



CHECK-LIST

F-GELK



Page Laissée volontairement Blanche

Visite Pré-Vol: Intérieur

- * Sièges Reculés au Maximum
- * Casque et Micro - En Place
- * Contacts Magnétos - Coupés
- * Verrière - Propre
- * Commandes - Libres
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire et Date - Vérifiés
- * Essence Ouverte - BOTH
- * Compensateur Profondeur Débattement - Vérifié
- * Compensateur Latéral - Vérifié au Neutre
- * Balise de Détresse - ARM
- * Général Radio - Arrêt
- * Disjoncteurs - Vérifiés
- * Batterie - ON
- * Voyant High Voltage - Allumé
- * Disjoncteurs - Vérifiés (Sous Tension)
- * Volets Sortis (mini 10°) - Vérifiés
- * Autonomie - Vérifiée
- * Phares - Vérifiés
- * Feux de Nav - Vérifiés
- * BCN - Vérifié
- * Pitot - Vérifié si Nécessaire
- * Batterie - OFF

Visite Pré-Vol: Extérieur

- * Barre de Manœuvre - Enlevée
- * Freins - Serrés

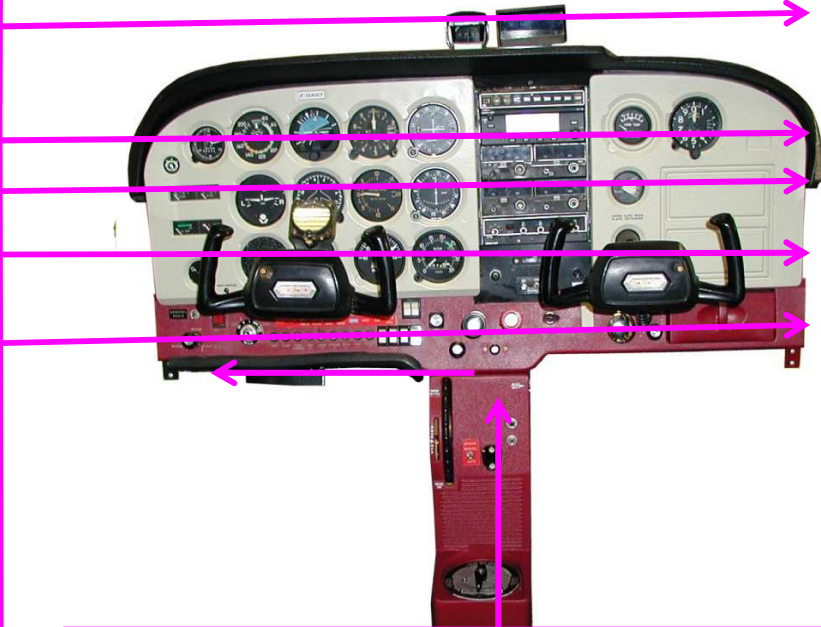
(voir manuel de vol)

Niveau d'Huile entre 4 et 6 maxi

ACTIONS

AVANT MISE EN ROUTE

- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



- * Sièges Réglés
- * Ceintures Attachées
- * Portes Fermées, Non Verrouillées
- * Documentation et Equipements Spéciaux Embarqués
- * Horamètre - Noté

DEMARRAGE ou Mise Sous Tension AVEC GROUPE

* Dangereux -Briefing Préalable Obligatoire et C/L relue

- * Pilote ou Mécanicien - Responsable du Groupe
- * Champ Hélice - Dégagé au maximum
- * Groupe Connecté Voltage 24 Volts -Vérifié
 - BATT - OFF
 - Injections - Selon Procédure..... / Démarreur - Start
- * Groupe OFF Débranché -Puis Guide Après Démarrage

CHECK-LIST

Avant Mise en Route

- * Scan Avant Mise en Route - Effectué
- * Freins - Serrés
- * Barre de Manœuvre - Enlevée
- * Documentation Avion et Pilote - A bord
- * Équipements Spéciaux (Gilets,...) - A bord
- * Horamètre - Noté
- * Ceintures - Attachées
- * Portes et Fenêtres - Fermées / Verrouillées
- * Disjoncteurs - Vérifiés
- * Montre - Vérifiée Réglée en TU - Chrono à 0
- * Essence - BOTH
- * Autonomie - Annoncée
- * BCN - ON
- * Clef de Contact - En Place
- * Général Radios - OFF
- * Primer - Enfoncé Verrouillé
- * Mixture - Plein Riche
- * Compensateur Profondeur et Latéral-... Vérifiés Réglés
- * Commandes - Libres
- * Serrage Manette des Gaz - Réglé
- * Sécurité - Abords Dégagés

ACTIONS

MISE EN ROUTE

* Batterie ON

Moteur froid :

* 4 Injections si $T^{\circ}\text{ext} < 15^{\circ}$ 2 Injections si $T^{\circ}\text{ext} > 15^{\circ}$.

* Manette des Gaz - 5 mm Maximum

Moteur chaud :

* Pas d' Injection si Arrêt < 30 mn

* Manette des Gaz - 5 mm Maximum

Moteur Noyé

* Mélange sur Pauvre - Plein Gaz - Puis Démarreur quelques Tours d'Hélice (pour chasser l'essence des cylindres)

* Reprendre Procédure Normale de Mise en Route sans Injection

Dans tous les cas, le démarreur doit être actionné sans délai après les injections

APRES MISE EN ROUTE

* Démarreur - 900 RPM MAX Lorsque le Moteur Démarre

* Pression d' Huile - Monte

* Magnétos Essai Coupure (< 900 RPM) (R - L - OFF- BOTH)

* Alternateur ON - Témoin de Charge (Ampèremètre) - Vérifié

* Voyant Low Voltage - Eteint

* Régime - 1000 RPM

* Général Radio - ON

* Self Test GNS 530 - Vérifié

* Radios/ GNS530/ VOR/ XPDR - Réglés

* Altimètres- Réglés

* Horizon- Vérifié

* Conservateur de Cap - Vérifié

* Succion 3 à 5.

* Volets Rentrés

CHECK-LIST

APRES MISE EN ROUTE

- * Scan Après Mise en Route - Effectué
- * Voyant Alarme - Eteint
- * Succion - Vérifiée
- * Horizon - Vérifié
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Altimètres - QNH Vérifié Comparé
- * Général Radio - ON
- * GNS 530 Self Test et Radio - Vérifié Réglé
- * Transpondeur - ALT 7000
- * Régime - 1000 RPM
- * Pression Huile - Vérifiée
- * Charge - Vérifiée
- * Magnétos Essai Coupure-..... Effectué
- * Magnétos - BOTH
- * Volets Rentrés- Vérifiés
- * Portes - Fermées Verrouillées

ACTIONS

Rejointe Aire d'Essais Moteur

(Dégagement des aires de stationnement)

- * Freins Essayés au Parking Moteur Réduit
- * Gyros Vérifiés.
 - Horizon Stable.
 - Caps - Augmentent ou Diminuent
 - Indicateur de Virage - Droite / Gauche.
 - Bille à l'Extérieur du Virage.

Essais Moteurs

- * Frein de Parking - Serré
- * Paramètres - Température et Pression d'Huile - Vérifiés
- * Régime - 2000 RPM
- * Sélection Magnétos -
(-125 RPM maxi / -50 RPM maxi entre L et R)
- * Réchauffage Carburateur - Vérifié (chute 100 RPM env.)
- * Charge - Vérifiée
- * Succion - Vérifiée
- * Ralenti - 600 RPM mini
- * Commandes - Libres

Après Essais Moteur

- * Fréquences Radio - Réglées
- * ATIS - Écouté
- * GNS 530 - VOR et/ou PLN - Réglés
- * Volets 0°
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Portes Fenêtres - Fermées Verrouillées
- * Briefing Départ - Effectué
- * Freins - Desserrés

Check-List

Actions Vitales

- * Scan Actions Vitales - Effectué
- * Essais Moteur - Effectués
- * Altimètres QNH - Vérifiés
- * Fréquences Radios - Réglées
- * ATIS - Écouté
- * GNS 530 - VOR et/ou PLN - Régles
- * Paramètres Moteurs - Vérifiés
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Contact - BOTH
- * Mélange - Plein Riche
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Compensateur Profondeur - Régulé
- * Volets - 0°
- * Essence - BOTH
- * Portes Fenêtres - Fermées Verrouillées
- * Ceintures Harnais Pilote et Pax - Attachés
- * Briefing Départ - Effectué
- * Freins - Desserrés
- * Phare Roulage - A la Demande

ACTIONS

AVANT ALIGNEMENT

- * Phares - A la demande
- * Volets 0°
- * Approche - Dégagée
- * Transpondeur - ALT

AVANT DECOLLAGE

- * Compas, Conservateur de Cap et QFU - Vérifiés
- * TOP Chrono.
- * Paramètres Moteur -Vérifiés
- * Talons - Au Plancher

APRES DECOLLAGE

- * Vi montée initiale 75 KT
A 300 FT
- * Phare - OFF

MISE EN MONTEE

- * Vi 75 KT

MISE EN PALIER

- * Régime 2400 RPM - Vi 110KT
- * Conservateur de Cap - Vérifié

MISE EN DESCENTE

- * Altimètres Réglés - Vérifiés
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Réchauffage Carburateur - Tiré selon T° Carbu et Ext
- * Mélange Enrichi - Sélection Réservoir le Plus Plein
- * Briefing Descente - Effectué

CHECK-LIST

AVANT ALIGNEMENT

- * Transpondeur -ALT
- * Volets - 0°
- * Phare -A la demande
- * Fenêtres -Fermées
- * Approche - Dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas & Conservateur de Cap et QFU -..... Vérifiés
- * Paramètres dans le Vert-Pas d'Alarme
- * TOP -Chrono

APRES DECOLLAGE

- * Phare -OFF
- * Volets -0°
- * Paramètres Moteur -Vérifiés

MISE EN PALIER

- * Altimètres -Réglés Comparés
- * Conservateur de Cap -Vérifié
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire -..... Vérifié

DESCENTE

- * Altimètres -Réglés Comparés
- * Conservateur de Cap -Vérifié
- * Mélange Enrichi - Réservoir BOTH
- * Réchauffage Carburateur -....Tiré (selon température)
- * Briefing Descente et Arrivée -Effectué

ACTIONS

VENT ARRIERE

- * Mélange - Plein Riche
- * Réservoir - BOTH
- * Autonomie - Vérifiée
- * Réchauffage Carburateur - Si Nécessaire
- * Régime - 1900 RPM
- * Vi < 85 KT - Volets 10°
- * Vi 75 KT
- * Phare - A La Demande

FINALE

- * Mélange - Plein Riche
- * Phare Atterrissage - A la Demande
 - Volets 0° / 10° 65 KTS + KVe
 - Volets 20° 60 KTS + KVe
 - Volets 40° 55 KTS + KVe
- * Stabilisation 200FT/Sol

APPROCHE INTERROMPUE

- * Assiette - Affichée
- * Puissance - Maximale
- * Réchauffage Carbu - Repoussé
- * Volets - 30°
- * Volets - 20°
- * Volets - 10°
- * A 300 FT - PROCEDURE APRES DECOLLAGE

CHECK-LIST

VENT ARRIERE

- * Mixture -Plein Riche & Réservoir BOTH
- * Réchauffage Carburateur - Si Nécessaire
- * Régime -1900 RPM
- * Vitesse-..... 75 KT
- * Volets - 10°
- * Freins -Pression Vérifiée
- * Phare - A La Demande

FINALE

- * Mélange -Plein Riche
- * Phare -A La Demande
- * Volets - 40°
- * Talons - Au Plancher
- * Approche -Stabilisée

REMISE DE GAZ

- * Assiette - Affichée
- * Puissance - Maximale
- * Réchauffage Carbu - Repoussé
- * Volets - 30°
- * Volets - 20°
- * Volets - 10°
- * A 300 FT - PROCEDURE APRES DECOLLAGE

ACTIONS

APRES ATTERRISSAGE

Piste Dégagée

- * Phare - A La Demande
- * Compensateur Profondeur - Au Neutre
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Volets - Rentrés
- * Transpondeur - ALT 7000

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins - Serrés.
- * Phares - OFF
- * Général Radios - OFF.
- * Alternateur - OFF
- * Régime < 900 RPM
- * Essai Coupure Magnétos (R - L - OFF- BOTH)
- * Mixture - Etouffoir
- * Magnétos - Coupées
- * Clés - Retirées
- * Éclairages Cabines - Eteints
- * Volets - 0°
- * Batterie - OFF.
- * BCN - Laisser Sur ON
- * Essence - Ouverte BOTH
- * Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - Vérifié
- * Aérations - Fermées
- * Chrono - Arrêté.
- * Sièges - Reculés
- * Ceintures- Rangées
- * Caches Pitot et Statiques - En Place
- * Compteur et Observations - Notés

CHECK-LIST

APRES PISTE DEGAGEE

- * Phare - A La Demande
- * Compensateur Profondeur - Au Neutre
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Volets - Rentrés
- * Transpondeur - ALT 7000

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins - Serrés
- * Phares - OFF
- * Général Radios - OFF
- * Alternateur - OFF
- * Mixture - Etouffoir
- * Magnétos - Coupées
- * Clés - Retirées
- * Éclairages Cabines - Eteints
- * Volets - 0°
- * Batterie - OFF
- * BCN - Laissez Sur ON
- * Essence - BOTH
- * Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - Vérifié
- * Aérations - Fermées
- * Chrono - Arrêté
- * Sièges- Reculés Au Maximum
- * Ceintures - Rangées
- * Cache Pitot - En Place
- * Compteur et Observations - Notés

Page Laissée volontairement Blanche

CHECK URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

- * Manette Des Gaz -Réduit
- * Freins - En Pression
- * Volets - Rentrés si Sortis
- * Essence - Fermée
- * Mélange - Etouffoir
- * Contact Magnétos - OFF
- * ALT et BAT - OFF

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- * Vi Recherchée - Volets 0°- 65 KT
- Volets Sortis- 60 KT
- * Mélange - Etouffoir
- * Essence - Fermée
- * Contact Magnétos - OFF
- * Volets - Selon Nécessité (40° recommandé)
- * ALT et BAT - OFF

Attention:

- Atterrir droit devant dans un secteur +/-30°
- Éviter les changements importants de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si H < 1000 FT

CHECK URGENCE

PANNE MOTEUR EN VOL

- * Vi recherchée -65 KT
- * Essence -BOTH
- * Mélange -Plein Riche
- * Manette des Gaz -Ouvert 2.5cm
- * Sélecteur Magnétos -BOTH

Le Moteur Repart

- * Puissance - Désirée
- * Mélange - Réglé

Le Moteur Ne Repart Pas

ATTERRISSAGE D'URGENCE

- * MSG MAYDAY X3 - Transmis
- * Transpondeur - 7700
- * Ceintures et Harnais - Serrés
- * Mélange - Étouffoir
- * Manette Des Gaz - Plein Réduit
- * Contact Magnétos - OFF
- * Essence - Fermée
- * ALT - OFF

En finale :

- * Volets 0° -65 KT
- * Volets 40° Recommandé -60 KT
- * BAT - OFF
- * Portes - Déverrouillées

FEU MOTEUR AU SOL


Laisser Tourner Le Moteur

- * Essence - Fermée
- * Manette Des Gaz - « PLEIN GAZ »
- * Mélange - « ETOUFFOIR »

Si le feu persiste :

- * Contact Magnétos - OFF
- * BAT - OFF
- * ALT - OFF
- * Freins - Desserrés
- * Avion - Evacué

FEU MOTEUR EN VOL

- * Essence - Fermée
- * Manette Des Gaz PLEIN GAZ  Arrêt Moteur
- * Mélange - « ETOUFFOIR »
- * ALT - OFF
- * Chauffage Cabine et Ventilation - Fermés
- * VI 100 KTS
 - Si l'incendie ne s'arrête pas, augmenter la vitesse de plané jusqu'à assurer un mélange non combustible
- * Effectuer Check - « Atterrissage d'Urgence »

FEU CABINE

- * Chauffage et Ventilation - Fermés
- * ALT et BAT - OFF
- * Atterrissage - Dès Que Possible

Selon l'origine Feu/Fumée/Odeur modifier la ventilation

FEU VOILURE

- * Feux de NAV / Réchauf Pitot / Strobes - OFF
- * Ventilation - Chauffage - Fermés
- * Atterrissage - Dès que Possible

Effectuer une glissade côté opposé à l'aile en feu pour tenter d'éteindre les flammes. Atterrir au plus tôt avec volets si nécessaire.

AMERRISSAGE

- * Message-MAYDAY
- * Transpondeur-..... 7700
- * Attacher ou Jeter Les Objets Lourds
- * Vw Fort et Mer Agitée-..... Approche Vw de Face
- * Vw Léger et Forte Houle -Amerrir Parallèlement Aux Lames
- * Approche avec moteur
 - Volets 20° à 40° -55 KT 300 FT/mn
- * Approche sans moteur
 - Volets 0° - 65KT
 - Volets 10° - 60KT
- * Portes- Déverrouillées
- * Inclinaison Nulle- jusqu'au Point d'Amerrissage
- * Se Protéger La Tête-..... au Moment de l'Amerrissage
- * Évacuer(Si Nécessaire Ouvrir la fenêtre pour Inonder la Cabine)
- * Gonfler Gilets de Sauvetage et Canot Après Evacuation de la Cabine
- * L'Avion ne Peut Pas FlotterPlus de Quelques Minutes

CARACTERISTIQUES

VNE	160 KT	VNO	128 KT
VFE	85 KT	VA	97 KT
VS lisse	47 KT	VSO	41 KT
Vi fmax	65 KT Lisse		
Régime Max	2700 RPM		
Vw traversier max	15 KT TOFF et ATT		
Réservoir	163 L	152 L Utilisables	
Consommation	30L/H	Voir Manuel Vol	
Masse Max	TOFF 1043 KG	ATT 1043 KG	Cat U 910 KG Bagages 54 KG

	T/MN	Vi	Volets
Rotation	Max	55kt	0°
Montée Initiale	Max	75kt 70kt	0° 10° *
Montée Normale	Max	75kt	0°
Montée Vz max	Max	73kt	0°
Montée Pente max	Max	60kt	0°
Croisière 65%	2400	110kt	0°
Vent Arrière	1900	75kt	0°
Finale		65kt 60kt 55kt	0° / 10° 20° 40°

* Lors d'un décollage Volet 10°, la distance de roulement sera améliorée (de l'ordre de 10%), mais la pente de montée sera dégradée.

