



## CHECK-LIST

F-HAFL



## Visite Pré-Vol: Intérieur

- \* Contacts Magnétos coupés
- \* Verrière propre
- \* Commandes libres
- \* Sièges Reculés au maximum
- \* Avionics Master OFF
- \* Compensateur profondeur débattement vérifié
- \* Fuel Shut Off enfoncée
- \* Statique de secours Fermée
- \* Essence ouverte sur Both
- \* Balise de détresse sur ARM
- \* Casque et micro en place
- \* Contact batterie Marche
- \* Moteur chaud ou froid pris en compte
- \* Autonomie vérifiée
- \* Volets sortis vérifiés
- \* Phares vérifiés
- \* Pitot Heat vérifiés
- \* Feux de Nav vérifiés
- \* Anti-collision vérifié
- \* Strobe vérifié
- \* Avertisseur décrochage vérifié
- \* Contact batterie ARRET
- \* Barre de manœuvre enlevée

## Visite Pré-Vol: Extérieur

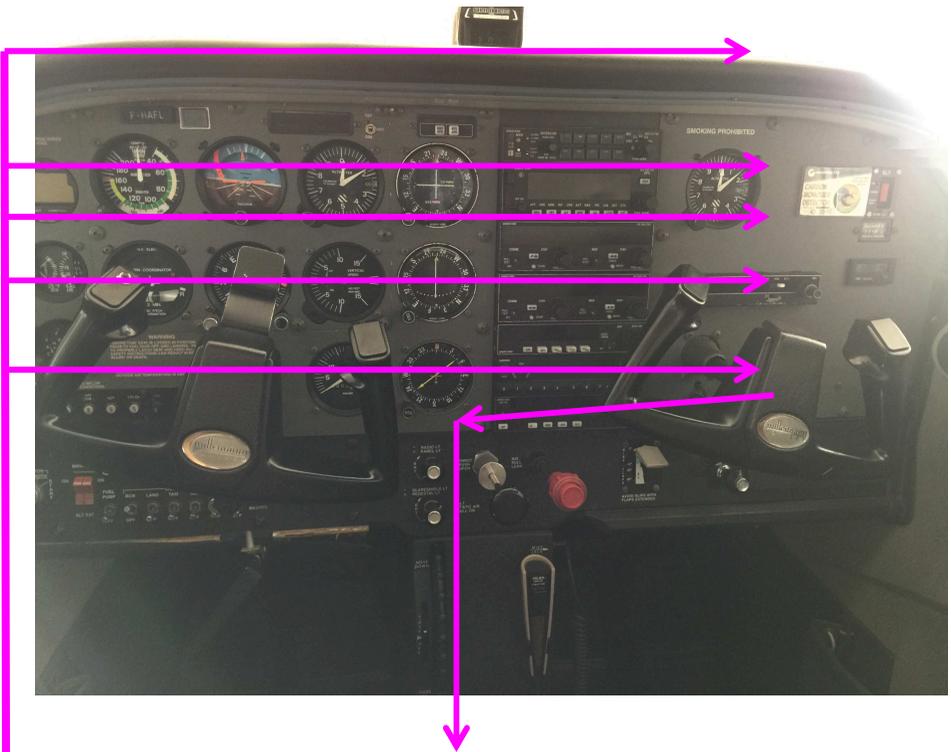
(voir manuel de vol)

**Niveau d'Huile entre 6 et 8 maxi**

# ACTIONS

## AVANT MISE EN ROUTE

- Batterie sur On
- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



- \* Sièges réglés
- \* Ceintures attachées
- \* Portes fermées, non verrouillées
- \* Documentation et équipements spéciaux embarqués

# CHECK-LIST

## Avant Mise en Route

- \* Documentation avion et pilote à bord
- \* Équipements Spéciaux (gilet,...) à bord
- \* Ceintures et harnais attachés
- \* Portes et fenêtres Fermées / Verrouillées
- \* Commandes Libres
- \* Autonomie annoncée
- \* Essence ouverte sur BOTH
- \* Compensateur profondeur vérifié et réglé
- \* Serrage manette des gaz : réglé
- \* Mixture Etouffoir
- \* Disjoncteurs vérifiés
- \* Clef de contact en place
- \* Batterie sur ON
- \* Beacon sur ON
- \* Montre Vérifiée: Chrono à 0
- \* Avionic Master OFF
- \* Alarmes Testées
- \* Freins serrés
- \* Barre de manœuvre enlevée
- \* Sécurité : Abords dégagés

# ACTIONS MISE EN ROUTE

## Moteur froid :

- \* Manette des Gaz: ouvert 0.5 cm
- \* Pompe essence ON
- \* Mixture avancée jusqu'à débit 3 à 5 Gal/h puis étouffoir
- \* Pompe essence sur Off
- \* Démarreur contact sur START
- \* Mixture doucement vers plein riche dès que le moteur s'allume

## Moteur chaud :

- \* Manette des gaz 0.5 cm
- \* Démarreur contact sur START
- \* Mixture doucement vers Plein Riche

## Moteur noyé

Mélange sur pauvre, Gaz à mi-course, puis mélange sur riche quand le moteur démarre, réduire les gaz en même temps.

**Dans tous les cas, démarrer sans délai après l'injection d'essence**

- \* Pression d'huile vérifiée
- \* Essai Coupure magnétos (< 900 rpm)

## APRES MISE EN ROUTE

- \* Alternateur ON
- \* Panneau Alarme éteint.
- \* Régime 1200 t/mn
- \* Témoin de charge : Vérifié
- \* Avionic Master sur ON - Transpondeur sur ALT
- \* VOR 1 & 2 vérifiés déFlagés
- \* Succion 4.5 à 5.5.
- \* Horizon Vérifié
- \* Conservateur de cap vérifié
- \* Altimètres réglés
- \* Volets rentrés

# CHECK-LIST APRES MISE EN ROUTE

- \* Horizon vérifié
- \* Altimètre vérifié
- \* Radios ON
- \* Transpondeur ALT 7000
- \* Succion vérifiée
- \* Conservateur de Cap : vérifié
- \* Régime 1200 t/mn
- \* Pression Huile vérifiée
- \* Charge vérifiée
- \* Magnétos : Essai Coupure effectué
- \* Magnétos sur BOTH
- \* Volets rentrés et Vérifiés Visuellement
- \* Portes Fermées et verrouillées.

# ACTIONS

## Rejointe Aire d'Essais Moteur

*(Dégagé des aires de stationnement)*

- \* Freins Essayés au parking
- \* Gyros vérifiés.
  - Horizon stable.
  - Caps : augmentent / diminuent
  - Indicateur de Virage : droite / gauche.
  - Bille à l'extérieur du virage.

## Essais Moteurs

- \* Frein de parking serré
- \* Paramètres vérifiés :
  - température d'huile
  - pression d'huile
- \* Régime 2000 T/MN
- \* Sélection Magnétos :
  - (-150 t/mn maxi / -50 t/mn maxi entre L et R)*
- \* Charge vérifiée.
- \* Succion vérifiée
- \* Ralenti 600 mini.
- \* Commandes libres.

## Avant Roulage

- \* Fréquences Radio et RadioNav affichées
- \* ATIS écouté
- \* Volets 0°
- \* Portes et fenêtres fermées & verrouillées
- \* Briefing départ
- \* Freins desserrés

## Check-List Actions Vitales

- \* Essais moteurs effectués
- \* Altimètres : QFE, QNH vérifiés
- \* Fréquences Radios Affichées
- \* Moyens de Navigation réglés
- \* Paramètres moteurs vérifiés
- \* Contacts Magnéto Both
- \* Plein Riche
- \* Compensateur profondeur réglé
- \* Volets 0°
- \* Essence Ouverte sur Both
- \* Portes et fenêtres Fermées & Verrouillées
- \* Ceintures et harnais pilote et pax attachées
- \* Briefing Départ Effectué
- \* Freins desserrés
- \* Phare roulage à la demande

## ACTIONS

### AVANT ALIGNEMENT

- \* Strobe ON, Phares à la demande
- \* Approche dégagée

### AVANT DECOLLAGE

- \* Conservateur de Cap vérifié
- \* Compas magnétique vérifié
- \* TOP Chrono.
- \* Paramètres moteurs correctes
- \* Talons au plancher

### APRES DECOLLAGE

- \* Vi montée initiale 80 kts
- à 300 ft:
- \* Phare OFF.

### MISE EN MONTEE

- \* Vi : 80 kts
- \* Compensateurs profondeur réglés.

### MISE EN PALIER

- \* Régime 2400 T/MN. (Vi 110Kts)
- \* Conservateur de cap vérifié.
- \* Compensateur profondeur réglé.

### MISE EN DESCENTE

- \* Altimètres réglés et comparés.
- \* Conservateur de cap vérifié
- \* Mélange enrichi à la demande
- \* Briefing descente

# CHECK-LIST

## AVANT ALIGNEMENT

- \* Strobe ON, Phare à la demande
- \* Fenêtres fermées
- \* Approche dégagée

## AVANT DECOLLAGE

- \* Compas magnétique
- \* Conservateur de cap calé
- \* Paramètres dans le vert. Pas d'alarme
- \* TOP Chrono.
- \* Pas d'alarmes

## APRES DECOLLAGE

- \* Paramètres moteur affichés.

## MISE EN PALIER

- \* Altimètres réglés et comparés
- \* Conservateur de cap vérifié.
- \* Compensateur réglé

## DESCENTE

- \* Altimètres réglés et comparés.
- \* Conservateur de cap vérifié
- \* Mélange enrichi à la demande.
- \* Briefing descente effectué

# ACTIONS

## VENT ARRIERE

- \* Plein Riche.
- \* Volets 10° (si  $V_i < 85$  kt)
- \* Régime 1900 tr/mn
- \*  $V_i$  80 kts
- \* Phare à la demande

## FINALE

- \* Volets sortis
- \* Plein Riche
- \* Phare atterrissage à la demande
- \* Vitesse
  - Volets 0° / 10° 70 kts
  - Volets 20° 65 kts
  - Volets 30° 60 kts

# CHECK-LIST

## VENT ARRIERE

- \* Phare à la demande
- \* Freins pression vérifiée
- \* Sélecteur réservoir sur BOTH
- \* Régime 1900 t/mn
- \* Volets 10°

## FINALE

- \* Plein Riche.
- \* Phare à la demande.
- \* Volets 30° (selon nécessité).
- \* Talons au plancher

# ACTIONS

## APRES ATERRISSAGE

- \* Volets à 0°
- \* Compensateur profondeur au neutre.
- \* Phare Atterrissage OFF
- \* Phare Roulage à la demande
- \* Pitot Heat OFF
- \* Transpondeur ALT 7000

## AVANT DE QUITTER L'AVION

- \* Freins Serrés.
- \* Avionic Master OFF.
- \* Régime : < 1000 t/mn.
- \* Essai Coupure Magnétos.
- \* Mixture étouffoir
- \* Magnétos coupées
- \* Clés retirées
- \* Éclairages cabines éteints
- \* Anticollision : laisser sur ON
- \* Phares/Alternateur/Batterie : OFF.
- \* Aérations fermées
- \* Chrono Arrêté.

(Laisser le sélecteur essence sur Both et le Fuel Shut Off enfoncée)

# CHECK-LIST

## APRES ATTERRISSAGE

- \* Phare / Strobe / Pitot OFF.
- \* Compensateur réglé.
- \* Volets rentrés.
- \* Transpondeur 7000

## AVANT DE QUITTER L'AVION

- \* Freins serrés.
- \* Avionic Master OFF.
- \* Contacts coupés & clé enlevée.
- \* Volets rentrés.
- \* Contact batterie OFF.
- \* Tous contacts OFF.
- \* Laisser anticollision sur ON.
- \* Mixture étouffoir.
- \* Essence sur Both & Fuel Shut Off enfoncée.
- \* Chrono arrêté.

## Restitution Avion

- \* Sièges Reculés au maximum - Ceintures rangées
- \* Cache pitot en place
- \* Documents & observations renseignés

## CHECK URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

### **PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE**

- \* Manette des gaz Réduit.
- \* Freins en Pression.
- \* Volets Rentrés.
- \* Mélange Etouffoir.
- \* contact Magnétos OFF.
- \* Contacts BATT OFF.

### **PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE**

- \* Vi Recherchée : 70 kt. (volets rentrés)  
65 kt (volets sortis)
- \* Mélange Etouffoir.
- \* Essence Fermée
- \* Sélection Magnétos OFF.
- \* Volets SELON NECESSITE
- \* Interrupteur général OFF

### **Attention:**

- Atterrir droit devant dans un secteur +/-30°
- Éviter les importants changements de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si Z < 1000 ft.

## CHECK URGENCE

### PANNE MOTEUR EN VOL

- \* Vi recherchée: 68kt
- \* Essence: Réservoir BOTH.
- \* Mélange Plein Riche.
- \* Pompe sur ON
- \* Manette des Gaz ouvert 2.5cm
- \* Sélecteur magnétos sur BOTH

#### Le moteur repart :

- \*puissance désirée
- \*mélange réglé

#### Le moteur ne repart pas :

- \* Message **MAYDAY** transmis
- \*transpondeur 7700
- \*effectuer check-list
- Atterrissage d'urgence

## ATTERRISSAGE D'URGENCE

- \* MSG détresse transmis.
- \* Transpondeur 7700.
- \* Mélange Étouffoir.
- \* Sélecteur Magnétos OFF
- \* Essence fermée.
- \* Approche VI : 70 kts (volets rentrés)  
65 kts (volets sortis)
- \* Sortir les volets (30° recommandés)
- \* Contact BATT OFF
- \* Déverrouiller les portes cabines
- \* Atterrir position légèrement queue basse
- \* Freiner fortement

## FEU MOTEUR AU SOL

- \* Démarreur enclenché
- \* Mélange « ETOUFFOIR »
- \* Manette des gaz « PLEIN GAZ »
- \* Carburant « FERME » (« OFF »)
- \* Pompe OFF

## FEU MOTEUR EN VOL

- \* Mélange Etouffoir.
- \* Essence Fermée.
- \* Pompe OFF
- \* Interrupteur général OFF
- \* Manette des gaz PLEIN GAZ
- \* Chauffage cabine et ventilation FERMES
- \* VI 100 kts
- \* Si l'incendie ne s'arrête pas, augmenter la vitesse de plané jusqu'à assurer un mélange non combustible
- \* Sortir les volets (30° recommandé)
- \* Interrupteur général OFF

**Note** : Ne pas tenter de remettre le moteur en marche après l'incendie. Effectuer un atterrissage en campagne.

## FEU CABINE

- \* Contacts ALT + BATT arrêt.
- \* Ventilation et Chauffage fermés
- \* Atterrissage dès que possible.

## FEU VOILURE

- \* feux de nav / réchauf pitot / feux à éclats : sur OFF
- \* Ventilation et Chauffage fermés
- \* Atterrissage dès que possible.

1. **Note** : Effectuer une glissade côté opposé à l'aile en feu pour tenter d'éteindre les flammes. Atterrir au plus tôt avec volets si nécessaire.

## AMERRISSAGE

- \* Message de détresse MAYDAY
- \* Transpondeur 7700
- \* Attacher ou jeter les objets lourds
- \* Approche vent de face avec vent fort et mer agitée; par houle et vent léger, amerrir parallèlement aux lames.
- \* Approche avec moteur : VI=55 kts
- \* 20° à 30° de volets et 300 ft/mn  
(VI= 70 si volet rentré et VI= 65 kts si volets 10°)
- \* Approche sans moteur
  - v 0° : VI=65kt
  - V 10° : VI=60kt
- \* Déverrouiller les portes cabines.
- \* Maintenir une descente jusqu'au point d'amerrissage en position horizontale.
- \* Se protéger la tête au moment de l'amerrissage.
- \* Évacuer l'avion (si nécessaire, ouvrir la fenêtre pour inonder la cabine)
- \* Gonfler gilets de sauvetage et canot après évacuation de la cabine
- \* L'avion ne peut pas flotter plus de quelques minutes.

## CARACTERISTIQUES

Vne : 163 kts      Vno : 129 kts

Vfe : 85 kts      Va : 105 kts

Vs lisse : 48 kts      Vso : 40 kts

Vi finesse max : 68 kts (Sans volets)

Régime Max: 2700 tr/mn

Vw traversier max : décollage et atterrissage : 15 kts

Réservoirs: 2 x 106 L (dont 11L non utilisables)

2 x 28 Gal US (dont 3 Gal US non utilisables)

Consommation: 36L / heure (*Suivant utilisation: Voir Manuel de Vol*)

Masse Maxi: 1157 kg.      Bagage Maxi: 54 Kg

	T/MN	Vi	Volets
<u>Rotation</u>	Max	56kt	0° 10°*
<u>Montée Initiale</u>	Max	80kt 75kt	0° 10°*
<u>Montée Normale</u>	Max	80kt	0°
<u>Montée Vz max</u>	Max	74kt	0°
<u>Montée Pente max</u>	Max	62kt 56kt	0° 10°
<u>Croisière 65%</u>	2400	110kt	0°
<u>Vent arrière</u>	1900	80kt	0°
<u>Finale</u>	1500 1600 1700	70kt 65kt 60kt	0° / 10° 20° 30°

\* Lors d'un décollage Volet 10°, les distances de roulement et de passage des 15m seront améliorées de 10%, mais la pente de montée sera dégradée.

