commandes - Libres
- * Sécurité - Abords Dégagés

ACTIONS

MISE EN ROUTE

* Batterie - ON

* Pompe ON

Moteur froid :

* Magnéto sur « BOTH » + 3 Injections.

* Manette des Gaz: Réduit (5 mm)

Moteur tiède :

* Magnétos sur « BOTH » + 1 Injection

* Manette des Gaz 1 cm

Moteur chaud :

* Magnétos sur « BOTH » + **pas** d'Injection (si arrêt <30mn)

* Manette des Gaz 1 cm

Moteur noyé :

Pompe sur OFF, Magnétos BOTH, Mixture Pauvre, puis Enrichi quand le Moteur Démarre.

Dans tous les cas, le démarreur doit être actionné sans délai après les injections

APRES MISE EN ROUTE

* Démarreur (900 RPM MAX lorsque le moteur démarre)

* Pression d'Huile - Monte

* Magnétos Essai Coupure (< 900 RPM) (R - L - OFF - BOTH)

* Alternateur ON - Ampèremètre Vérifié.

* Voyants Pression Huile, Pression Essence, ALTERNAT - Eteints

* Régime - Inférieur 1000 RPM

* Pompe - OFF

* Général Radio - ON

* Radios/ VOR / GPS/ XPDR - Réglés

* Horizon - Vérifié

* Altimètre - Réglé

* Conservateur de Cap - Vérifié

* Succion 3 à 5.

* Volets Rentrés - Vérifié

* Verrière - Fermée Verrouillée (selon T° ext.)

CHECK-LIST APRES MISE EN ROUTE

- * Scan Après Mise en route - Effectué
- * Voyants Alarmes - Eteints
- * Succion - Vérifiée
- * Horizon - Vérifié
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Altimètre - QNH Vérifié Réglé
- * Général Radio - ON
- * Radios - Réglées
- * Transpondeur - ALT 7000
- * Régime - 1000 RPM
- * Pression Huile - Vérifiée
- * Charge - Vérifiée
- * Magnétos Essai Coupure- Effectué
- * Magnétos - BOTH
- * Pompe - OFF
- * Volets - Rentrés Vérifiés
- * Verrière - Fermée Verrouillée

ACTIONS

Rejointe Aire d'Essais Moteur

(Dégagement des aires de stationnement)

- * Freins Essayés au Parking Moteur Réduit
- * Gyros Vérifiés
 - Horizon Stable.
 - Caps - Augmentent ou Diminuent
 - Indicateur de Virage - Droite / Gauche.
 - Bille à l'Extérieur du Virage.

Essais Moteurs

- * Frein de Parking - Serré
- * Paramètres - Température et Pression d'Huile - Vérifiés
- * Régime 2000 RPM
- * Sélection Magnétos -
(-175 RPM Maxi / -50 RPM Maxi entre L et R)
- * Réchauffage Carburateur - Vérifié (chute 100 RPM env.)
- * Charge - Vérifiée.
- * Succion - Vérifiée
- * Ralenti - 600 RPM Mini
- * Commandes - Libres
- * Régime - 1000 RPM

Après Essais Moteur

- * Fréquences Radio et Radio-Nav - Réglées
- * ATIS - Écouté
- * Volets 10°
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Verrière - Fermée Verrouillée
- * Briefing Départ - Effectué
- * Freins - Desserrés

Check-List Actions Vitales

- * Scan Actions Vitales - Effectué
- * Essais Moteurs - Effectués
- * Altimètre QNH - Vérifié
- * Fréquences Radios - Régées
- * Moyens de Navigation - Réglés
- * Paramètres Moteur - Vérifiés
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Contact - BOTH
- * Mélange - Plein Riche
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Compensateur Profondeur - Régulé
- * Volets - 10°
- * Verrière - Fermée Verrouillée
- * Harnais Pilote et Pax - Attachés
- * Briefing Départ - Effectué
- * Freins - Desserrés
- * Phare roulage - A la Demande

ACTIONS

AVANT ALIGNEMENT

- * Pompe - ON
- * Phares - A la demande
- * Volets 10° - Vérifié
- * Approche - Dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas & Conservateur de Cap - Vérifié
- * TOP Chrono.
- * Paramètres Moteur -Vérifiés
- * Talons - Au Plancher

APRES DECOLLAGE

- * Vi montée initiale 80 KT
A 300 FT
- * Volets Rentrés - Vérifié Voyant Eteint
- * Pompe OFF - Pression Essence - Vérifiée
- * Phare - OFF

MISE EN MONTEE

- * Vi - 85 KT

MISE EN PALIER

- * Régime - 2500 RPM - Vi 110 KT
- * Conservateur de Cap - Vérifié

MISE EN DESCENTE

- * Altimètre Réglé - Vérifié.
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Réchauffage Carburateur - Tiré selon T° Carbu et Ext
- * Mélange - Enrichi
- * Briefing Descente - Effectué

CHECK-LIST

AVANT ALIGNEMENT

- * Pompe - ON
- * Transpondeur -ALT
- * Volets - 10°
- * Phare - A La Demande
- * Verrière - Fermée Verrouillée
- * Approche - Dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas, Conservateur de Cap & QFU- Vérifiés
- * Paramètres dans le Vert - Pas d'Alarme
- * TOP - Chrono

APRES DECOLLAGE

- * Pompe - OFF
- * Phare - OFF
- * Volets - Rentrés Voyant Eteint
- * Paramètres Moteur - Vérifiés

MISE EN PALIER

- * Altimètres - Réglés Comparés
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié

DESCENTE

- * Altimètres - Réglés Comparés
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Mélange Enrichi - Réservoir sur le Plus Plein
- * Réchauffage Carburateur - .. Tiré Selon Température
- * Briefing Descente et Arrivée - Effectué

ACTIONS

VENT ARRIERE

- * Pompe - ON
- * Mélange - Plein Riche
- * Autonomie - Vérifiée
- * Réchauffage Carburateur - Si Nécessaire
- * Régime - 1900 RPM
- * Vi < 97 KT - Volets 10°
- * Vi 80 KT
- * Phare - A La Demande

FINALE

- * Mélange - Plein Riche
- * Pompe - ON
- * Phare Atterrissage - A La Demande
- * VI < 80 KT - Volets 35°
- * Vi 65 KT + KVe
- * Stabilisation 200 FT/Sol

REMISE DE GAZ

- * Assiette - Affichée
- * Puissance - Maximale
- * Réchauffage Carbu - Repoussé
- * Volets - 10°
- * A 300 FT - PROCEDURE APRES DECOLLAGAGE

CHECK-LIST

VENT ARRIERE

- * Mélange - Plein Riche
- * Pompe - ON
- * Réchauffage Carburateur - Si Nécessaire
- * Régime - 1900 RPM
- * Vitesse- 80 KT
- * Volets - 10°
- * Freins - Pression Vérifiée
- * Phare - A La Demande

FINALE

- * Mélange - Plein Riche
- * Pompe - ON
- * Phare - A La Demande
- * Volets - 35°
- * Talons - Au Plancher
- * Approche- Stabilisée

REMISE DE GAZ

- * Assiette - Affichée
- * Puissance - Maximale
- * réchauffage Carbu - Repoussé
- * Volets - 10°
- * A 300 FT - PROCEDURE APRES DECOLLAGE

ACTIONS APRES ATTERRISSAGE

Piste Dégagée

- * Volets - Rentrés
- * Compensateur Profondeur - Au Neutre.
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Pompe - OFF.
- * Transpondeur - ALT 7000
- * Phare - A La Demande

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins - Serrés.
- * Phares - OFF
- * Général Radios - OFF.
- * Volets - Sortis 35°
- * Alternateur - OFF
- * Régime - < 900 RPM
- * Magnétos Essai Coupure (R - L - OFF- BOTH)
- * Mixture - Etouffoir
- * Magnétos - Coupées
- * Clés - Retirées
- * Éclairages Cabines - Eteints
- * Batterie - OFF.
- * Anticollision - Laisser Sur ON
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Aérations - Fermées
- * Chrono - Arrêté
- * Sièges - Reculés
- * Ceintures- Rangées
- * Caches Pitot et Statiques - En Place
- * Horamètre et Observations - Notés

CHECK-LIST
APRES ATERRISSAGE
Piste Dégagée

- * Volets - Rentrés
- * Compensateur Profondeur - Au Neutre
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Pompe - OFF
- * Transpondeur - ALT 7000
- * Phare - A La Demande

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins - Serrés
- * Phares - OFF
- * Général Radios - OFF
- * Volets - Sortis 35°
- * Alternateur - OFF
- * Mixture - Etouffoir
- * Magnétos - Coupées
- * Clés - Retirées
- * Éclairages - Cabine Eteints
- * Batterie - OFF
- * Anticollision - Laisser Sur ON
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Aérations - Fermées
- * Chrono - Arrêté
- * Sièges Reculés- Au Maximum
- * Ceintures- Rangées
- * Caches Pitot et Statiques - En Place
- * Horamètre et Observations - Notés

CHECK URGENCE

- Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

- * Annonce - STOP
- * Manette Des Gaz - Réduit
- * Freins - En Pression
- * Robinet Essence - Fermé
- * Mélange - Etouffoir
- * Contact Magnétos - OFF
- * ALT et BAT - OFF

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- * Vi Recherchée - 81 KT
- * Mélange - Etouffoir
- * Essence - Fermée
- * Contact Magnétos - OFF
- * ALT et BAT - OFF Après Sortie des Volets

Attention:

- Atterrir droit devant dans un secteur +/-30°
- Éviter les changements importants de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si H < 1000 FT

CHECK URGENCE

PANNE MOTEUR EN VOL

- * Vi recherchée - 80 KT (finesse : 9)
- * Mélange - Plein Riche
- * Pompe Essence - ON
- * Manette des Gaz- $\frac{1}{4}$ de course en avant
- * Contact Magnétos- BOTH



Hélice Tourne- Le Moteur Devrait Repartir
Hélice Calée - Actionner le Démarreur



Le moteur repart

- * Puissance- Désirée
- * Pompe- OFF



Le Moteur ne Repart Pas



ATTERRISSAGE D'URGENCE

- * MSG MAYDAY X3 - Transmis
- * Transpondeur - 7700
- * Ceintures et Harnais - Serrés
- * Pompe Electrique - OFF
- * Mélange - Étouffoir
- * Manette Des Gaz - Plein Réduit
- * Contact Magnétos - OFF
- * Essence - Fermée
- * ALT - OFF

En Finale :

- * Volets 35° - VI 65 KT
- * BAT - OFF
- * Verrière - Déverrouillée

FEU MOTEUR AU SOL


Laisser Tourner Le Moteur

- * Essence - Fermée
- * Pompe Electrique - OFF
- * Manette Des Gaz - « PLEIN GAZ »
- * Mélange - « ETOUFFOIR »

Si le feu persiste :

- * Contact Magnétos - OFF
- * BAT - OFF
- * ALT - OFF
- * Freins - Desserrés
- * Avion - Evacué

FEU MOTEUR EN VOL

- * Essence Coupe Feu- Tiré
- * Manette Des Gaz PLEIN GAZ  Arrêt Moteur
- * Mélange - « ETOUFFOIR »
- * Pompe - OFF
- * ALT - OFF
- * Chauffage Cabine et Ventilation - Fermés
- * Effectuer Check - « Atterrissage d'Urgence »

Ne pas tenter de remettre le moteur en marche après l'incendie.
Effectuer un atterrissage en campagne.

FEU CABINE

- * Chauffage et Ventilation - Fermés
- * ALT et BAT - OFF
- * Atterrissage - Dès Que Possible

Selon l'origine Feu/Fumée/Odeur modifier la ventilation

CARACTERISTIQUES

VNE	178 KT	VNO	127 KT
VFE	97 KT	VA	127 KT
VS lisse	63 KT	VSO	51 KT
Vi f max		80 KT (f= 9)	
Régime Max		2700 RPM	
Vw traversier max		18 KT TOFF et ATT	
Réservoir	120 L	118L Utilisables	
Consommation		33L/H	Voir Manuel Vol
Masse Max	TOFF 900 KG	ATT 900 KG	Bagages 35 KG

	T/MN	Vi	Volets
Rotation	Max	54 KT	10°
Montée Initiale	Max	80 KT	10°
Montée Normale	Max	85 KT	0°
Montée Vz max	Max	80 KT	10°
Montée Pente max	Max	70 KT	10°
Croisière 65%	2500	110 KT	0°
Vent Arrière	1900	80 KT	10°
Finale Volets 10°	1500	75 KT	10°
Finale Volets 35°	1700	65 KT	35°



PictAero.com

© Jean GOUBET