



CHECK-LIST

F-GTZY



Page Laissée volontairement Blanche

Visite Pré-Vol: Intérieur

- * Contacts Magnétos - Coupés
- * Verrière - Propre
- * Largage Verrière - Freiné (2 points Vérifiés)
- * Commandes - Libres
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire et Date - Vérifiés
- * Compensateur Profondeur Débattement - Vérifié
- * Volets Fonctionnement - Vérifiés
- * Général Radio - Arrêt
- * Casque et Micro - En Place
- * Balise de Détresse - ARM
- * Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés
- * Batterie - ON
- * Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés (Sous Tension)
- * Test Voyants (6 éclairés)
- * Essence - Ouvert sur le Plus Plein
- * Autonomie - Vérifiée
- * Phares Vérifiés 1 par 1 depuis la Cabine
- * Avertisseur Décrochage - Vérifié
- * Feux de Nav - Vérifiés
- * Anticollision - Vérifié
- * Batterie - OFF

Visite Pré-Vol: Extérieur

- * Barre de Manœuvre - Enlevée
- * Freins - Serrés

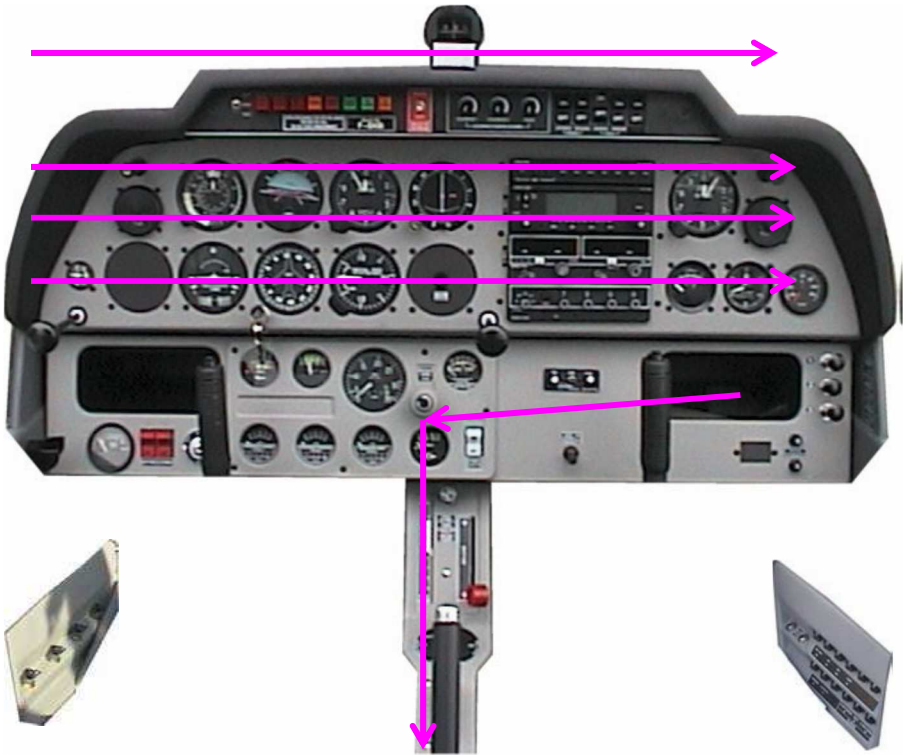
(Voir Manuel de Vol)

Niveau d'Huile : 6 mini

ACTIONS

AVANT MISE EN ROUTE

- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



- * Sièges - Réglés
- * Ceintures - Attachées
- * Verrière Fermée - Non Verrouillée
- * Volets - Rentrés
- * Documentation et Equipements Spéciaux - Embarqués
- * Horamètre - Noté

CHECK-LIST

Avant Mise en Route

- * Scan Avant Mise en Route - Effectué
- * Freins - Serrés
- * Barre de Manœuvre - Enlevée
- * Documentation Avion et Pilote - A bord
- * Horamètre - Noté
- * Équipements Spéciaux (gilet,...) - A bord
- * Ceintures - Attachées
- * Verrière Fermée - Non Verrouillée
- * Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés
- * Montre - Vérifiée Réglée en TU - Chrono à 0
- * Essence - Ouvert sur le Plus Plein
- * Autonomie - Annoncée
- * Anti-Collision - ON
- * Clef de Contact - En Place
- * Général Radios - OFF
- * Mixture - Plein Riche
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire et Date -... Vérifiés
- * Compensateur Profondeur - Vérifié et Réglé
- * Volets Rentrés - Vérifiés
- * Commandes - Libres
- * Sécurité - Abords Dégagés

ACTIONS

MISE EN ROUTE

* Batterie - ON

* Pompe ON

Moteur froid :

* Magnéto sur « BOTH » + 3 Injections

* Manette des Gaz - Réduit (5 mm)

Moteur tiède :

* Magnétos sur « BOTH » + 1 Injection

* Manette des gaz 5 mm

Moteur chaud :

* Magnétos sur « BOTH » + **pas** d'Injection (si arrêt <30mn)

* Manette des gaz 1 cm

Moteur noyé :

Pompe sur OFF- Magnétos BOTH - Mélange Pauvre, **puis Enrichi quand le Moteur Démarre.**

Dans tous les cas, le démarreur doit être actionné sans délai après les injections

APRES MISE EN ROUTE

* Démarreur (900 RPM MAX Lorsque le Moteur Démarre)

* Pression d'Huile - Monte

* Magnétos Essai Coupure (< 900 RPM) (R - L - OFF - BOTH)

- * Alternateur ON - Témoin de Charge (Ampèremètre) Vérifié.
- * Voyants Pression Huile, Pression Essence, Charge ALT - Eteints
- * Régime - Inférieur 1000 RPM
- * Pompe - OFF
- * Général Radio - ON
- * Self Test GNS 530/ Radios / VOR / XPDR - Vérifiés Réglés
- * Horizon - Vérifié
- * Altimètres - Réglés
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Succion 3 à 5
- * Verrière - Fermée Verrouillée (selon T° ext)

CHECK-LIST APRES MISE EN ROUTE

- * Scan Après Mise en route - Effectué
- * Voyants Alarmes - Eteints
- * Succion - Vérifiée
- * Horizon - Vérifié
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Altimètres - QNH Vérifié Réglé
- * Général Radio - ON
- * GNS 530 Self Test - Vérifié - Réglé
- * Radios 2 - ON Réglée
- * Transpondeur - ALT 7000
- * Régime - 1000 RPM
- * Pression Huile - Vérifiée
- * Charge - Vérifiée
- * Magnétos Essai Coupure-..... Effectué
- * Magnétos - BOTH
- * Pompe - OFF
- * Verrière - Fermée Verrouillée

ACTIONS

Rejointe Aire d'Essais Moteur

(Dégagement des aires de stationnement)

- * Freins Essayés au Parking Moteur Réduit
- * Gyros Vérifiés.
 - Horizon Stable.
 - Caps - Augmentent ou Diminuent
 - Indicateur de Virage - Droite / Gauche.
 - Bille à l'Extérieur du Virage.

Essais Moteurs

- * Frein de Parking - Serré
- * Paramètres - Température et Pression d'Huile - Vérifiés
- * Régime 2000 RPM
- * Sélection Magnétos -
(-175 RPM Maxi / -50 RPM Maxi entre L et R)
- * Réchauffage Carburateur - Vérifié (chute 100 RPM env.)
- * Charge - Vérifiée
- * Succion - Vérifiée
- * Ralenti - 600 RPM Mini
- * Commandes - Libres.
- * Régime - 1000 RPM

Après Essais Moteurs

- * Fréquences Radio - Réglées
- * ATIS - Écouté
- * GNS 530 - VOR et/ou PLN - Réglés
- * Volets - 1^{er} Cran
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Verrière - Fermée Verrouillée
- * Briefing Départ - Effectué
- * Freins - Desserrés

Check-List

Actions Vitales

- * Scan Actions Vitales - Effectué
- * Essais Moteurs -Effectués
- * Altimètres QNH -Vérifiés
- * Fréquences Radios - Réglées
- * Moyens de Navigation -Réglés
- * Paramètres Moteur - Vérifiés
- * Réchauffage Carburateur -Repoussé
- * Contact - BOTH
- * Mélange - Plein Riche
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire -..... Vérifié
- * Compensateur Profondeur - Réglé
- * Volets - 1^{er} Cran
- * Essence - Ouverte le Plus Plein
- * Verrière -..... Fermée Verrouillée
- * Ceintures Harnais Pilote et Pax -..... Attachés
- * Briefing Départ -..... Effectué
- * Freins -..... Desserrés
- * Phare Roulage -..... A la Demande

ACTIONS

AVANT ALIGNEMENT

- * Pompe - ON
- * Transpondeur - ALT
- * Phares - A la demande
- * Volets 1^{er} Cran - Vérifié
- * Approche - Dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas & Conservateur de Cap - Vérifié
- * TOP Chrono.
- * Paramètres Moteur -Vérifiés
- * Talons - Au Plancher

APRES DECOLLAGE

- * Vi montée initiale 80 KT
A 300 FT
- * Volets Rentrés - Vérifié Voyant Eteint
- * Pompe OFF - Pression Essence - Vérifiée
- * Phare - OFF

MISE EN MONTEE

- * Vi - 85 KT

MISE EN PALIER

- * Régime - 2400 RPM - Vi 115 KT
- * Conservateur de Cap - Vérifié

MISE EN DESCENTE

- * Altimètres Réglés - Vérifiés
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Réchauffage Carburateur - Tiré selon T° Carbu et Ext
- * Mélange Enrichi - Sélection Réservoir le Plus Plein
- * Briefing Descente - Effectué

CHECK-LIST

AVANT ALIGNEMENT

- * Pompe - ON
- * Transpondeur -ALT
- * Volets - 1^{er} Cran
- * Phare - A La Demande
- * Verrière - Fermée Verrouillée
- * Approche - Dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas, Conservateur de Cap & QFU- Vérifiés
- * Paramètres dans le Vert - Pas d'Alarme
- * TOP - Chrono

APRES DECOLLAGE

- * Pompe - OFF
- * Phare - OFF
- * Volets - Rentrés Voyant Eteint
- * Paramètres Moteur - Vérifiés

MISE EN PALIER

- * Altimètres - Réglés Comparés
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié

DESCENTE

- * Altimètres - Réglés Comparés
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Mélange Enrichi - Réservoir sur le Plus Plein
- * Réchauffage Carburateur -.. Tiré Selon Température
- * Briefing Descente et Arrivée - Effectué

ACTIONS

VENT ARRIERE

- * Pompe - ON
- * Mélange - Plein Riche
- * Sélection Réservoir - Le Plus Plein.
- * Autonomie - Vérifiée
- * Réchauffage Carburateur - Si Nécessaire
- * Régime - 1900 RPM
- * Vi < 92 KT - Volets 1er Cran
- * Vi 80 KT
- * Phare - A La Demande

FINALE

- * Mélange - Plein Riche
- * Pompe - ON
- * Phare Atterrissage - A La Demande
- * VI < 80 KT - Volets 2^{ème} Cran
- * Vi 65 KT + KVe
- * Stabilisation 200 FT/Sol

REMISE DE GAZ

- * Assiette - Affichée
- * Puissance - Maximale
- * Réchauffage Carbu - Repoussé
- * Volets - 1er Cran
- * A 300 FT - PROCEDURE APRES DECOLLAGAGE

CHECK-LIST

VENT ARRIERE

- * Mélange -..... Plein Riche & Réservoir Le Plus Plein
- * Pompe -..... ON
- * Réchauffage Carburateur -..... Si Nécessaire
- * Régime -..... 1900 RPM
- * Vitesse-..... 80 KT
- * Volets -..... 1er Cran
- * Freins -..... Pression Vérifiée
- * Phare -..... A La Demande

FINALE

- * Mélange -..... Plein Riche
- * Pompe -..... ON
- * Phare -..... A La Demande
- * Volets -..... 2^{ème} Cran
- * Talons -..... Au Plancher
- * Approche-.....Stabilisée

REMISE DE GAZ

- * Assiette - Affichée
- * Puissance - Maximale
- * Réchauffage Carbu - Repoussé
- * Volets - 1er Cran
- * A 300 FT -..... PROCEDURE APRES DECOLLAGES

ACTIONS APRES ATTERRISSAGE

Piste Dégagée

- * Volets - Rentrés
- * Compensateur Profondeur - Au Neutre.
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Pompe - OFF.
- * Transpondeur - ALT 7000
- * Phare - A La Demande

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins - Serrés.
- * Phares - OFF
- * Général Radios et Radio 2 - OFF
- * Alternateur - OFF
- * Régime - < 900 RPM
- * Magnétos Essai Coupure (R - L - OFF- BOTH)
- * Mixture - Etouffoir
- * Magnétos - Coupées
- * Clés - Retirées
- * Éclairages Cabines - Eteints
- * Batterie - OFF.
- * Anticollision - Laisser Sur ON
- * Essence Ouverte - Sur Le Plus Plein
- * Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - Vérifié
- * Volets - 2^{ème} Cran
- * Aérations - Fermées
- * Chrono - Arrêté
- * Sièges - Reculés
- * Ceintures- Rangées
- * Caches Pitot et Statiques - En Place
- * Horamètre et Observations - Notés

CHECK-LIST

APRES ATTERRISSAGE

Piste Dégagée

* Volets - Rentrés
* Compensateur Profondeur - Au Neutre
* Réchauffage Carburateur - Repoussé
* Pompe - OFF
* Transpondeur - ALT 7000
* Phare - A La Demande

AVANT DE QUITTER L'AVION

* Freins - Serrés
* Phares - OFF
* Général Radios et Radio 2 - OFF
* Alternateur - OFF
* Mixture - Etouffoir
* Magnétos - Coupées
* Clés - Retirées
* Éclairages Cabines - Eteints
* Batterie - OFF
* Anticollision - Laisser Sur ON
* Essence - Ouverte - Sur Le Plus Plein
* Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - Vérifié
* Volets - 2^{ème} Cran
* Aérations - Fermées
* Chrono - Arrêté
* Sièges Reculés- Au Maximum
* Ceintures- Rangées
* Caches Pitot et Statiques - En Place
* Horamètre et Observations - Notés

Page Laissée volontairement Blanche

CHECK URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

- * Manette Des Gaz -..... Réduit
- * Freins -..... En Pression
- * Essence -..... Fermée
- * Mélange -..... Etouffoir
- * Contact Magnétos -..... OFF
- * ALT et BAT -..... OFF

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- * Vi Recherchée -..... 81 KT
- * Mélange -..... Etouffoir
- * Essence -..... Fermée
- * Contact Magnétos -..... OFF
- * ALT et BAT -..... OFF

Attention:

- Atterrir droit devant dans un secteur +/-30°
- Éviter les changements importants de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si H < 1000 FT

CHECK URGENCE

PANNE MOTEUR EN VOL

- * Vi recherchée - 81 KT (finesse : 9.3)
- * Essence ouverte + Mélange - Plein Riche
- * Pompe Essence - ON
- * Manette des Gaz- $\frac{1}{4}$ de course en avant
- * Contact Magnétos- BOTH

Hélice Tourne- Le Moteur Devrait Repartir
Hélice Calée - Actionner le Démarreur

Le moteur repart

- * Puissance- Désirée
- * Pompe- OFF

Le Moteur ne Repart Pas

ATTERRISSAGE D'URGENCE

- * MSG MAYDAY X3 - Transmis
- * Transpondeur - 7700
- * Ceintures et Harnais - Serrés
- * Pompe Electrique - OFF
- * Mélange - Étouffoir
- * Manette Des Gaz - Plein Réduit
- * Contact Magnétos - OFF
- * Essence - Fermée
- * ALT - OFF

En Finale :

- * Volets 2^{ème} Cran - VI 65 KT
- * BAT - OFF
- * Verrière - Déverrouillée

FEU MOTEUR AU SOL

Laisser Tourner Le Moteur

- * Essence - Fermée
- * Pompe Electrique - OFF
- * Manette Des Gaz - « PLEIN GAZ »
- * Mélange - « ETOUFFOIR »

Si le feu persiste :

- * Contact Magnétos - OFF
- * BAT - OFF
- * ALT - OFF
- * Freins - Desserrés
- * Avion - Evacué

FEU MOTEUR EN VOL

- * Essence - Fermée
- * Manette Des Gaz PLEIN GAZ → Arrêt Moteur
- * Mélange - « ETOUFFOIR »
- * Pompe - OFF
- * ALT - OFF
- * Chauffage Cabine et Ventilation - Fermés
- * Effectuer Check - « Atterrissage d'Urgence »

Ne pas tenter de remettre le moteur en marche après l'incendie.
Effectuer un atterrissage en campagne.

FEU CABINE

- * Chauffage et Ventilation - Fermés
- * ALT et BAT - OFF
- * Atterrissage - Dès Que Possible

Selon l'origine Feu/Fumée/Odeur modifier la ventilation

Page Laissée volontairement Blanche

CARACTERISTIQUES

VNE	166 KT	VNO	140 KT
VFE	92 KT	VA	116 KT
VS lisse	55 KT	VSO	50 KT
Vi f max	81 KT (f= 9.3)		
Régime Max	2700 RPM		
Vw traversier max	22 KT TOFF et ATT		
Réservoir	190 L	189 L Utilisables	
Consommation	32L/H	Voir Manuel Vol	
Masse Max	TOFF 1050 KG	ATT 1045 KG	Cat U 40 KG 950 KG Bagages

	RPM	Vi	Volets
Rotation	Max	54 KT	1 ^{er} Cran
Montée Initiale	Max	80 KT	1 ^{er} Cran
Montée Normale	Max	85 KT	0°
Montée Vz max	Max	78 KT 86 KT	1 ^{er} Cran 0°
Montée Pente max	Max	65 KT 70 KT	1 ^{er} cran 0°
Croisière 65%	2400	115 KT	0°
Vent Arrière	1900	80 KT	1 ^{er} Cran
Finale Volets 1 Cran	1500	70 KT	1 ^{er} Cran
Finale Volets 2 Crans	1700	65 KT	2 ^{ème} Cran

