



CHECK-LIST

F-GXGI



Visite Pré-Vol: Intérieur

- * Contacts Magnétos -Coupés
- * Verrière - Propre
- * Largage - Verrière Freiné (2 points Vérifiés)
- * Commandes - Libres
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Compensateur Profondeur Débattement - Vérifié
- * Volets Fonctionnement - Vérifiés
- * Général Radio - Arrêt
- * Casque et Micro - En Place
- * Balise de Détresse - ARM
- * Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés
- * Batterie - ON
- * Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés (Sous Tension)
- * Test Voyants (6 éclairés)
- * Essence - Ouvert sur le Plus Plein
- * Autonomie - Vérifiée
- * Phares Vérifiés 1 par 1 depuis la Cabine
- * Avertisseur Décrochage - Vérifié
- * Feux de Nav - Vérifiés
- * Anticollision - Vérifié
- * Batterie - OFF

Visite Pré-Vol: Extérieur

- * Barre de Manœuvre - Enlevée
- * Freins - Serrés

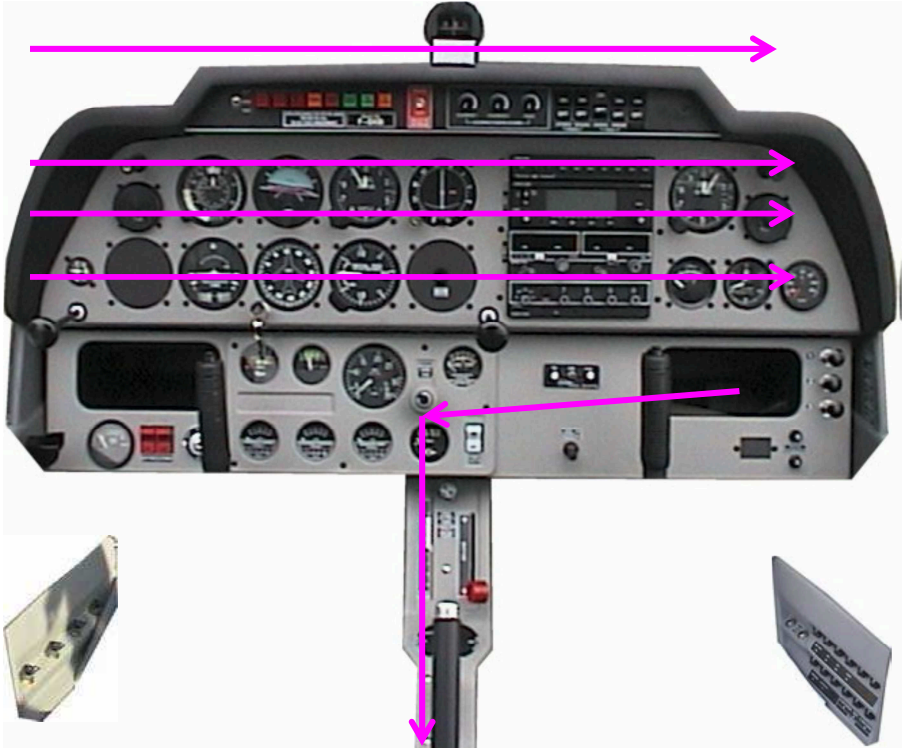
(Voir Manuel de Vol)

Niveau d'Huile : 6 mini

ACTIONS

AVANT MISE EN ROUTE

- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



CHECK-LIST

Avant Mise en Route

- * Freins - Serrés
- * Barre de Manœuvre - Enlevée
- * Documentation Avion et Pilote - A bord
- * Équipements Spéciaux (gilet,...) - A bord
- * Ceintures - Attachées
- * Verrière Fermée - Non Verrouillée
- * Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés
- * Montre - Vérifiée Réglée en TU - Chrono à 0
- * Essence - Ouvert sur le Plus Plein
- * Autonomie - Annoncée
- * Anti-Collision - ON
- * Clef de Contact - En Place
- * Général Radios - OFF
- * Mixture - Plein Riche
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Compensateur Profondeur - Vérifié et Réglé
- * Volets Rentrés - Vérifiés Visuellement
- * Commandes - Libres
- * Sécurité - Abords Dégagés

ACTIONS

MISE EN ROUTE

* Batterie - ON

* Pompe ON

Moteur froid :

* Magnéto sur « BOTH » + 3 injections .

* Manette des Gaz: Réduit (5 mm)

Moteur tiède :

* Magnétos sur « BOTH » + 1 injection

* Manette des gaz 1 cm

Moteur chaud :

* Magnétos sur « BOTH » + **pas** d'injection (si arrêt <30mn)

* Manette des gaz 2 cm

Moteur noyé :

Pompe sur OFF, Magnétos BOTH, Mixture Pauvre, puis Enrichi quand le Moteur Démarre.

Dans tous les cas, le démarreur doit être actionné sans délai après les injections

APRES MISE EN ROUTE

* Démarreur (900 RPM MAX lorsque le moteur démarre)

* Pression d'Huile - Monte

* Magnétos Essai Coupure (< 900 RPM) (R - L - OFF - BOTH)

- * Alternateur ON - Témoin de Charge (Ampèremètre) Vérifié.
- * Voyants Pression Huile, Pression Essence, ALT - Eteints
- * Régime - Inférieur 1000 RPM
- * Pompe - OFF
- * Général Radio - ON
- * Radios/ VOR / GPS/ XPDR - Réglés
- * Horizon - Vérifié
- * Altimètres - Réglés
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Succion 3 à 5
- * Verrière - Fermée Verrouillée (selon T° ext)

CHECK-LIST APRES MISE EN ROUTE

- * Voyants Alarmes - Eteints
- * Succion - Vérifiée
- * Horizon - Vérifié
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Altimètres - QNH Vérifié Réglé
- * Général Radio - ON
- * Radios - Réglées
- * Transpondeur - ALT 7000
- * Régime - 1000 RPM
- * Pression Huile - Vérifiée
- * Charge - Vérifiée
- * Magnétos Essai Coupure-..... Effectué
- * Magnétos - BOTH
- * Pompe - OFF
- * Verrière - Fermée Verrouillée

ACTIONS

Rejointe Aire d'Essais Moteur

(Dégagement des aires de stationnement)

- * Freins Essayés au Parking Moteur Réduit
- * Gyros Vérifiés.
 - Horizon Stable.
 - Caps - Augmentent ou Diminuent
 - Indicateur de Virage - Droite / Gauche.
 - Bille à l'Extérieur du Virage.

Essais Moteurs

- * Frein de Parking - Serré
- * Paramètres - Température et Pression d'Huile - Vérifiés
- * Régime 2000 RPM
- * Sélection Magnétos -
(-175 RPM Maxi / -50 RPM Maxi entre L et R)
- * Réchauffage Carburateur - Vérifié (chute 100 RPM env.)
- * Charge - Vérifiée.
- * Succion - Vérifiée
- * Ralenti - 600 RPM Mini
- * Commandes - Libres.

Avant Roulage

- * Fréquences Radio et Radio-Nav - Réglées
- * ATIS - Ecouté
- * Volets - 1^{er} Cran
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Verrière - Fermée Verrouillée
- * Briefing Départ - Effectué
- * Freins - Desserrés

Check-List

Actions Vitales

- * Essais Moteurs -Effectués
- * Altimètres QNH -Vérifiés
- * Fréquences Radios - Réglées
- * Moyens de Navigation -Réglés
- * Paramètres Moteur - Vérifiés
- * Réchauffage Carburateur -Repoussé
- * Contact - BOTH
- * Mélange - Plein Riche
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Compensateur Profondeur - Régulé
- * Volets - 1^{er} cran
- * Essence -Ouverte
- * Verrière - Fermée Verrouillée
- * Ceintures Harnais Pilote et Pax - Attachés
- * Briefing Départ - Effectué
- * Freins - Desserrés
- * Phare Roulage - A la Demande

ACTIONS

AVANT ALIGNEMENT

- * Pompe - ON
- * Phares - A la demande
- * Volets 1^{er} Cran - Vérifié
- * Approche - Dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas & Conservateur de Cap - Vérifié
- * TOP Chrono.
- * Paramètres Moteur -Vérifié
- * Talons - Au Plancher

APRES DECOLLAGE

- * Vi montée initiale 80 KT
A 300 FT
- * Volets Rentrés - Vérifié Voyant Eteint
- * Pompe OFF - Pression Essence - Vérifiée
- * Phare - OFF

MISE EN MONTEE

- * Vi - 90 KT

MISE EN PALIER

- * Régime - 2400 RPM - Vi 115 KT
- * Conservateur de Cap - Vérifié

MISE EN DESCENTE

- * Altimètres Réglés - Vérifiés.
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Réchauffage Carburateur - Tiré selon T° Carbu et Ext
- * Mélange Enrichi - Sélection Réservoir le Plus Plein
- * Briefing Descente - Effectué

CHECK-LIST

AVANT ALIGNEMENT

- * Pompe - ON
- * Volets - 1^{er} Cran
- * Phare - A La Demande
- * Verrière - Fermée Verrouillée
- * Approche - Dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas & Conservateur de Cap - Vérifiés
- * Paramètres dans le Vert - Pas d'Alarme
- * TOP - Chrono

APRES DECOLLAGE

- * Pompe - OFF
- * Phare - OFF
- * Volets - Rentrés Voyant Eteint
- * Paramètres Moteur - Vérifiés

MISE EN PALIER

- * Altimètres - Réglés Comparés
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié

DESCENTE

- * Altimètres - Réglés Comparés
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Mélange Enrichi - Réservoir sur le Plus Plein
- * Réchauffage Carburateur - .. Tiré Selon Température
- * Briefing Descente et Arrivée - Effectué

ACTIONS

VENT ARRIERE

- * Pompe - ON
- * Mélange - Plein Riche
- * Sélection Réservoir - Le Plus Plein.
- * Autonomie - Vérifiée
- * Réchauffage Carburateur - Si Nécessaire
- * Régime - 1900 RPM
- * Vi < 92 KT - Volets 1er Cran
- * Vi 80 KT
- * Phare - A La Demande

FINALE

- * Mélange - Plein Riche
- * Pompe - ON
- * Phare atterrissage - A La Demande
- * VI < 80 KT - Volets 2^{ème} Cran
- * Vi 65 KT + KVe
- * Stabilisation 200FT/Sol

CHECK-LIST

VENT ARRIERE

- * Mixture - Plein Riche & Réservoir Le Plus Plein
- * Pompe - ON
- * Réchauffage Carburateur - Si Nécessaire
- * Régime - 1900 RPM
- * Vitesse- 80 KT
- * Volets - 1er Cran
- * Freins - Pression Vérifiée
- * Phare - A La Demande

FINALE

- * Mélange - Plein Riche
- * Pompe - ON
- * Phare - A La Demande
- * Volets - 2ème Cran
- * Talons - Au Plancher
- * Approche- Stabilisée

ACTIONS APRES ATTERRISSAGE

Piste dégagée

- * Volets - Rentrés
- * Compensateur Profondeur - Au Neutre.
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Pompe - OFF.
- * Transpondeur - ALT 7000
- * Phare - A La Demande

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins - Serrés.
- * Phares - OFF
- * Général Radios - OFF.
- * Alternateur - OFF
- * Régime < 900 RPM
- * Magnétos Essai Coupure (R - L - OFF- BOTH)
- * Mixture - Etouffoir
- * Magnétos - Coupées
- * Clés - Retirées
- * Éclairages Cabines - Eteints
- * Batterie - OFF.
- * Anticollision - Laisser Sur ON
- * Essence Ouverte - Sur Le Plus Plein
- * Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - Vérifié
- * Volets - 2^{ème} Cran
- * Aérations - Fermées
- * Chrono Arrêté.
- * Sièges reculés

CHECK-LIST

APRES ATTERRISSAGE

- * Volets - Rentrés
- * Compensateur Profondeur - Au Neutre
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Pompe - OFF
- * Transpondeur - ALT 7000
- * Phare - A La Demande

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins - Serrés
- * Phares - OFF
- * Général Radios - OFF
- * Alternateur - OFF
- * Mixture - Etouffoir
- * Magnétos - Coupées
- * Clés - Retirées
- * Éclairages Cabines - Eteints
- * Batterie - OFF
- * Anticollision - Laisser Sur ON
- * Essence - Ouverte - Sur Le Plus Plein
- * Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - Vérifié
- * Volets - 2^{ème} Cran
- * Aérations - Fermées
- * Chrono - Arrêté
- * Sièges Reculés- Au Maximum
- * Ceintures- Rangées
- * Caches Pitot et Statiques - En Place
- * Compteur et Observations - Notés

CHECK URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

- * Manette Des Gaz - Réduit
- * Freins - En Pression
- * Essence - Fermée
- * Mélange - Etouffoir
- * Contact Magnétos - OFF
- * ALT et BAT - OFF

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- * Vi Recherchée - 81 KT
- * Mélange - Etouffoir
- * Essence - Fermée
- * Contact Magnétos - OFF
- * ALT et BAT - OFF

Attention:

- Atterrir droit devant dans un secteur +/-30°
- Éviter les changements importants de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si H < 1000 FT

CHECK URGENCE

PANNE MOTEUR EN VOL

- * Vi recherchée - 81 KT (finesse : 9.3)
- * Essence ouverte + Mélange - Plein Riche
- * Pompe Essence - ON
- * Manette des Gaz- $\frac{1}{4}$ de course en avant
- * Contact Magnétos- BOTH

Hélice Tourne- Le Moteur Devrait Repartir
Hélice Calée - Actionner le Démarreur

Le moteur repart

- * Puissance- Désirée
- * Pompe- OFF

Le Moteur ne Repart Pas

ATTERRISSAGE D'URGENCE

- * MSG MAYDAY X3 - Transmis
- * Transpondeur - 7700
- * Ceintures et Harnais - Serrés
- * Pompe Electrique - OFF
- * Mélange - Étouffoir
- * Manette Des Gaz - Plein Réduit
- * Contact Magnétos - OFF
- * Essence - Fermée
- * ALT - OFF

En Finale :

- * Volets 2^{ème} Cran - VI 65 KT
- * BAT - OFF
- * Verrière - Déverrouillée

FEU MOTEUR AU SOL

Laisser Tourner Le Moteur

- * Essence - Fermée
- * Pompe Electrique - OFF
- * Manette Des Gaz - « PLEIN GAZ »
- * Mélange - « ETOUFFOIR »

Si le feu persiste :

- * Contact Magnétos - OFF
- * BAT - OFF
- * ALT - OFF
- * Freins - Desserrés
- * Avion - Evacué

FEU MOTEUR EN VOL

- * Essence - Fermée
- * Manette Des Gaz PLEIN GAZ → Arrêt Moteur
- * Mélange - « ETOUFFOIR »
- * Pompe - OFF
- * ALT - OFF
- * Chauffage Cabine et Ventilation - Fermés
- * Effectuer Check - « Atterrissage d'Urgence »

Ne pas tenter de remettre le moteur en marche après l'incendie.
Effectuer un atterrissage en campagne.

FEU CABINE

- * Chauffage et Ventilation - Fermés
- * ALT et BAT - OFF
- * Atterrissage - Dès Que Possible

Selon l'origine Feu/Fumée/Odeur modifier la ventilation

CARACTERISTIQUES

VNE	166 KT	VNO	140 KT
VFE	92 KT	VA	116 KT
V _S lisse	55 KT	V _{SO}	50 KT
Vi f max		81 KT (f= 9.3)	
Régime Max		2700 RPM	
Vw traversier max		22 KT TOFF et ATT	
Réservoir	190 L	189 L Utilisables	
Consommation		33L/H	Voir Manuel Vol
Masse Max	TOFF	ATT	Cat U
	1100 KG	1045 KG	950 KG
			Bagages 40 KG

	RPM	Vi	Volets
Rotation	Max	54 KT	1 ^{er} Cran
Montée Initiale	Max	80 KT	1 ^{er} Cran
Montée Normale	Max	90 KT	0°
Montée Vz max	Max	81 KT 92 kt	1 ^{er} Cran 0°
Montée Pente max	Max	70 KT 76 KT	1 ^{er} Cran 0°
Croisière 65%	2400	120 KT	0°
Vent Arrière	1900	80 KT	1 ^{er} Cran
Finale Volets 1 Cran	1500	70 KT	1 ^{er} Cran
Finale Volets 2 Crans	1700	65 KT	2 ^{ème} Cran

