



CHECK-LIST

F-GELK



Visite Pré-Vol: Intérieur

- * Sièges Reculés au Maximum
- * Casque et Micro - En Place
- * Contacts Magnétos - Coupés
- * Verrière - Propre
- * Commandes - Libres
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire et Date - Vérifiés
- * Essence Ouverte - BOTH
- * Compensateur Profondeur Débattement - Vérifié
- * Compensateur Latéral - Vérifié au Neutre
- * Balise de Détresse - ARM
- * Général Radio - Arrêt
- * Disjoncteurs - Vérifiés
- * Batterie - ON
- * Voyant High Voltage - Allumé
- * Disjoncteurs - Vérifiés (Sous Tension)
- * Volets Sortis (mini 10°) - Vérifiés
- * Autonomie - Vérifiée
- * Phares - Vérifiés
- * Feux de Nav - Vérifiés
- * BCN - Vérifié
- * Pitot - Vérifié si Nécessaire
- * Batterie - OFF

Visite Pré-Vol: Extérieur

- * Barre de Manœuvre - Enlevée
- * Freins - Serrés

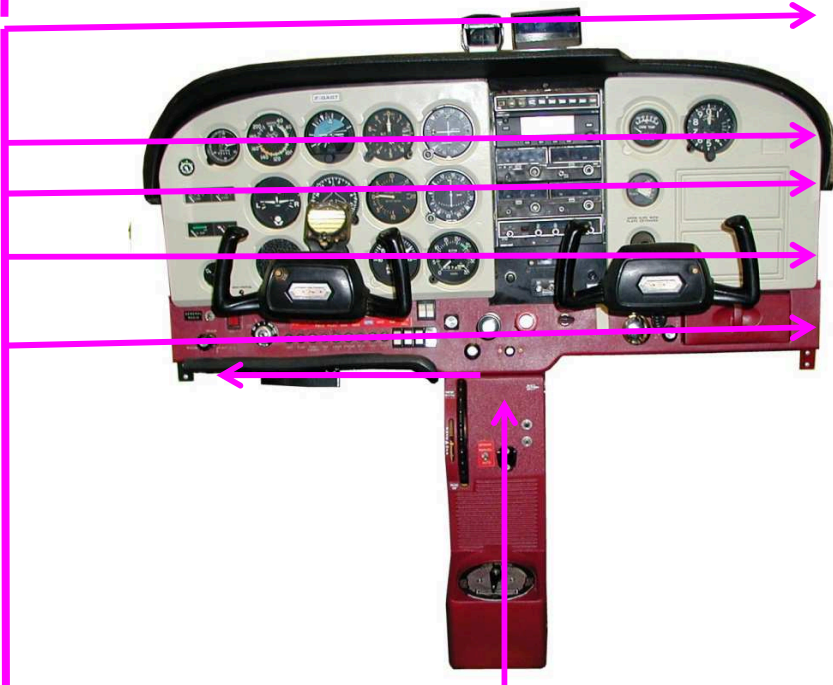
(voir manuel de vol)

Niveau d'Huile entre 4 et 6 maxi

ACTIONS

AVANT MISE EN ROUTE

- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



- * Sièges Réglés
- * Ceintures Attachées
- * Portes Fermées, Non Verrouillées
- * Documentation et Equipements Spéciaux Embarqués

CHECK-LIST

Avant Mise en Route

- * Freins - Serrés
- * Barre de Manœuvre - Enlevée
- * Documentation Avion et Pilote - A bord
- * Équipements Spéciaux (gilet,...) - A bord
- * Ceintures - Attachées
- * Portes et Fenêtres - Fermées / Verrouillées
- * Disjoncteurs - Vérifiés
- * Montre - Vérifiée Réglée en TU - Chrono à 0
- * Essence - BOTH
- * Autonomie - Annoncée
- * BCN - ON
- * Clef de Contact - En Place
- * Général Radios - OFF
- * Primer - Enfoncé Verrouillé
- * Mixture - Plein Riche
- * Compensateur Profondeur et Latéral-... Vérifiés Réglés
- * Commandes - Libres
- * Serrage Manette des Gaz - Réglé
- * Sécurité - Abords Dégagés

ACTIONS

MISE EN ROUTE

* Batterie ON

Moteur froid :

* 4 Injections si $T^{\circ}\text{ext} < 15^{\circ}$ 2 Injections si $T^{\circ}\text{ext} > 15^{\circ}$.

* Manette des Gaz - 1/2 cm Maximum

Moteur chaud :

* Pas d' Injection si Arrêt < 30 mn

* Manette des Gaz - 1/2 cm Maximum

Moteur Noyé

* Mélange sur Pauvre - Plein Gaz - Puis Démarreur quelques Tours d'Hélice (pour chasser l'essence des cylindres)

* Reprendre Procédure Normale de Mise en Route sans Injection

Dans tous les cas, le démarreur doit être actionné sans délai après les injections

APRES MISE EN ROUTE

* Démarreur - 900 RPM MAX Lorsque le Moteur Démarre

* Pression d' Huile - Monte

* Essai Coupure Magnétos (< 900 RPM) (R - L - OFF- BOTH)

* Alternateur ON - Témoin de Charge (Ampèremètre) - Vérifié

* Voyant Low Voltage - Eteint

* Régime - Inférieur 1000 RPM

* Général Radio - ON

* Self Test GNS 530 - Vérifié

* Radios/ GNS530/ VOR/ XPDR - Réglés

* Altimètres- Réglés

* Horizon- Vérifié

* Conservateur de Cap - Vérifié

* Succion 3 à 5.

* Volets Rentrés

CHECK-LIST
APRES MISE EN ROUTE

- * Voyant Alarme - Eteint
- * Succion - Vérifiée
- * Horizon - Vérifié
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Altimètres - QNH Vérifié Réglé
- * Général Radio - ON
- * Radios - Réglées
- * Transpondeur - ALT 7000
- * Régime - 1000 RPM
- * Pression Huile - Vérifiée
- * Charge - Vérifiée
- * Magnétos Essai Coupure-..... Effectué
- * Magnétos - BOTH
- * Volets Rentrés- Vérifié
- * Portes - Fermées Verrouillées

ACTIONS

Rejointe Aire d'Essais Moteur

(Dégagement des aires de stationnement)

- * Freins Essayés au Parking Moteur Réduit
- * Gyros Vérifiés.
 - Horizon Stable.
 - Caps - Augmentent ou Diminuent
 - Indicateur de Virage - Droite / Gauche.
 - Bille à l'Extérieur du Virage.

Essais Moteurs

- * Frein de Parking - Serré
- * Paramètres - Température et Pression d'Huile - Vérifiés
- * Régime - 2000 RPM
- * Sélection Magnétos -
(-125 RPM maxi / -50 RPM maxi entre L et R)
- * Réchauffage Carburateur - Vérifié (chute 100 RPM env.)
- * Charge - Vérifiée.
- * Succion - Vérifiée
- * Ralenti - 600 RPM mini.
- * Commandes - Libres.

Avant Roulage

- * Fréquences Radio - Réglées
- * GNS 530 - VOR et/ou PLN - Réglés
- * ATIS écouté
- * Volets 0°
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- * Portes Fenêtres - Fermées Verrouillées
- * Briefing Départ - Effectué
- * Freins - Desserrés

Check-List

Actions Vitales

- * Essais Moteur - Effectués
- * Altimètres QNH -Vérifiés
- * Fréquences Radios -Réglées
- * GNS 530 - VOR et/ou PLN - Réglés
- * Paramètres Moteurs -Vérifiés
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Contact -BOTH
- * Mélange - Plein Riche
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire -Vérifié
- * Compensateur Profondeur -Réglé
- * Volets - 0°
- * Essence -BOTH
- * Portes Fenêtres - Fermées Verrouillées
- * Ceintures Harnais Pilote et Pax -Attachés
- * Briefing Départ - Effectué
- * Freins -Desserrés
- * Phare Roulage -A la Demande

ACTIONS

AVANT ALIGNEMENT

- * Phares - A la demande
- * Volets 0°
- * Approche - Dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas & Conservateur de Cap - Vérifié
- * TOP Chrono.
- * Paramètres Moteur -Vérifiés
- * Talons - Au Plancher

APRES DECOLLAGE

- * Vi montée initiale 75 KT
A 300 FT
- * Phare - OFF

MISE EN MONTEE

- * Vi 75 KT

MISE EN PALIER

- * Régime 2400 RPM - Vi 110KT
- * Conservateur de Cap - Vérifié

MISE EN DESCENTE

- * Altimètre Réglé - Vérifié.
- * Conservateur de Cap - Vérifié
- * Réchauffage Carburateur - Tiré selon T° Carbu et Ext
- * Mélange Enrichi - Sélection Réservoir le Plus Plein
- * Briefing Descente - Effectué

CHECK-LIST

AVANT ALIGNEMENT

- * Volets - 0°
- * Strobe-..... ON
- * Phare -A la demande
- * Fenêtres -Fermées
- * Approche - Dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas & Conservateur de Cap - Vérifiés
- * Paramètres dans le Vert-Pas d'Alarme
- * TOP -Chrono

APRES DECOLLAGE

- * Phare -OFF
- * Volets -0°
- * Paramètres Moteur -Vérifiés

MISE EN PALIER

- * Altimètres -Réglés Comparés
- * Conservateur de Cap -Vérifié
- * Monoxyde de Carbone Couleur Claire -..... Vérifié

DESCENTE

- * Altimètres -Réglés Comparés
- * Conservateur de Cap -Vérifié
- * Mélange Enrichi - Réservoir BOTH
- * Réchauffage Carburateur -.... Tiré (selon température)
- * Briefing Descente et Arrivée -Effectué

ACTIONS

VENT ARRIERE

- * Mélange - Plein Riche
- * Réservoir - BOTH
- * Autonomie - Vérifiée
- * Réchauffage Carburateur - Si Nécessaire
- * Régime - 1900 RPM
- * Vi < 85 KT - Volets 10°
- * Vi 75 KT
- * Phare - A La Demande

FINALE

- * Mélange - Plein Riche
- * Phare Atterrissage - A la Demande
 - Volets 0° / 10° 65 kts + KVe
 - Volets 20° 60 kts + KVe
 - Volets 40° 55 kts + KVe
- * Stabilisation 200FT/Sol

CHECK-LIST

VENT ARRIERE

- * Mixture -Plein Riche & Réservoir BOTH
- * Réchauffage Carburateur - Si Nécessaire
- * Régime -1900 RPM
- * Vitesse- 75 KT
- * Volets - 10°
- * Freins -Pression Vérifiée
- * Phare - A La Demande

FINALE

- * Mélange -Plein Riche
- * Phare -A La Demande
- * Volets - 40°
- * Talons - Au Plancher
- * Approche -Stabilisée

ACTIONS

APRES ATTERRISSAGE

- * Compensateur Profondeur - Au Neutre
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Volets - Rentrés
- * Transpondeur - ALT 7000
- * Phare - A La Demande

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins - Serrés.
- * Phares - OFF
- * Général Radios - OFF.
- * Alternateur - OFF
- * Régime < 900 RPM
- * Essai Coupure Magnétos (R - L - OFF- BOTH)
- * Mixture - Etouffoir
- * Magnétos - Coupées
- * Clés - Retirées
- * Éclairages Cabines - Eteints
- * Volets - 0°
- * Batterie - OFF.
- * BCN - Laisser Sur ON
- * Essence - Ouverte BOTH
- * Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - Vérifié
- * Aérations - Fermées
- * Chrono - Arrêté.
- * Sièges - Reculés

CHECK-LIST

APRES ATERRISSAGE

- * Compensateur Profondeur - Au Neutre
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Volets -Rentrés
- * Transpondeur -ALT 7000
- * Phare - A La Demande

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins -Serrés
- * Phares - OFF
- * Général Radios -OFF
- * Alternateur -OFF
- * Mixture -Etouffoir
- * Magnétos -Coupées
- * Clés -Retirées
- * Éclairages Cabines -Eteints
- * Volets -0°
- * Batterie -OFF
- * BCN -Lissé Sur ON
- * Essence -BOTH
- * Monoxyde de Carbone - Couleur Claire -Vérifié
- * Aérations -Fermées
- * Chrono -Arrêté
- * Sièges- Reculés Au Maximum
- * Ceintures -Rangées
- * Caches Pitot et Statiques -En Place
- * Compteur et Observations -Notés

CHECK URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

- * Manette Des Gaz -Réduit
- * Freins - En Pression
- * Volets - Rentrés si Sortis
- * Essence - Fermée
- * Mélange - Etouffoir
- * Contact Magnétos - OFF
- * ALT et BAT - OFF

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- * Vi Recherchée - Volets 0°-.....65 KT
 - Volets Sortis- 60 KT
- * Mélange -Etouffoir
- * Essence - Fermée
- * Contact Magnétos -OFF
- * Volets -Selon Nécessité (40° recommandé)
- * ALT et BAT -OFF

Attention:

- Atterrir droit devant dans un secteur +/-30°
- Éviter les changements importants de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si H < 1000 FT

CHECK URGENCE

PANNE MOTEUR EN VOL

- * Vi recherchée -65 KT
- * Essence -BOTH
- * Mélange -Plein Riche
- * Manette des Gaz -Ouvert 2.5cm
- * Sélecteur Magnétos -BOTH

Le Moteur Repart

- * Puissance - Désirée
- * Mélange - Réglé

Le Moteur Ne Repart Pas

ATTERRISSAGE D'URGENCE

- * MSG MAYDAY X3 - Transmis
- * Transpondeur - 7700
- * Ceintures et Harnais - Serrés
- * Mélange - Étouffoir
- * Manette Des Gaz - Plein Réduit
- * Contact Magnétos - OFF
- * Essence - Fermée
- * ALT - OFF

En finale :

- * Volets 0° -65 KT
- * Volets 40° Recommandé -60 KT
- * BAT -OFF
- * Portes -Déverrouillées

FEU MOTEUR AU SOL


Laisser Tourner Le Moteur

- * Essence - Fermée
- * Pompe Electrique - OFF
- * Manette Des Gaz - « PLEIN GAZ »
- * Mélange - « ETOUFFOIR »

Si le feu persiste :

- * Contact Magnétos - OFF
- * BAT - OFF
- * ALT - OFF
- * Freins - Desserrés
- * Avion - Evacué

FEU MOTEUR EN VOL

- * Essence - Fermée
- * Manette Des Gaz PLEIN GAZ  Arrêt Moteur
- * Mélange - « ETOUFFOIR »
- * Pompe - OFF
- * ALT - OFF
- * Chauffage Cabine et Ventilation - Fermés
- * VI 100 KTS
 - Si l'incendie ne s'arrête pas, augmenter la vitesse de plané jusqu'à assurer un mélange non combustible
- * Effectuer Check - « Atterrissage d'Urgence »

FEU CABINE

- * Chauffage et Ventilation - Fermés
- * ALT et BAT - OFF
- * Atterrissage - Dès Que Possible

Selon l'origine Feu/Fumée/Odeur modifier la ventilation

FEU VOILURE

- * Feux de NAV / Réchauf Pitot / Strobe-..... OFF
- * Ventilation - Chauffage- Fermés
- * Atterrissage- Dès que Possible

Effectuer une glissade côté opposé à l'aile en feu pour tenter d'éteindre les flammes. Atterrir au plus tôt avec volets si nécessaire.

AMERRISSAGE

- * Message-MAYDAY
- * Transpondeur-..... 7700
- * Attacher ou Jeter Les Objets Lourds
- * Vw Fort et Mer Agitée-..... Approche Vw de Face
- * Vw Léger et Forte Houle -Amerrir Parallèlement Aux Lames
- * Approche avec moteur
 - Volets 20° à 40° -55 KT 300 FT/mn
- * Approche sans moteur
 - Volets 0° - 65KT
 - Volets 10° - 60KT
- * Portes- Déverrouillées
- * Inclinaison Nulle- jusqu'au Point d'Amerrissage
- * Se Protéger La Tête-..... au Moment de l'Amerrissage
- * Évacuer(Si Nécessaire Ouvrir la fenêtre pour Inonder la Cabine)
- * Gonfler Gilets de Sauvetage et Canot Après Evacuation de la Cabine
- * L'Avion ne Peut Pas FlotterPlus de Quelques Minutes

CARACTERISTIQUES

| | | | | |
|----------------------|---------|-------------------|-----------------|---------|
| VNE | 160 KT | VNO | 128 KT | |
| VFE | 85 KT | VA | 97 KT | |
| V _S lisse | 47 KT | V _{SO} | 41 KT | |
| Vi fmax | | 65 KT Lisse | | |
| Régime Max | | 2700 RPM | | |
| Vw traversier max | | 15 KT TOFF et ATT | | |
| Réservoir | 163 L | 152 L Utilisables | | |
| Consommation | | 30L/H | Voir Manuel Vol | |
| Masse Max | TOFF | ATT | Cat U | Bagages |
| | 1043 KG | 1043 KG | 910 KG | 54 KG |

| | T/MN | Vi | Volets |
|---------------------|------|--------------|-------------|
| Rotation | Max | 55kt | 0° |
| Montée Initiale | Max | 75kt 70kt | 0° 10° * |
| Montée Normale | Max | 75kt | 0° |
| Montée Vz max | Max | 73kt | 0° |
| Montée Pente max | Max | 60kt | 0° |
| Croisière 65% | 2400 | 110kt | 0° |
| Vent Arrière | 1900 | 75kt | 0° |
| Finale | | 65kt | 0° / 10° |
| | | 60kt | 20° |
| | | 55kt | 40° |

* Lors d'un décollage Volet 10°, la distance de roulement sera améliorée (de l'ordre de 10%), mais la pente de montée sera dégradée.

