



## CHECK-LIST

F-HAFI



15 janvier 2023

## Visite Pré-Vol: Intérieur

- \* Équipements Sous MEL Pris En Compte
- \* Sièges Reculés au Maximum
- \* Casque / Micro / Manuel de Vol / Trousse 1<sup>er</sup> Secours - En Place
- \* Contacts Magnétos - Coupés
- \* Verrière - Propre
- \* Commandes - Libres
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire et Date - Vérifiées
- \* Essence Ouverte - BOTH
- \* Fuel Shut Off Valve - Poussée
- \* Compensateur Profondeur Débattement - Vérifié
- \* Avionic Master - OFF
- \* Disjoncteurs - Vérifiés
- \* Batterie - ON
- \* Avionic Master Bus 1 ON
- \* Ventilateur Avionics Fonctionne
- \* AP et PTRIM - Eteints sur G5X
- \* Avionic Master Bus 1 OFF
- \* Voyants Alarmes - Testés
- \* Disjoncteurs - Vérifiés (Sous Tension)
- \* Volets Sortis (mini 10°) - Vérifiés
- \* Autonomie - Vérifier les Indicateurs
- \* Balise de Détresse - AUTO
- \* Phares - Vérifiés
- \* Feux de Nav - Vérifiés
- \* BCN - Vérifié
- \* Pitot - Testé puis OFF (Uniquement Si IFR ou VFR de Nuit)
- \* Batterie - OFF
- \* Horamètre - Noté

## Visite Pré-Vol: Extérieur (voir manuel de vol)

- \* Barre de Manœuvre - Enlevée
- \* Freins en pression puis Serrés
- \* Carburant - Vérifié Visuellement et Jaugée Manuellement
- \* Bouchons Réservoirs - Vérifiés fermés

**Niveau d'Huile entre 5 mini et 7,5 maxi avec Mini 6,5 1<sup>er</sup> vol du Jour**

# ACTIONS

## AVANT MISE EN ROUTE

- Exécutées au cours d'un balayage du tableau de bord selon le schéma suivant :



### DEMARRAGE avec External Power

\* Dangereux -Briefing Préalable Obligatoire et C/L relues

- \* Instructeur ou Mécanicien - ..... Responsable du Groupe
- \* Champ Hélice - ..... Dégagé au maximum
- \* Check List « AVANT MISE EN ROUTE » - ..... Effectuée
- \* Démarrage selon Procédures :
  - Responsable du Groupe : Lire Utilisation GPU = Check List Démarrage F-HFBR
  - Pilote : Manuel de vol = Section 4-13 et 4-14

### AMPHI CABINE avec External Power -

- \* Sièges Régles
- \* Ceintures Attachées
- \* Portes Fermées - Non Verrouillées
- \* Documentation et Équipements Spéciaux Embarqués
- \* Horamètre - Noté

# CHECK-LIST

## Avant Mise en Route

- \* Freins - ..... Serrés
- \* Barre de Manœuvre et Cache Pitot - ..... Enlevés
- \* Bouchons Réservoirs - ..... Vérifiés Fermés
- \* Documentation Avion et Pilote - ..... Rangée A bord
- \* Équipements Spéciaux (Gilets,...) - ..... A bord
- \* Scan Avant Mise en Route - ..... Effectué
- \* Horamètre - ..... Noté
- \* Ceintures - ..... Attachées
- \* Portes et Fenêtres - ..... Fermées / Verrouillées
- \* Avionic Master - 1 et 2 ..... OFF
- \* Ventilation Avionic G5X - ..... Vérifiée
- \* Disjoncteurs - ..... Vérifiés
- \* Voyants Alarmes - ..... Testés
- \* Balise de Détresse - ..... ARMED
- \* Essence - ..... BOTH
- \* Fuel Shut Off Valve - ..... Poussée
- \* Autonomie - ..... Annoncée
- \* BCN - ..... ON
- \* Clef de Contact - ..... En Place
- \* Mixture - ..... Étouffoir
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire et Date - Vérifiées
- \* Serrage Manette des Gaz - ..... Régulé
- \* Compensateur Profondeur - ..... Vérifié Régulé
- \* Commandes - ..... Libres
- \* Sécurité - ..... Abords Dégagés

# CHECK-LIST

## APRES MISE EN ROUTE

- \* Scan Après Mise en Route - ..... Effectué
- \* Voyants Alarmes - ..... Éteints
- \* Montre - Vérifiée Réglée en TU - ..... Chrono à 0
- \* Avionic Master BUS 1 et 2 - ..... ON
- \* G5X - ..... Vérifiés
- \* Altimètres 4 - G5 + 2 Alti sec + PA ..... QNH Vérifiés
- \* GTN 635 Radio - ..... Vérifiés Réglés
- \* Test TRIM PA - ..... Effectué
- \* Transpondeur - ..... ALT 7000
- \* Mixture - ..... Réglée
- \* Régime - ..... 1000 RPM
- \* Pression Huile - ..... Vérifiée
- \* Charge - ..... Vérifiée
- \* Indicateur VAC - ..... Vérifiée
- \* Magnétos Essai Coupure- ..... Effectué
- \* Magnétos - ..... BOTH
- \* Volets Rentrés- ..... Vérifiés
- \* Portes - ..... Fermées Verrouillées

# Check-List

## AVANT DECOLLAGE

- \* Scan Actions Vitales - ..... Effectué
- \* Essais Moteur - ..... Effectués
- \* Altimètres QNH - ..... Vérifiés
- \* Fréquences Radios - ..... Régées
- \* ATIS - ..... Écouté
- \* FPL GTN - ..... Renseigné
- \* BUG HDG - ..... Régé
- \* AP - ..... OFF
- \* Paramètres Moteurs - ..... Vérifiés
- \* Contact - ..... BOTH
- \* Mixture - ..... Régée
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire - ..... Vérifié
- \* TRIM - ..... Régé
- \* Volets - ..... 0° ou 10°
- \* Essence - ..... BOTH
- \* Commandes - ..... Libres
- \* Portes - ..... Fermées Verrouillées
- \* Ceintures Harnais Pilote et Pax - ..... Attachés
- \* Briefing Départ - ..... Effectué
- \* Freins - ..... Desserrés
- \* Phare TAXI - ..... ON

# CHECK- LIST

## AVANT ALIGNEMENT

- \* Transpondeur - ..... ALT
- \* Mixture - ..... Plein riche
- \* Strobes - ..... ON
- \* Phare LDG - ..... ON
- \* Fenêtres - ..... Fermées
- \* Approche - ..... Dégagée

## DECOLLAGE

- \* Compas & PFD & QFU - ..... Vérifiés
- \* Paramètres dans le Vert- ..... Pas d'Alarme
- \* TOP - ..... Chrono
- \* Puissance ...2300 RPM ... Rotation 55KT.. Montée 75/85 KT

## APRES DECOLLAGE

- \* Phare - ..... OFF
- \* Volets - ..... 0°
- \* Paramètres Moteur - ..... Vérifiés

## MISE EN PALIER

- \* Altimètres & BUG - ..... Réglés Comparés
- \* Fuel Flow - au-dessus de 3000' ..... Réglé
- \* Monoxyde de Carbone Couleur Claire - ..... Vérifié

## DESCENTE

- \* Altimètres & BUG - ..... Réglés Comparés
- \* Mixture - ..... Enrichie
- \* Briefing Descente & Arrivée - ..... Effectué

## CHECK LIST VENT ARRIERE

- \* Mixture - ..... Plein Riche & Réservoir BOTH
- \* Vitesse- ..... 75 KT
- \* Volets - ..... 10°
- \* Freins - ..... Pression Vérifiée
- \* Phare LDG - ..... ON

## FINALE

- \* Mixture - ..... Plein Riche
- \* Phare LDG - ..... ON
- \* Volets - ..... 30°
- \* Talons - ..... Au Plancher
- \* Approche Stabilisée à 200 ' - ..... Décision

## ATTERRISSAGE

ou

## REMISE DE GAZ

- \* A 300 FT - ..... PROCEDURE APRES DECOLLAGE

## PISTE DEGAGEE

- \* Phare TAXI - ..... ON
- \* Phare LDG - ..... OFF
- \* Strokes & Pitot - ..... OFF
- \* Compensateur Profondeur - ..... Au Neutre
- \* Mixture Sol - ..... Régulée
- \* Volets - ..... 0°
- \* Transpondeur - ..... ALT 7000



## AVANT DE QUITTER L'AVION

- \* Freins - ..... Serrés
- \* Phares - ..... OFF
- \* Avionic Master BUS 1 & 2 - .....OFF
- \* Alternateur - ..... OFF
- \* Mixture - ..... Étouffoir
- \* Magnétos - ..... Coupés
- \* Clés - ..... Retirées
- \* Éclairages Cabines - ..... Éteints
- \* Volets - ..... 0°
- \* Batterie - ..... OFF
- \* BCN - ..... Laissé Sur ON
- \* Essence - ..... BOTH
- \* Monoxyde de Carbone - Couleur Claire - .....Vérifié
- \* Aérations - ..... Fermées
- \* Sièges - ..... Reculés Au Maximum
- \* Attaches Ceintures - ..... Rabattues
- \* Cache Pitot - ..... En Place
- \* Compteur et Observations - ..... Notés
- \* **Auto Débriefing - ..... Effectué**

# Aide au Traitement Situation Anormale

## Phase 1 - **PNC** *Gestion des Priorités*

**P**iloter

**N**aviguer

*Exécuter les encadrés C/L URGENCE de mémoire*

**C**ommuniquer

## Phase 2 - **CRAPS** *Traitement de la panne*

**C** - Commande

**R** - Reset

**A** - Alimentation

**P** - Protection

**S** - Signalisation

*Si le problème n'est pas résolu rechercher dans Checklist et/ou Manuel de vol*

## Phase 3 - **FORDEC** *Bilan et décision*

**F** - Faits

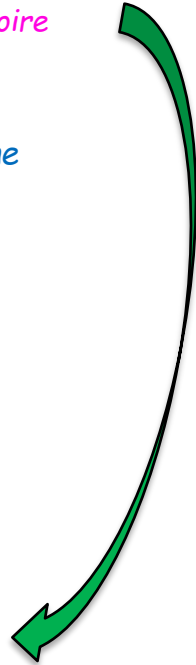
**O** - Options

**R** - Risques et Bénéfices

**D** - Décision

**E** - Exécution

**C** - Contrôle



# CHECK-LIST URGENCE

## SOMMAIRE

### *A réaliser de mémoire*

PANNE MOTEUR Avant Décollage .....	3-4
PANNE MOTEUR Après Décollage .....	3-4
PANNE MOTEUR En Vol.....;;.....	3-5
ATTERRISSAGE D'URGENCE.....	3-5
AMERRISSAGE -.....	3-6
FEU MOTEUR AU SOL -.....	3-7
FEU MOTEUR EN VOL -.....	3-7
FEU org. ELECTRIQUE ou CABINE -.....	3-8
FEU VOILURE -.....	3-9
PANNE DU PA et/ou TRIM ELECTRIQUE .....	

RENCONTRECIMPREVUE DE GIVRAGE - .....	3-9
PRISE DE PRESSION STATIQUE OBSTRUEE -.....	3-10
ATTERRISSAGES ANORMAUX -.....	3-10
PANNE GENETRATION ELECTRIQUE-.....	3-11
PANNE SYSTEME DE DEPRESSION-.....	3-12



# CHECK URGENCE

## PANNE MOTEUR EN VOL SECTION 3-5

- \* Vi recherchée - ..... 68 KT
- \* Fuel Shut Off Valve - ..... Poussée
- \* Essence - ..... BOTH
- \* Fuel Pump - ..... ON
- \* Mixture - ..... Plein Riche
- \* Sélecteur Magnétos - ..... BOTH ou STARThélice arrêtée

### Le Moteur Repart

- \* Puissance - Désirée
- \* Mixture - Réglé
- \* Pompe Off - Vérif. FF

### Le Moteur Ne Repart Pas

## ATTERRISSAGE D'URGENCE

### SECTION 3-5

- \* Trajectoire - ..... Vitesse Finesse Max 70KT
- \* MSG MAYDAY X3 - ..... Transmis
- \* Transpondeur - ..... 7700
- \* Ceintures et Harnais - ..... Serrés
- \* Mixture - ..... Étouffoir
- \* Fuel Shut Off Valve - ..... Tiré à Fond
- \* Contact Magnétos - ..... OFF

### En finale :

- \* Volets 0° - ..... 70 KT
- \* Volets 30° Recommandé - ..... 65 KT
- \* BAT - ..... OFF
- \* Portes - ..... Déverrouillées

## AMERRISSAGE SECTION 3-6

- \* Message- .....MAYDAY
- \* Transpondeur-..... 7700
- \* Attacher ou Jeter Les Objets Lourds
- \* Approche avec moteur
  - Volets 20° à 30° -.....55 KT ..... 300 FT/mn
- \* Approche sans moteur
  - Volets 0° - ..... 70KT
  - Volets 10° - ..... 65KT
- Vent Fort mer Houleuse Poser Face au Vent*
- Vent Faible Mer Houleuse Poser Parallèle aux Lames*
- \* Portes - ..... Déverrouillées
- \* Inclinaison Nulle - ..... Jusqu'au Point d'Amerrissage
  
- \* Se Protéger Le Visage -..... Au Moment de l'Amerrissage
- \* Balise de Détresse - .....Activée
- \* Évacuer - (Si Nécessaire Ouvrir la Fenêtre pour Inonder la Cabine)
- \* Gonfler Gilets de Sauvetage et Canot Après Évacuation de la Cabine
- \* L'Avion ne Peut Pas Flotter .....Plus de Quelques Minutes

## FEU MOTEUR AU SOL SECTION 3-7

### Laisser Tourner Le Moteur Si Non Actionner le Démarreur

- \* Manette Des Gaz -.....Quelques Minutes..... 1800 RPM
- \* Mixture -..... « ETOUFFOIR »
- \* Fuel Shut off Valve -..... Tirée
- \* Contact Magnétos - ..... OFF
- \* BAT -ALT ..... OFF
- \* Freins - ..... Desserrés
- \* Avion -..... Évacué

## FEU MOTEUR EN VOL SECTION 3-7

- \* Mixture - ..... « ETOUFFOIR »
- \* Fuel Shut off Valve - ..... Tirée
- \* Auxiliary Fuel Pump - ..... Vérifié OFF
- \* BAT -ALT ..... OFF
- \* Chauffage Cabine et Ventilation - ..... Fermés
- \* VI 100 KT
  - Si l'incendie ne s'arrête pas, augmenter la vitesse de plané jusqu'à assurer un mélange non combustible
- \* Effectuer Check - ..... « Atterrissage d'Urgence »

## FEU org. ELECTRIQUE ou CABINE SECTION 3-8

- \* ALT et BAT - ..... OFF
- \* Chauffage et Ventilation - ..... Fermés
- \* Atterrissage - ..... Dès Que Possible

Selon l'origine Feu/Fumée/Odeur modifier la ventilation

## FEU VOILURE SECTION 3-9

- \* Feux NAV /Phares / Strobes - Pitot - ..... OFF
- \* Atterrissage - ..... Dès que Possible

Effectuer une glissade côté opposé à l'aile en feu pour tenter d'éteindre les flammes. Atterrir au plus tôt avec volets si nécessaire.

## PANNE DU PA et/ou TRIM ELECTRIQUE

Manche - .....Maintenu Fermement  
Bouton PA Trim DISC - .....Appuyé et Maintenu  
Trim - ..... Réglé Manuellement  
Disjoncteur AP - ..... Tiré  
Bouton PA Trim DISC - ..... Relâché

### ATTENTION DANGER

A la suite d'un dysfonctionnement du PA ou du Trim  
Électrique, ne pas réengager le PA tant que la cause du  
dysfonctionnement n'a pas été identifiée et corrigée



## CARACTERISTIQUES

VNE	163 KT	VNO	129 KT		
VFE	85 KT	VA	90 KT à 105KT		
VS lisse	48 KT	VSO	40 KT		
Vi fmax	70 KT Lisse				
Régime Max	2700 RPM				
Vw traversier max	15 KT TOFF et ATT				
Carburant	Capacité	Utilisable			
	56 GAL 211 L	53 GAL (2 X 26,5 GAL) 201 L			
Consommation	9 GAL/H	34L/H	Voir Manuel Vol		
Masse Max	RAMP 1160	TOFF 1157 KG	ATT 1157 KG	Cat U 997KG	Bag Aire 1 54 KG

	RPM	Vi	Volets
<b>TOFF Puissance Minimale 2200 RPM</b>			
Rotation	Max	55 KT	0°
Montée Initiale	Max	75 KT	0°
		70 KT	10° *
Montée Normale	Max	80 KT	0°
Montée Vz max	Max	74 KT	0°
Montée Pente max	Max	60 KT	0°
Croisière ≤ 2000' 65%	2400 RPM 9 GAL/H	110 KT	0°
Vent Arrière	1900 RPM	75 KT	10°
Finale	1500 RPM	70 KT	0° / 10°
	1700 RPM	65 KT	30°

\*Lors d'un décollage Volet 10°, la distance de roulement sera améliorée (de l'ordre de 10%), mais la pente de montée sera dégradée.

## Aides Mémoire

### ACTIONS

#### Mise En Route

- \* MASTER Switch ALT/BAT - ON
- \* Manette des Gaz - 2 mm Maximum
- \* Fuel Pump - ON
- \* Mixture - Avancée jusqu'à un Débit Stable (3 à 5 secondes)
- \* Fuel Pump - OFF
- \* Mixture - Étouffoir

**Abords Dégagés**

**Moteur**

- \* Contact Magnétos - START
- \* Mixture - Doucement Plein Riche
- \* Pression Huile - Vérifiée Dans Le Vert
- \* Manette Des Gaz - Ajustée 900 RPM
- \* Magnétos Essai Coupure (< 900 RPM) (R - L - OFF- BOTH)
- \* Puis Régime 1200 RPM

#### Moteur Noyé

- \* Mixture sur Pauvre - Manette Gaz entre  $\frac{1}{2}$  et plein Gaz - Démarreur Après quelques Tours d'Hélice (pour chasser l'essence des cylindres) Démarrer
- \* Démarreur - Avancer Mixture quand allumage et Réduire Rapidement les Gaz

**Dans tous les cas le démarreur doit être actionné sans délai après injection**

### Essais Moteurs

- \* Frein de Parking - Serré
- \* Phare - OFF
- \* Paramètres - Température et Pression d'Huile - Vérifiés
- \* Mixture - Plein Riche
- \* Régime - 1800 RPM
- \* Sélection Magnétos -  
(-150 RPM maxi / -50 RPM maxi entre L et R)
- \* Charge - Vérifiée
- \* Ralenti - 600 RPM mini
- \* Puissance - 1200 RPM
- \* Mixture - Régulée
- \* Commandes - Libres

## Aide-mémoire ARRET MOTEUR

- \* Freins - Serrés.
- \* Phares - OFF
- \* Avionic Master Bus 1 & 2 - OFF.
- \* Alternateur - OFF
- \* Régime  $\leq$  900 RPM
- \* Essai Coupure Magnétos (R - L - OFF- BOTH)
- \* Mixture - Étouffoir
- \* Magnétos - Coupées
- \* Clés - Retirées
- \* BAT - OFF