



ASSEMBLEE GENERALE DU 23 JUIN 2021

PRESENTS : 50

REPRESENTES : 27

DEBUT 18 heures.

MICARD Jean-Paul et Michel HANNEBICQUE accueille les membres. Les deux présidents se présentent et Michel HANNEBICQUE explique les raisons de sa présidence à savoir qu'il est nécessaire que le président soit un personnel d'Air France pour que les employés de cette compagnie puissent bénéficier des subventions de leur CE.

BILAN ACTIVITE (les présidents)

Au cours de cette année marquée par la crise sanitaire et ses restrictions nous avons fait 1920 heures de vol. Pour rappel la ^prévision était de /2400 heures
Néanmoins on ne s'en sort pas trop mal malgré la crise

BILAN INSTRUCTION ET SECURITE (Eric ROUGEMONT et David GOMEZ)

Nous avons actuellement 25 élèves ab-initio en cours de formation (PPL et LAPL)

Au cours de l'année 2020 deux formations vol de nuit ont été réalisées, 6 élèves ont obtenus leur théorique et un élève a été breveté PPL.

La FFA a validée une formation instructeur (liste 1). Cette formation se déroulera au cours de l'année 2021

Le nombre d'heures de double commande a été inférieur aux années précédentes, mais cela s'explique par la crise.

22 REX ont été faits en 2020.

15 CRESAG au cours de trois dernières années.

BILAN FINANCIER (Philippe MARTINAUD)

Les recettes de 2020 s'élèvent à 375000 au lieu de 450000 prévus dans le budget prévisionnel. Là aussi la crise sanitaire se fait sentir et nous finissons l'année avec une balance légèrement négative

Suite aux mesures d'aide gouvernementales nous n'avons pas payé l'URSSAF pendant 3 mois et nous avons bénéficié d'une aide de l'état (chômage partiel). Egalement nous avons pu décaler les échéances de nos emprunts

L'essence n'était pas chère au cours de 2020 ce qui nous a permis de sauver l'année sur le plan financier.

CAPAM – Zone Aviation Générale – 2 rue Caroline Aigle – 33700 - MERIGNAC

Tel : 05 56 55 61 24 - E-mail : secretariat.capam@wanadoo.fr

Nos emprunts sur le F-HFBD et le F-GNNR prendront se termineront en fin d'année 2021, un peu après ce qui était prévu en raison du report des mensualités évoqué précédemment
60000 € d'investissement ont été réalisés sur le F-HFBR notamment le rétrofit avionique qui est devenu glass-cockpit avec un PFD G3X, un Garmin G5 en secours et une GTN650
Nous avons eu la surprise de voir nos assurances augmenter de 40%. Notre cotisation flotte est passée de 25000 euros à 40000 euros annuel. Les assureurs se désengagent de l'aviation de loisirs et le peu qui restent sur le marché ont des prix très élevés.
L'objectif 2021 et de réaliser 2400 heures de vol et le budget prévisionnel est réalisé sur cet objectifs

Vérificateur au compteur : Yves RAPIN et DESPRAT ont constaté la véracité des comptes présentés et n'ont constaté aucune anomalie

BILAN MECANIQUE :

Au niveau de la mécanique l'année 2020 a été difficile en raison COVID. Le Taux de disponibilité en 2015 était de 73%, il n'a été que de 49% en 2020.

Le F-HFBR a été rétrofité avionique et francisé au cours de l'année 2020

Les diverses visites sont de plus en plus longues. Les REX en lien avec la mécanique sont de plus en plus nombreux.

Nous avons embauché Arthur comme aide-mécanicien afin d'assister le mécanicien et d'essayer de palier au problème de disponibilité de la flotte. Ce garçon calme et agréable s'était investi dans son travail malgré un contexte difficile avec le RT. Nous avons déploré sa disparition brutale en fin d'année 2020
Suite à des problèmes comportementaux et aussi techniques nous avons décidé fin 2020 de nous séparer du responsable technique. Cette décision a pris effet début janvier 2021.

BIA 2020 (Xavier SERVANTIE°

Deux établissements sont sous convention avec le CAPAM pour les ateliers BIA. Il s'agit des lycées Pape Clément à PESSAC et DAGUIN de MERIGNAC
23 élèves ont passés le BIA sur les 27 inscrits en début d'année.

Vote du Quitus Moral et Financier

Le quitus moral et financier est voté à l'unanimité (à l'exception d'une abstention pour le quitus financier)

RENOUVELLEMENT DU TIERS SORTANT DU CA :

Le renouvellement du tiers sortant du CA est soumis au vote de l'assemblée. Nous avons dix candidats pour huit postes.

Les résultats du vote sont :

GAUTIER Sylvain : 55 voix

GLEIZE Bruno : 73 voix

GOMEZ Davis : 75 voix

GÖTZ Sébastien : 61 voix

GUITARD Guillaume : 70 voix

LAVERNE Philippe : 60 voix

MICARD Jean-Paul : 75 voix

THELIER Alexis : 72 voix

DUBOIS Nicolas : 30 voix (non élu)

PIAU Denis : 32voix (non élu)

FAITS MARQUANTS 2020

Comme déjà évoqué il s'agit de la décision de se séparer de notre responsable technique. Il a fait l'objet

CAPAM – Zone Aviation Générale – 2 rue Caroline Aigle – 33700 - MERIGNAC

Tel : 05 56 55 61 24 - E-mail : secretariat.capam@wanadoo.fr

d'une mise à pied début janvier 2021 suite à la décision prise en dans le deuxième quinzaine de décembre après constatations dérivées tant technique que comportementales

Nous avons deux options, soit embaucher un autre mécanicien ou alors sous-traiter la maintenance. Le choix s'est porté sur la sous-traitance, la société AERONAV87 ayant été choisie. Cette solution ferait l'objet d'évaluation au cours de l'année 2021, tant sur le plan financier et que celui de la disponibilité des avions.

Deux options : embaucher un autre mécanicien ou sous-traiter. Choix sous-traitance avec AERONAV 87. Mise en place prévue du tableau de suivi de navigabilité informatique.

PROJETS 2021

Mise en place d'un tableau de suivi de navigabilité informatique pour remplacer le tableau actuel se trouvant dans le hangar avion

Pour remplacer le F-HFBR, qui a été accidenté courant mars, il est projeté d'acheter un C172. Toutefois ce type d'avion est très difficile à trouver sur le marché de l'occasion Il y a un actuellement chez un revendeur en Suède (il est déjà en Fox et n'a que 500 heures de vol) mais il est très cher.

Il est demandé si la location ne pourrait être envisagée. Les expériences passées ont montré que les avions loués étaient peu utilisés par les pilotes et que cette formule était dispendieuse pour le club. De plus il n'y a pas de C172 sur le marché de la location.

Fin 20h10

Les co-présidents



Le secrétaire

