



CHECK-LIST

F-GTZY



## Visite Pré-Vol: Intérieur

- \* Contacts Magnétos coupés
- \* Verrière propre
- \* Largage verrière freiné
- \* Commandes libres
- \* Compensateur profondeur débattement vérifié
- \* Essence Ouvert sur le plus plein
- \* Volets fonctionnement vérifiés
- \* Général radio arrêt
- \* Casque et micro en place
- \* Balise de détresse sur ARM
- \* Contact batterie Marche
- \* Test voyants (6 éclairés)
- \* Moteur chaud ou froid pris en compte
- \* Autonomie vérifiée
- \* Avertisseur décrochage vérifié
- \* Phares Vérifiés
- \* Feux de Nav vérifiés
- \* Anti-collision Vérifié
- \* Contact batterie ARRET
- \* Barre de manœuvre enlevée

## Visite Pré-Vol: Extérieur

(voir manuel de vol)

**Niveau d'Huile : 6 mini**

# ACTIONS

## AVANT MISE EN ROUTE

- Batterie sur On
- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



- \* Sièges réglés
- \* Ceintures attachées
- \* Verrière fermée, non verrouillée
- \* Volets Rentrés
- \* Documentation et équipements spéciaux embarqués

# CHECK-LIST

## Avant Mise en Route

- \* Documentation avion et pilote à bord
- \* Équipements Spéciaux (gilet,...) à bord
- \* Ceintures et harnais attachés
- \* Verrière Fermée / Non Verrouillée
- \* Fusibles et Disjoncteurs vérifiés
- \* Montre Vérifiée: Chrono à 0
- \* Essence Ouvert sur le plus Plein
- \* Autonomie annoncée
- \* Batterie sur ON
- \* Beacon sur ON
- \* Clef de contact en place
- \* Général Radios OFF
- \* Freins serrés
- \* Mixture plein riche
- \* Compensateurs profondeur vérifiés et réglés
- \* Volets Rentrés et Vérifiés Visuellement
- \* Commandes Libres
- \* Barre de manœuvre enlevée
- \* Sécurité : Abords dégagés

# ACTIONS

## MISE EN ROUTE

\* Pompe ON

Moteur froid :

\* Magnéto sur « L » + 3 injections .

\* Manette des Gaz: réduit (5 mm)

Moteur tiède :

\* Magnétos sur « BOTH » + 1 injection

\* Manette des gaz 1 cm

Moteur chaud :

\* Magnétos sur « BOTH » + **pas** injection (si arrêt <30mn)

\* Manette des gaz 2 cm

Moteur noyé

Pompe sur OFF, Magnétos BOTH, Mixture Pauvre, puis mélange enrichie quand le moteur démarre.

**Dans tous les cas, le démarreur doit être actionné sans délai après les injections**

\* Démarreur ( 900 rpm MAX lorsque le moteur démarre)

\* Pression d'huile monte

\* Essai Coupure magnétos (< 900 rpm) (R + L + OFF)

## APRES MISE EN ROUTE

\* Alternateur ON - Témoin de charge (Ampèremètre) vérifié.

\* Régime inférieur 1000 t/mn

\* Pompe : OFF

\* Alarmes : Pression huile, Pression essence, ALT : ETEINTS

\* Radios Général sur ON

\* VOR vérifié déFlagé

\* Horizon Vérifié et Altimètres réglés

\* Conservateur de cap vérifié

\* Succion 3 à 5.

\* Verrière fermée verrouillée (selon T° ext.)

## CHECK-LIST APRES MISE EN ROUTE

- \* Voyants Alarmes éteints
- \* Horizon vérifié
- \* Altimètre vérifié
- \* Radios ON
- \* Transpondeur ALT 7000
- \* Succion vérifiée
- \* Conservateur de Cap : vérifié
- \* Régime 1000 t/mn
- \* Pression Huile vérifiée
- \* Charge vérifiée
- \* Magnétos : Essai Coupure effectué
- \* Magnétos sur BOTH
- \* Pompe OFF
- \* Verrière Fermée et verrouillée.

# ACTIONS

## Rejointe Aire d'Essais Moteur

(Dégagement des aires de stationnement)

- \* Freins Essayés au parking
- \* Gyros vérifiés.
  - Horizon stable.
  - Caps : augmentent / diminuent
  - Indicateur de Virage : droite / gauche.
  - Bille à l'extérieur du virage.

## Essais Moteurs

- \* Frein de parking serré
- \* Paramètres vérifiés :
  - température d'huile
  - pression d'huile
- \* Régime 2000 RPM
- \* Sélection Magnétos :
  - (-175 t/mn maxi / -50 t/mn maxi entre L et R)
- \* Réchauffage carburateur : Vérifié (chute 100tr/mn env.)
- \* Charge vérifiée.
- \* Succion vérifiée
- \* Ralenti 600 à 650 RPM mini.
- \* Commandes libres.

## Avant Roulage

- \* Fréquences Radio et RadioNav affichées
- \* ATIS écouté
- \* Volets 1<sup>er</sup> cran
- \* Verrière fermée & verrouillée
- \* Briefing départ
- \* Freins desserrés

## Check-List Actions Vitales

- \* Essais moteurs effectués
- \* Altimètres : QFE, QNH vérifiés
- \* Fréquences Radios Affichées
- \* Moyens de Navigation réglés
- \* Transpondeur ALT 7000
- \* Paramètres moteurs vérifiés
- \* Réchauffage carburateur repoussé
- \* Contact Both
- \* Plein Riche
- \* Compensateur profondeur Régulé
- \* Volets 1<sup>er</sup> cran
- \* Essence ouvert
- \* Verrière Fermée & Verrouillée
- \* Ceintures & Harnais pilote et pax attachés
- \* Briefing Départ Effectué
- \* Freins desserrés
- \* Phare roulage à la demande



## ACTIONS

### AVANT ALIGNEMENT

- \* Pompe ON
- \* Phares à la demande
- \* Approche dégagée

### AVANT DECOLLAGE

- \* Compas & Conservateur de Cap vérifié
- \* TOP Chrono.
- \* Paramètres moteurs correctes
- \* Talons au plancher

### APRES DECOLLAGE

- \* Vi montée initiale 80 kts
- à 300 ft:
- \* Volet Rentrés / Vérifié visuellement.
- \* Pompe OFF / Pression essence vérifié.
- \* Phare OFF.

### MISE EN MONTEE

- \* Vi : 85 kts
- \* Compensateur profondeur réglé.

### MISE EN PALIER

- \* Régime 2400 T/MN. (Vi 115 Kts)
- \* Conservateur de cap vérifié.
- \* Compensateur profondeur réglé.

### MISE EN DESCENTE

- \* Altimètre calé et vérifié.
- \* Conservateur de cap vérifié
- \* Réchauffage carburateur tiré selon T° carbu
- \* Mélange enrichi & sélection réservoir le plein
- \* Briefing descente

## CHECK-LIST AVANT ALIGNEMENT

- \* Pompe ON
- \* Phare à la demande
- \* Verrière fermée
- \* Approche dégagée

## AVANT DECOLLAGE

- \* Compas & Conservateur de cap vérifié
- \* Paramètres dans le vert. Pas d'alarmes
- \* TOP Chrono.

## APRES DECOLLAGE

- \* Pompe OFF
- \* Phare OFF
- \* Volets Rentrés
- \* Paramètres moteur affichés.

## MISE EN PALIER

- \* Altimètres réglés et comparés
- \* Conservateur de cap vérifié.
- \* Compensateurs Réglés

## DESCENTE

- \* Altimètre vérifié.
- \* Conservateur de cap vérifié
- \* Mélange enrichi & Réservoir sur le plus plein.
- \* Réchauffage carburateur tiré
- \* Briefing descente effectué

# ACTIONS

## VENT ARRIERE

- \* Plein Riche & Sélection Réservoir le plus Plein.
- \* Pompe ON
- \* Réchauffage carburateur si nécessaire
- \* Vi < 92 kt , volets 1er cran
- \* RPM 1900 tr/mn
- \* Vi 80 kts
- \* Phare à la demande
- \* Essence vérifié

## FINALE

- \* Plein Riche
- \* Pompe ON
- \* Phare atterrissage ON
- \* VI < 80 kt - Volets 2<sup>ème</sup> cran
- \* Vitesse  
Volets 2<sup>ème</sup>                      65 kts

# CHECK-LIST

## VENT ARRIERE

- \* Mixture Plein Riche & Réservoir le plus Plein
- \* Pompe ON
- \* RPM 1900 t/mn
- \* Réchauffage carburateur à la demande
- \* Vi 80 kt
- \* Volets 1er cran
- \* Freins pression vérifiée
- \* Phare à la demande

## FINALE

- \* Plein Riche.
- \* Pompe ON
- \* Phare à la demande.
- \* Volets 2ème cran.
- \* Talons au plancher

# ACTIONS

## APRES ATTERRISSAGE

- \* Réchauffage carburateur repoussé
- \* Volets Rentrés
- \* Compensateur profondeur au neutre.
- \* Pompe OFF.
- \* Phare à la demande
- \* Transpondeur ALT 7000

## AVANT DE QUITTER L'AVION

- \* Freins Serrés.
- \* Général Radios OFF.
- \* Régime : < 900 RPM max.
- \* Essai Coupure Magnétos (R + L + OFF).
- \* Mixture étouffoir
- \* Magnétos coupées
- \* Clés retirées
- \* Éclairages cabines éteints
- \* Phares/Alternateur/Batterie : OFF.
- \* Anticollision : laisser sur ON
- \* Essence Ouvert sur le plus Plein
- \* Volets 2ème cran
- \* Aérations fermées
- \* Chrono Arrêté.

# CHECK-LIST

## APRES ATERRISSAGE

- \* Réchauffage carbu repoussé
- \* Volets Rentrés.
- \* Pompe OFF.
- \* Compensateurs Neutre.
- \* Transpondeur 7000

## AVANT DE QUITTER L'AVION

- \* Freins Serrés.
- \* Volets Sortis 2ème cran.
- \* Général Radios OFF.
- \* Contacts coupés & clé enlevée.
- \* Contact Batterie OFF.
- \* Contact Alternateur OFF.
- \* Tous contacts OFF.
- \* Laisser anticollision sur ON.
- \* Mixture Étouffoir.
- \* Essence Ouvert sur le plus Plein
- \* Chrono arrêté

## Restitution Avion

- \* Sièges Reculés au maximum - Ceintures rangées
- \* Cache pitot en place
- \* Documents & Observations renseignés

## CHECK URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

### **PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE**

- \* Manette des gaz Réduit.
- \* Freins en Pression.
- \* Robinet essence fermé.
- \* Mélange Etouffoir.
- \* contact Magnétos OFF.
- \* Contacts ALT + BAT OFF.

### **PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE**

- \* Vi Recherchée : 81 kt
- \* Mélange Etouffoir.
- \* Robinet Essence Fermé
- \* Sélection Magnétos OFF.
- \* Batterie OFF

### **Attention:**

- Atterrir droit devant dans un secteur +/-30°
- Éviter les importants changements de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si Z < 1000 ft.

# CHECK URGENCE

## PANNE MOTEUR EN VOL

- \* Vi recherchée: 81 kt ( finesse : 9.3)
- \* Mélange Plein Riche & Essence ouvert.
- \* Pompe Essence: ON.
- \* Manette des Gaz ouvert  $\frac{1}{4}$  de course
- \* Sélecteur magnétos L+R (BOTH)

### Le moteur repart :

- \*puissance désirée
- \*mélange enrichi
- \*Pompe OFF

### Le moteur ne repart pas :

- \* Message **MAYDAY** transmis
- \*transpondeur 7700
- \*effectuer check-list
- Atterrissage d'urgence

## ATTERRISSAGE D'URGENCE

- \* MSG détresse transmis.
- \* Transpondeur 7700.
- \* Ceintures et harnais Attachées
- \* Pompe électrique OFF
- \* Mélange Étouffoir.
- \* Manette des gaz Plein Réduit
- \* Sélecteur Magnétos OFF
- \* Essence fermée.
- \* Contact ALT OFF

### En finale : (VI : 65 kts)

- \* Volets tous sortis
- \* Contact BATT OFF
- \* Verrière Déverrouiller
- \* Freiner fortement



## FEU MOTEUR AU SOL

- \* Démarreur enclenché
- \* Robinet essence Fermé
- \* Pompe électrique OFF
- \* Manette des gaz « PLEIN GAZ »
- \* Mélange « ETOUFFOIR »

### Si le feu persiste :

- \* Sélecteur Magnétos : OFF
- \* Batterie OFF
- \* Alternateur OFF
- \* Freins de park : dé-serrés
- \* Avion évacué

## FEU MOTEUR EN VOL

- \* Robinet Essence Fermé.
- \* Manette des gaz PLEIN GAZ
- \* Mélange Etouffoir.
- \* Pompe électrique OFF
- \* Alternateur OFF
- \* Chauffage cabine et ventilation FERMES
- \* Effectuer check « Atterrissage d'Urgence »

**Note :** Ne pas tenter de remettre le moteur en marche après l'incendie. Effectuer un atterrissage en campagne.

## FEU CABINE

- \* Ventilation et Chauffage fermés
- \* Contacts ALT + BATT arrêt.
- \* Atterrissage dès que possible.

## CARACTERISTIQUES

Vne : 166 kts      Vno : 140 kts

Vfe : 92 kts      Va : 116 kts

Vs lisse : 55 kts      Vso : 50 kts

Vi finesse max : 81 kts (f = 9.3)

Régime Max: 2700 tr/mn

Vw traversier max : décollage et atterrissage : 22 kts

Réservoirs: 190 L (189 L utilisables)

Consommation: 32L / heure (*Suivant utilisation: Voir Manuel de Vol*)

**Masse Maxi: 1050 kg.**

**Bagage Maxi: 40 Kg**

	T/MN	Vi	Volets
<b><u>Rotation</u></b>	Max	54kt	1 <sup>er</sup> cran
<b><u>Montée Initiale</u></b>	Max	80kt	1 <sup>er</sup> cran
<b><u>Montée Normale</u></b>	Max	85kt	0°
<b><u>Montée Vz max</u></b>	Max	78kt 86 kt	1 <sup>er</sup> cran 0°
<b><u>Montée Pente max</u></b>	Max	65kt 70kt	1 <sup>er</sup> cran 0°
<b>Croisière 65%</b>	2400	115kt	0°
<b>Vent arrière</b>	1900	80kt	1 <sup>er</sup> cran
<b><u>Finale : Volets 10°</u></b>	1500	70kt	1 <sup>er</sup> cran
<b><u>Finale : Volets 35°</u></b>	1350	65kt	2 <sup>ème</sup> cran

