



CHECK-LIST

F-GAXN



Visite Pré-Vol: Intérieur

- * Contacts Magnétos coupés
- * Verrière propre
- * Largage verrière freiné
- * Commandes libres
- * Compensateur profondeur débattement vérifié
- * Général radio arrêté
- * Casque et micro en place
- * Balise de détresse sur ARM
- * Contact batterie Marche
- * Test voyants (7 éclairés)
- * Moteur chaud ou froid pris en compte
- * Autonomie vérifiée
- * Coupe circuit essence poussé et freiné
- * Volets sortis vérifiés
- * Avertisseur décrochage vérifié
- * Phares Vérifiés
- * Chauffage Pitot vérifié
- * Feux de Nav vérifiés
- * Anti-collision Vérifié
- * Contact batterie ARRET
- * Barre de manœuvre enlevée

Visite Pré-Vol: Extérieur

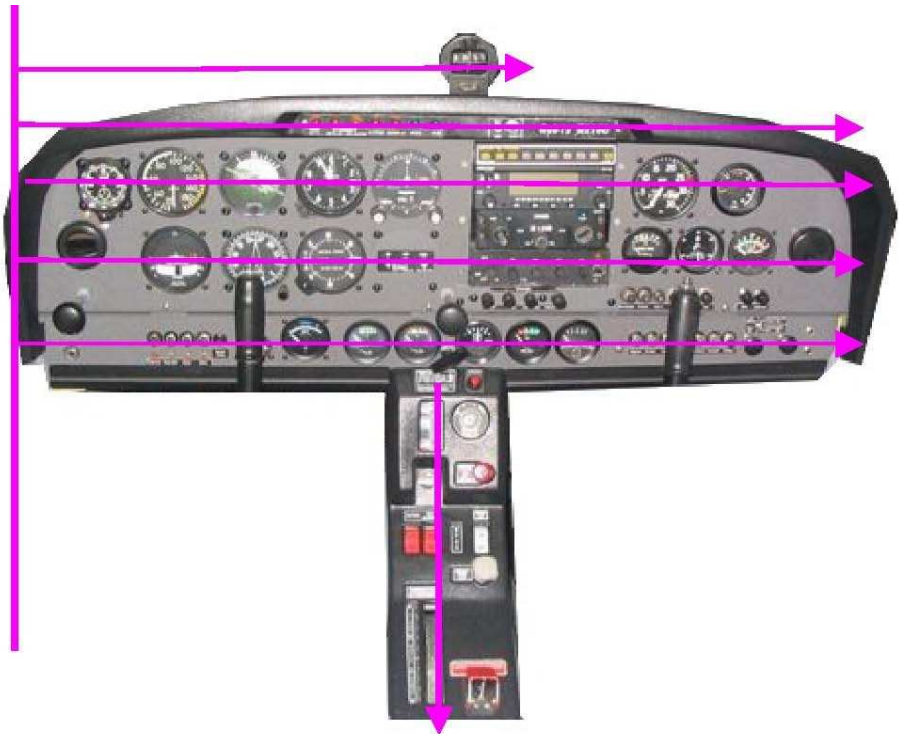
(voir manuel de vol)

Niveau d'Huile : 6 mini

ACTIONS

AVANT MISE EN ROUTE

- Batterie sur On
- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



- * Sièges réglés
- * Ceintures attachées
- * Verrière fermée, non verrouillée
- * Documentation et équipements spéciaux embarqués

CHECK-LIST

Avant Mise en Route

- * Documentation avion et pilote à bord
- * Équipements Spéciaux (gilet,...) à bord
- * Ceintures et harnais attachés
- * Verrière Fermée / Non Verrouillée
- * Fusibles et Disjoncteurs vérifiés
- * Montre Vérifiée: Chrono à 0
- * Autonomie annoncée
- * Batterie sur ON
- * Beacon sur ON
- * Clef de contact en place
- * Général Radios OFF
- * Freins serrés
- * Mixture plein riche
- * Compensateurs profondeur vérifiés et réglés
- * Commandes Libres
- * Barre de manœuvre enlevée
- * Sécurité : Abords dégagés

ACTIONS

MISE EN ROUTE

* Pompe ON

Moteur froid :

* Magnéto sur « L » + 3 injections .

* Manette des Gaz: réduit (5 mm)

Moteur chaud :

* Magnétos sur « BOTH » + 1 injection (si arrêt <30mn)

* Manette des gaz 1 cm

(réduire rapidement après mise en route)

Moteur noyé

Pompe sur OFF, Magnétos BOTH, Mixture Pauvre, puis mélange enrichie quand le moteur démarre.

Dans tous les cas, le démarreur doit être actionné sans délai après les injections

* Démarreur (900 rpm MAX lorsque le moteur démarre)

* Pression d'huile monte

* Essai Coupure magnétos (< 900 rpm) (R + L + OFF)

APRES MISE EN ROUTE

* Alternateur ON - Témoin de charge (Ampèremètre) vérifié.

* Régime inférieur 1000 t/mn

* Pompe : OFF

* Alarmes : Pression huile, Pression essence, ALT : ETEINTS

* Radios Général sur ON

* VOR vérifié déFlagé

* Horizon Vérifié et Altimètres réglés

* Conservateur de cap vérifié

* Succion 3 à 5.

* Volets rentrés

* Verrière fermée verrouillée (selon T° ext.)

CHECK-LIST APRES MISE EN ROUTE

- * Voyants Alarmes éteints
- * Horizon vérifié
- * Altimètre vérifié
- * Radios ON
- * Transpondeur ALT 7000
- * Succion vérifiée
- * Conservateur de Cap : vérifié
- * Régime 1000 t/mn
- * Pression Huile vérifiée
- * Charge vérifiée
- * Magnétos : Essai Coupure effectué
- * Magnétos sur BOTH
- * Pompe OFF
- * Volets rentrés et Vérifiés Visuellement
- * Verrière Fermée et verrouillée.

ACTIONS

Rejointe Aire d'Essais Moteur

(Dégagement des aires de stationnement)

- * Freins Essayés au parking
- * Gyros vérifiés.
 - Horizon stable.
 - Caps : augmentent / diminuent
 - Indicateur de Virage : droite / gauche.
 - Bille à l'extérieur du virage.

Essais Moteurs

- * Frein de parking serré
- * Paramètres vérifiés :
 - température d'huile
 - pression d'huile
- * Régime 2000 RPM
- * Sélection Magnétos :
 - (-175 t/mn maxi / -50 t/mn maxi entre L et R)
- * Réchauffage carburateur : Vérifié (chute 100tr/mn env.)
- * Charge vérifiée.
- * Succion vérifiée
- * Ralenti 600 à 650 RPM mini.
- * Commandes libres.

Avant Roulage

- * Fréquences Radio et RadioNav affichées
- * ATIS écouté
- * Volets 1^{er} cran
- * Verrière fermée & verrouillée
- * Briefing départ
- * Freins desserrés

Check-List Actions Vitales

- * Essais moteurs effectués
- * Altimètres : QFE, QNH vérifiés
- * Fréquences Radios Affichées
- * Moyens de Navigation réglés
- * Transpondeur ALT 7000
- * Paramètres moteurs vérifiés
- * Réchauffage carburateur repoussé
- * Contact Both
- * Plein Riche
- * Coupe circuit essence poussé et freiné
- * Compensateur profondeur Réglé
- * Volets 10°
- * Verrière Fermée & Verrouillée
- * Harnais pilote et pax attachés
- * Briefing Départ Effectué
- * Freins desserrés
- * Phare roulage à la demande

ACTIONS

AVANT ALIGNEMENT

- * Pompe ON
- * Phares à la demande
- * Approche dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas & Conservateur de Cap vérifié
- * TOP Chrono.
- * Paramètres moteurs correctes
- * Talons au plancher

APRES DECOLLAGE

- * Vi montée initiale 80 kts
- à 300 ft:
- * Volet Rentrés / Vérifié visuellement.
- * Pompe OFF / Pression essence vérifié.
- * Phare OFF.

MISE EN MONTEE

- * Vi : 85 kts
- * Compensateur profondeur réglé.

MISE EN PALIER

- * Régime 2500 T/MN. (Vi 110 Kts)
- * Conservateur de cap vérifié.
- * Compensateur profondeur réglé.

MISE EN DESCENTE

- * Altimètre calé et vérifié.
- * Conservateur de cap vérifié
- * Réchauffage carburateur tiré selon T° carbu
- * Mélange enrichi à la demande
- * Briefing descente

CHECK-LIST AVANT ALIGNEMENT

- * Pompe ON
- * Phare à la demande
- * Verrière fermée
- * Approche dégagée

AVANT DECOLLAGE

- * Compas & Conservateur de cap vérifié
- * Paramètres dans le vert. Pas d'alarmes
- * TOP Chrono.

APRES DECOLLAGE

- * Pompe OFF
- * Phare OFF
- * Volets Rentrés
- * Paramètres moteur affichés.

MISE EN PALIER

- * Altimètres réglés et comparés
- * Conservateur de cap vérifié.
- * Compensateurs Réglés

DESCENTE

- * Altimètre vérifié.
- * Conservateur de cap vérifié
- * Mélange enrichi à la demande.
- * Réchauffage carburateur tiré
- * Briefing descente effectué

ACTIONS

VENT ARRIERE

- * Plein Riche.
- * Pompe ON
- * Réchauffage carburateur si nécessaire
- * Vi < 97 kt , volets 10°
- * RPM 2000 tr/mn
- * Vi 85 kts
- * Phare à la demande
- * Essence vérifié

FINALE

- * Plein Riche
- * Pompe ON
- * Phare atterrissage ON
- * VI < 80 kt - Volets 35°
- * Vitesse
Volets 35° 65 kts

CHECK-LIST

VENT ARRIERE

- * Mixture Plein Riche
- * RPM 1900 t/mn
- * Réchauffage carburateur à la demande
- * Vi 85 kt
- * Volets 10°
- * Freins pression vérifiée
- * Phare à la demande

FINALE

- * Plein Riche.
- * Pompe ON
- * Phare à la demande.
- * Volets 35°.
- * Talons au plancher

ACTIONS

APRES ATTERRISSAGE

- * Réchauffage carburateur repoussé
- * Volets Rentrés
- * Compensateur profondeur au neutre.
- * Pompe OFF.
- * Phare à la demande
- * Transpondeur ALT 7000

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins Serrés.
- * Général Radios OFF.
- * Volets 35°
- * Régime : < 900 RPM max.
- * Essai Coupure Magnétos (R + L + OFF).
- * Mixture étouffoir
- * Magnétos coupées
- * Clés retirées
- * Éclairages cabines éteints
- * Phares/Alternateur/Batterie : OFF.
- * Anticollision : laisser sur ON
- * Aérations fermées
- * Chrono Arrêté.

CHECK-LIST

APRES ATERRISSAGE

- * Réchauffage carbu repoussé
- * Volets Rentrés.
- * Pompe OFF.
- * Compensateurs Neutre.
- * Transpondeur 7000

AVANT DE QUITTER L'AVION

- * Freins Serrés.
- * Volets Sortis.
- * Général Radios OFF.
- * Contacts coupés & clé enlevée.
- * Contact Batterie OFF.
- * Contact Alternateur OFF.
- * Tous contacts OFF.
- * Laisser anticollision sur ON.
- * Mixture Étouffoir.
- * Chrono arrêté

Restitution Avion

- * Sièges Reculés au maximum - Ceintures rangées
- * Cache pitot en place
- * Documents & Observations renseignés

CHECK URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

- * Manette des gaz Réduit.
- * Freins en Pression.
- * Robinet essence fermé.
- * Mélange Etouffoir.
- * contact Magnétos OFF.
- * Contacts ALT + BAT OFF.

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- * Vi Recherchée : 80 kt
- * Mélange Etouffoir.
- * Robinet Essence Fermé
- * Sélection Magnétos OFF.

Attention:

- Atterrir droit devant dans un secteur +/-30°
- Éviter les importants changements de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si Z < 1000 ft.

CHECK URGENCE

PANNE MOTEUR EN VOL

- * Vi recherchée: 80 kt (finesse : 9)
- * Pompe Essence: ON.
- * Mélange Plein Riche.
- * Manette des Gaz ouvert $\frac{1}{4}$ de course
- * Sélecteur magnétos L+R (BOTH)

Le moteur repart :

- *puissance désirée
- *mélange enrichi
- *Pompe OFF

Le moteur ne repart pas :

- * Message **MAYDAY** transmis
- *transpondeur 7700
- *effectuer check-list
- Atterrissage d'urgence

ATTERRISSAGE D'URGENCE

- * MSG détresse transmis.
- * Transpondeur 7700.
- * Ceintures et harnais Attachées
- * Pompe électrique OFF
- * Mélange Étouffoir.
- * Manette des gaz Plein Réduit
- * Sélecteur Magnétos OFF
- * Essence fermée.
- * Contact BATT OFF

En finale : (VI : 65 kts)

- * Volets tous sortis
- * Contact BATT OFF
- * Verrière Déverrouiller
- * Freiner fortement

FEU MOTEUR AU SOL

- * Démarreur enclenché
- * Robinet essence Fermé
- * Pompe électrique OFF
- * Manette des gaz « PLEIN GAZ »
- * Mélange « ETOUFFOIR »

Si le feu persiste :

- * Sélecteur Magnétos : OFF
- * Batterie OFF
- * Alternateur OFF
- * Freins de park : dé-serrés
- * Avion évacué

FEU MOTEUR EN VOL

- * Robinet Essence Fermé.
- * Manette des gaz PLEIN GAZ
- * Mélange Etouffoir.
- * Pompe électrique OFF
- * Alternateur OFF
- * Chauffage cabine et ventilation FERMES
- * Effectuer check « Atterrissage d'Urgence »

Note : Ne pas tenter de remettre le moteur en marche après l'incendie. Effectuer un atterrissage en campagne.

FEU CABINE

- * Ventilation et Chauffage fermés
- * Contacts ALT + BATT arrêt.
- * Atterrissage dès que possible.

CARACTERISTIQUES

Vne : 178 kts Vno : 127 kts

Vfe : 97 kts Va : 127 kts

Vs lisse : 63 kts Vso : 51 kts

Vi finesse max : 80 kts (f = 9)

Régime Max: 2700 tr/mn

Vw traversier max : décollage et atterrissage : 18 kts

Réservoirs: 120 L (118 L utilisables)

Consommation: 33L / heure (*Suivant utilisation: Voir Manuel de Vol*)

Masse Maxi: 900 kg. Bagage Maxi: 35 Kg

	T/MN	Vi	Volets
<u>Rotation</u>	Max	54kt	10°
<u>Montée Initiale</u>	Max	80kt	10°
<u>Montée Normale</u>	Max	85kt	0°
<u>Montée Vz max</u>	Max	80kt	10°
<u>Montée Pente max</u>	Max	70kt	10°
Croisière 65%	2500	110kt	0°
Vent arrière	1900	85kt	10°
<u>Finale : Volets 10°</u>	1500	80kt	10°
<u>Finale : Volets 35°</u>	1350	65kt	35°

