



CHECK-LIST

F-GNNR





## Visite Pré-Vol: Intérieur

- \* Contacts Magnétos -Coupés
- \* Verrière - Propre
- \* Largage - Verrière Freiné (2 points Vérifiés)
- \* Commandes - Libres
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- \* Compensateur Profondeur Débattement - Vérifié
- \* Volets Fonctionnement - Vérifiés
- \* Général Radio - Arrêt
- \* Casque et Micro - En Place
- \* Balise de Détresse - ARM
- \* Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés
- \* Batterie - ON
- \* Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés (Sous Tension)
- \* Test Voyants (6 éclairés)
- \* Essence - Ouvert sur le Plus Plein
- \* Autonomie - Vérifiée
- \* Phares Vérifiés 1 par 1 depuis la Cabine
- \* Avertisseur Décrochage - Vérifié
- \* Feux de Nav - Vérifiés
- \* Anticollision - Vérifié
- \* Batterie - OFF

## Visite Pré-Vol: Extérieur

- \* Barre de Manœuvre - Enlevée
- \* Freins - Serrés

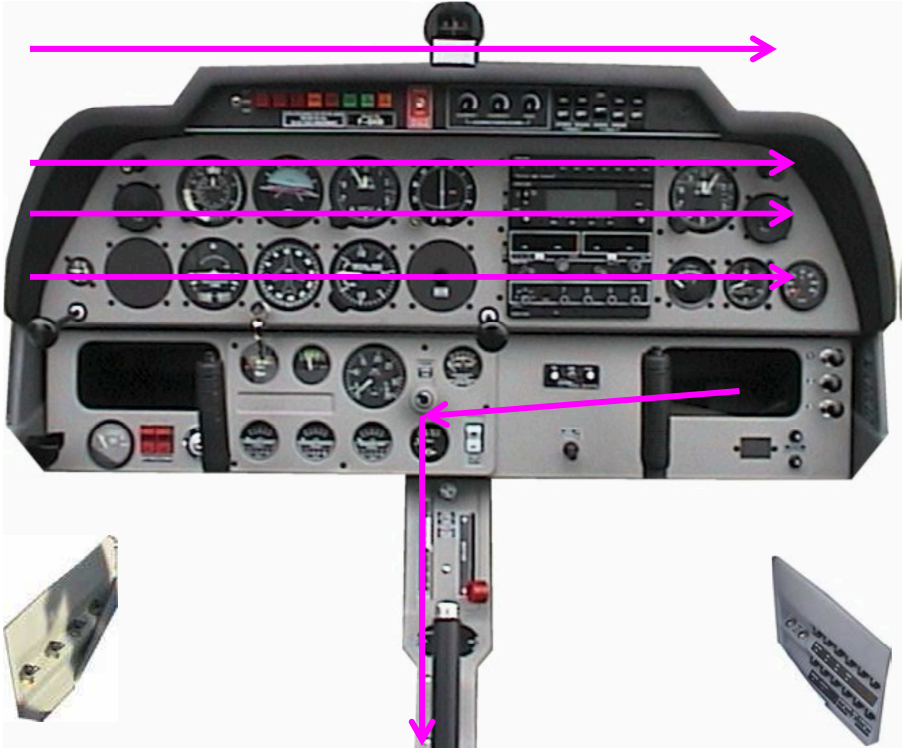
(Voir Manuel de Vol)

**Niveau d'Huile : 6 mini**

# ACTIONS

## AVANT MISE EN ROUTE

- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



# CHECK-LIST

## Avant Mise en Route

- \* Freins - ..... Serrés
- \* Barre de Manœuvre - ..... Enlevée
- \* Documentation Avion et Pilote - ..... A bord
- \* Équipements Spéciaux (gilet,...) - ..... A bord
- \* Ceintures - ..... Attachées
- \* Verrière Fermée - ..... Non Verrouillée
- \* Fusibles et Disjoncteurs - ..... Vérifiés
- \* Montre - ..... Vérifiée Réglée en TU - Chrono à 0
- \* Essence - ..... Ouvert sur le Plus Plein
- \* Autonomie - ..... Annoncée
- \* Anti-Collision - ..... ON
- \* Clef de Contact - ..... En Place
- \* Général Radios - ..... OFF
- \* Mixture - ..... Plein Riche
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire - ..... Vérifié
- \* Compensateur Profondeur - ..... Vérifié et Réglé
- \* Volets Rentrés - ..... Vérifiés Visuellement
- \* Commandes - ..... Libres
- \* Sécurité - ..... Abords Dégagés

# ACTIONS

## MISE EN ROUTE

\* Batterie - ON

\* Pompe ON

Moteur froid :

\* Magnéto sur « BOTH » + 3 injections .

\* Manette des Gaz: Réduit (5 mm)

Moteur tiède :

\* Magnétos sur « BOTH » + 1 injection

\* Manette des gaz 1 cm

Moteur chaud :

\* Magnétos sur « BOTH » + **pas** d'injection (si arrêt <30mn)

\* Manette des gaz 2 cm

Moteur noyé :

Pompe sur OFF, Magnétos BOTH, Mixture Pauvre, puis Enrichi quand le Moteur Démarre.

**Dans tous les cas, le démarreur doit être actionné sans délai après les injections**

## APRES MISE EN ROUTE

\* Démarreur ( 900 RPM MAX lorsque le moteur démarre)

\* Pression d'Huile - Monte

\* Magnétos Essai Coupure (< 900 RPM) (R - L - OFF - BOTH)

- \* Alternateur ON - Témoin de Charge (Ampèremètre) Vérifié.
- \* Voyants Pression Huile, Pression Essence, ALT - Eteints
- \* Régime - Inférieur 1000 RPM
- \* Pompe - OFF
- \* Général Radio - ON
- \* Radios/ VOR / GPS/ XPDR - Réglés
- \* Horizon - Vérifié
- \* Altimètres - Réglés
- \* Conservateur de Cap - Vérifié
- \* Succion 3 à 5
- \* Verrière - Fermée Verrouillée (selon T° ext)

## CHECK-LIST APRES MISE EN ROUTE

- \* Voyants Alarmes - ..... Eteints
- \* Succion - ..... Vérifiée
- \* Horizon - ..... Vérifié
- \* Conservateur de Cap - ..... Vérifié
- \* Altimètres - ..... QNH Vérifié Réglé
- \* Général Radio - ..... ON
- \* Radios - ..... Réglées
- \* Transpondeur - ..... ALT 7000
- \* Régime - ..... 1000 RPM
- \* Pression Huile - ..... Vérifiée
- \* Charge - ..... Vérifiée
- \* Magnétos Essai Coupure-..... Effectué
- \* Magnétos - ..... BOTH
- \* Pompe - ..... OFF
- \* Verrière - ..... Fermée Verrouillée

# ACTIONS

## Rejointe Aire d'Essais Moteur

*(Dégagement des aires de stationnement)*

- \* Freins Essayés au Parking Moteur Réduit
- \* Gyros Vérifiés.
  - Horizon Stable.
  - Caps - Augmentent ou Diminuent
  - Indicateur de Virage - Droite / Gauche.
  - Bille à l'Extérieur du Virage.

## Essais Moteurs

- \* Frein de Parking - Serré
- \* Paramètres - Température et Pression d'Huile - Vérifiés
- \* Régime 2000 RPM
- \* Sélection Magnétos -  
*(-175 RPM Maxi / -50 RPM Maxi entre L et R)*
- \* Réchauffage Carburateur - Vérifié (chute 100 RPM env.)
- \* Charge - Vérifiée.
- \* Succion - Vérifiée
- \* Ralenti - 600 RPM Mini
- \* Commandes - Libres.

## Avant Roulage

- \* Fréquences Radio et Radio-Nav - Réglées
- \* ATIS - Ecouté
- \* Volets - 1<sup>er</sup> Cran
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire - Vérifié
- \* Verrière - Fermée Verrouillée
- \* Briefing Départ - Effectué
- \* Freins - Desserrés



## Check-List Actions Vitales

- \* Essais Moteurs - .....Effectués
- \* Altimètres QNH - .....Vérifiés
- \* Fréquences Radios - ..... Réglées
- \* Moyens de Navigation - .....Réglés
- \* Paramètres Moteur - ..... Vérifiés
- \* Réchauffage Carburateur - .....Repoussé
- \* Contact - ..... BOTH
- \* Mélange - ..... Plein Riche
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire - ..... Vérifié
- \* Compensateur Profondeur - ..... Régulé
- \* Volets - ..... 1<sup>er</sup> cran
- \* Essence - .....Ouverte
- \* Verrière - ..... Fermée Verrouillée
- \* Ceintures Harnais Pilote et Pax - ..... Attachés
- \* Briefing Départ - ..... Effectué
- \* Freins - ..... Desserrés
- \* Phare Roulage - ..... A la Demande

# ACTIONS

## AVANT ALIGNEMENT

- \* Pompe - ON
- \* Phares - A la demande
- \* Volets 1<sup>er</sup> Cran - Vérifié
- \* Approche - Dégagée

## AVANT DECOLLAGE

- \* Compas & Conservateur de Cap - Vérifié
- \* TOP Chrono.
- \* Paramètres Moteur -Vérifié
- \* Talons - Au Plancher

## APRES DECOLLAGE

- \* Vi montée initiale 80 KT  
A 300 FT
- \* Volets Rentrés - Vérifié Voyant Eteint
- \* Pompe OFF - Pression Essence - Vérifiée
- \* Phare - OFF

## MISE EN MONTEE

- \* Vi - 90 KT

## MISE EN PALIER

- \* Régime - 2400 RPM - Vi 115 KT
- \* Conservateur de Cap - Vérifié

## MISE EN DESCENTE

- \* Altimètres Réglés - Vérifiés.
- \* Conservateur de Cap - Vérifié
- \* Réchauffage Carburateur - Tiré selon T° Carbu et Ext
- \* Mélange Enrichi - Sélection Réservoir le Plus Plein
- \* Briefing Descente - Effectué

# CHECK-LIST

## AVANT ALIGNEMENT

- \* Pompe - ..... ON
- \* Volets - ..... 1<sup>er</sup> Cran
- \* Phare - ..... A La Demande
- \* Verrière - ..... Fermée Verrouillée
- \* Approche - ..... Dégagée

## AVANT DECOLLAGE

- \* Compas & Conservateur de Cap - ..... Vérifiés
- \* Paramètres dans le Vert - ..... Pas d'Alarme
- \* TOP - ..... Chrono

## APRES DECOLLAGE

- \* Pompe - ..... OFF
- \* Phare - ..... OFF
- \* Volets - ..... Rentrés Voyant Eteint
- \* Paramètres Moteur - ..... Vérifiés

## MISE EN PALIER

- \* Altimètres - ..... Réglés Comparés
- \* Conservateur de Cap - ..... Vérifié
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire - ..... Vérifié

## DESCENTE

- \* Altimètres - ..... Réglés Comparés
- \* Conservateur de Cap - ..... Vérifié
- \* Mélange Enrichi - ..... Réservoir sur le Plus Plein
- \* Réchauffage Carburateur - .. Tiré Selon Température
- \* Briefing Descente et Arrivée - ..... Effectué

# ACTIONS

## VENT ARRIERE

- \* Pompe - ON
- \* Mélange - Plein Riche
- \* Sélection Réservoir - Le Plus Plein.
- \* Autonomie - Vérifiée
- \* Réchauffage Carburateur - Si Nécessaire
- \* Régime - 1900 RPM
- \* Vi < 92 KT - Volets 1er Cran
- \* Vi 80 KT
- \* Phare - A La Demande

## FINALE

- \* Mélange - Plein Riche
- \* Pompe - ON
- \* Phare atterrissage - A La Demande
- \* VI < 80 KT - Volets 2<sup>ème</sup> Cran
- \* Vi 65 KT + KVe
- \* Stabilisation 200FT/Sol

# CHECK-LIST

## VENT ARRIERE

- \* Mixture - ..... Plein Riche & Réservoir Le Plus Plein
- \* Pompe - ..... ON
- \* Réchauffage Carburateur - ..... Si Nécessaire
- \* Régime - ..... 1900 RPM
- \* Vitesse - ..... 80 KT
- \* Volets - ..... 1er Cran
- \* Freins - ..... Pression Vérifiée
- \* Phare - ..... A La Demande

## FINALE

- \* Mélange - ..... Plein Riche
- \* Pompe - ..... ON
- \* Phare - ..... A La Demande
- \* Volets - ..... 2ème Cran
- \* Talons - ..... Au Plancher
- \* Approche - ..... Stabilisée

# ACTIONS APRES ATTERRISSAGE

## Piste dégagée

- \* Volets - Rentrés
- \* Compensateur Profondeur - Au Neutre.
- \* Réchauffage Carburateur - Repoussé
- \* Pompe - OFF.
- \* Transpondeur - ALT 7000
- \* Phare - A La Demande

## AVANT DE QUITTER L'AVION

- \* Freins - Serrés.
- \* Phares - OFF
- \* Général Radios - OFF.
- \* Alternateur - OFF
- \* Régime < 900 RPM
- \* Magnétos Essai Coupure (R - L - OFF- BOTH)
- \* Mixture - Etouffoir
- \* Magnétos - Coupées
- \* Clés - Retirées
- \* Éclairages Cabines - Eteints
- \* Batterie - OFF.
- \* Anticollision - Laisser Sur ON
- \* Essence Ouverte - Sur Le Plus Plein
- \* Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - Vérifié
- \* Volets - 2<sup>ème</sup> Cran
- \* Aérations - Fermées
- \* Chrono Arrêté.
- \* Sièges reculés

# CHECK-LIST

## APRES ATTERRISSAGE

- \* Volets - ..... Rentrés
- \* Compensateur Profondeur - ..... Au Neutre
- \* Réchauffage Carburateur - ..... Repoussé
- \* Pompe - ..... OFF
- \* Transpondeur - ..... ALT 7000
- \* Phare - ..... A La Demande

## AVANT DE QUITTER L'AVION

- \* Freins - ..... Serrés
- \* Phares - ..... OFF
- \* Général Radios - ..... OFF
- \* Alternateur - ..... OFF
- \* Mixture - ..... Etouffoir
- \* Magnétos - ..... Coupées
- \* Clés - ..... Retirées
- \* Éclairages Cabines - ..... Eteints
- \* Batterie - ..... OFF
- \* Anticollision - ..... Laisser Sur ON
- \* Essence - ..... Ouverte - Sur Le Plus Plein
- \* Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - ..... Vérifié
- \* Volets - ..... 2<sup>ème</sup> Cran
- \* Aérations - ..... Fermées
- \* Chrono - ..... Arrêté
- \* Sièges Reculés- ..... Au Maximum
- \* Ceintures- ..... Rangées
- \* Caches Pitot et Statiques - ..... En Place
- \* Compteur et Observations - ..... Notés

## CHECK URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

### PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

- \* Manette Des Gaz - ..... Réduit
- \* Freins - ..... En Pression
- \* Essence - ..... Fermée
- \* Mélange - ..... Etouffoir
- \* Contact Magnétos - ..... OFF
- \* ALT et BAT - ..... OFF

### PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- \* Vi Recherchée - ..... 81 KT
- \* Mélange - ..... Etouffoir
- \* Essence - ..... Fermée
- \* Contact Magnétos - ..... OFF
- \* ALT et BAT - ..... OFF

#### Attention:

- Atterrir droit devant dans un secteur +/-30°
- Éviter les changements importants de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si H < 1000 FT



# CHECK URGENCE

## PANNE MOTEUR EN VOL

- \* Vi recherchée - ..... 81 KT ( finesse : 9.3)
- \* Essence ouverte + Mélange - ..... Plein Riche
- \* Pompe Essence - ..... ON
- \* Manette des Gaz- .....  $\frac{1}{4}$  de course en avant
- \* Contact Magnétos- ..... BOTH

Hélice Tourne- ..... Le Moteur Devrait Repartir  
Hélice Calée - ..... Actionner le Démarreur

### Le moteur repart

- \* Puissance- ..... Désirée
- \* Pompe- ..... OFF

### Le Moteur ne Repart Pas

## ATTERRISSAGE D'URGENCE

- \* MSG MAYDAY X3 - ..... Transmis
- \* Transpondeur - ..... 7700
- \* Ceintures et Harnais - ..... Serrés
- \* Pompe Electrique - ..... OFF
- \* Mélange - ..... Étouffoir
- \* Manette Des Gaz - ..... Plein Réduit
- \* Contact Magnétos - ..... OFF
- \* Essence - ..... Fermée
- \* ALT - ..... OFF

### En Finale :

- \* Volets 2<sup>ème</sup> Cran - ..... VI 65 KT
- \* BAT - ..... OFF
- \* Verrière - ..... Déverrouillée

## FEU MOTEUR AU SOL

### Laisser Tourner Le Moteur

- \* Essence - ..... Fermée
- \* Pompe Electrique - ..... OFF
- \* Manette Des Gaz - ..... « PLEIN GAZ »
- \* Mélange - ..... « ETOUFFOIR »

### Si le feu persiste :

- \* Contact Magnétos - ..... OFF
- \* BAT - ..... OFF
- \* ALT - ..... OFF
- \* Freins - ..... Desserrés
- \* Avion - ..... Evacué

## FEU MOTEUR EN VOL

- \* Essence - ..... Fermée
- \* Manette Des Gaz PLEIN GAZ → ..... Arrêt Moteur
- \* Mélange - ..... « ETOUFFOIR »
- \* Pompe - ..... OFF
- \* ALT - ..... OFF
- \* Chauffage Cabine et Ventilation - ..... Fermés
- \* Effectuer Check - ..... « Atterrissage d'Urgence »

Ne pas tenter de remettre le moteur en marche après l'incendie.  
Effectuer un atterrissage en campagne.

## FEU CABINE

- \* Chauffage et Ventilation - ..... Fermés
- \* ALT et BAT - ..... OFF
- \* Atterrissage - ..... Dès Que Possible

Selon l'origine Feu/Fumée/Odeur modifier la ventilation

# CARACTERISTIQUES

VNE	166 KT	VNO	140 KT
VFE	92 KT	VA	116 KT
V <sub>S</sub> lisse	55 KT	V <sub>SO</sub>	50 KT
Vi f max		81 KT (f= 9.3)	
Régime Max		2700 RPM	
Vw traversier max		22 KT TOFF et ATT	
Réservoir	190 L	189 L Utilisables	
Consommation		33L/H	Voir Manuel Vol
Masse Max	TOFF	ATT	Cat U
	1100 KG	1045 KG	950 KG
			Bagages 40 KG

	RPM	Vi	Volets
Rotation	Max	54 KT	1 <sup>er</sup> Cran
Montée Initiale	Max	80 KT	1 <sup>er</sup> Cran
Montée Normale	Max	90 KT	0°
Montée Vz max	Max	81 KT 92 kt	1 <sup>er</sup> Cran 0°
Montée Pente max	Max	70 KT 76 KT	1 <sup>er</sup> Cran 0°
Croisière 65%	2400	120 KT	0°
Vent Arrière	1900	80 KT	1 <sup>er</sup> Cran
Finale Volets 1 Cran	1500	70 KT	1 <sup>er</sup> Cran
Finale Volets 2 Crans	1700	65 KT	2 <sup>ème</sup> Cran

