



AG CAPAM

6 mai 2022



ASSEMBLEE GENERALE 2022

- Bilan activité 2021 
- Bilan instruction / sécurité 
- Bilan financier 
- Vérificateurs aux comptes
- Vote quitus moral et financier
- Bilan mécanique 
- BIA 
- Renouvellement du CA 
- Faits marquants de l'année 2021
- 2022 
- Résultat du vote



AG CAPAM 2022

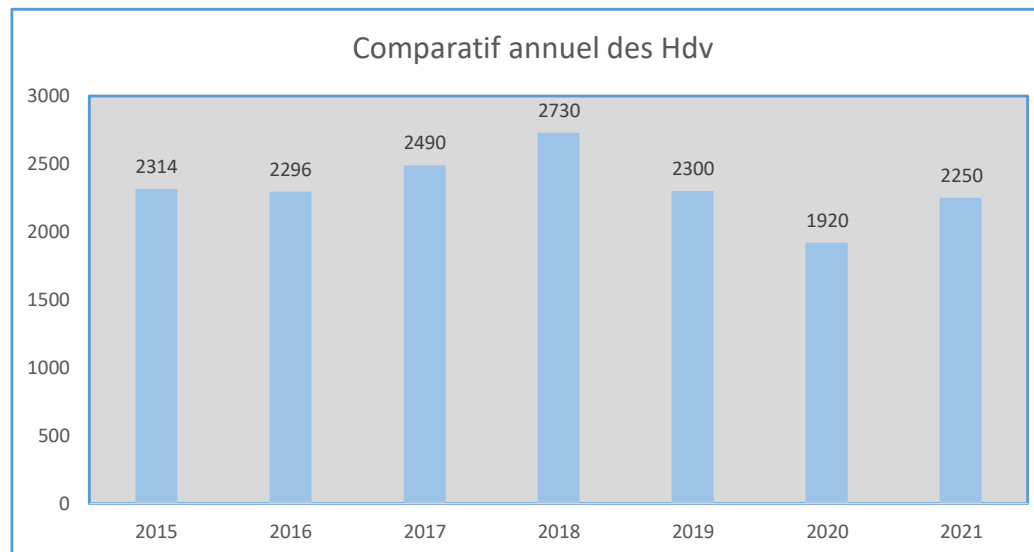
Bilan d'activité 2021



ASSEMBLEE GENERALE 2022

Bilan activité 2021 :

➤ Total ➔ 2250h / 2400h soit 94 %





ASSEMBLEE GENERALE 2022

Bilan activité 2021 :

- Répartition des heures de vol par type d'activité :
 - DC : 864h soit 38 %
 - VFR jour : 2097h soit 93,2 %
 - VFR nuit : 72h soit 3,15 %
 - IFR : 82h soit 3,65 %
 - Local : 1354h soit 60 %
 - Navigation : 896h soit 40 %

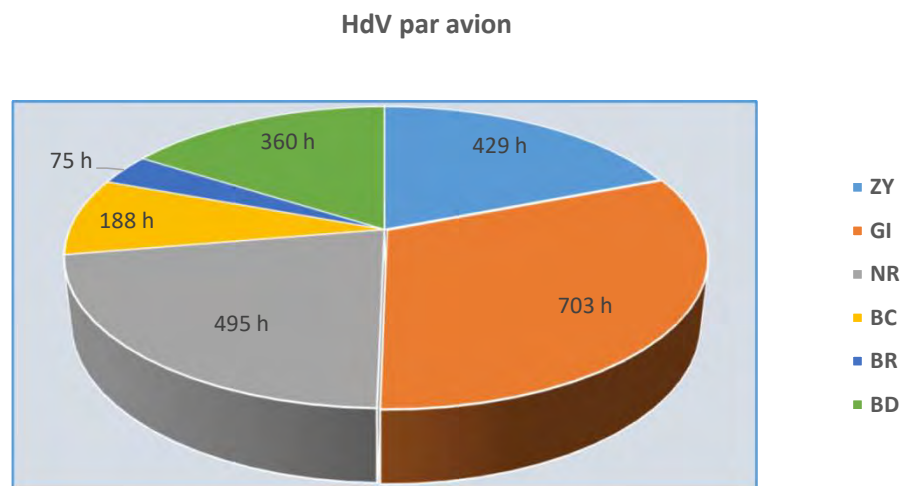


ASSEMBLEE GENERALE 2022

Bilan activité 2021 :

- Répartition des heures de vol par avion :

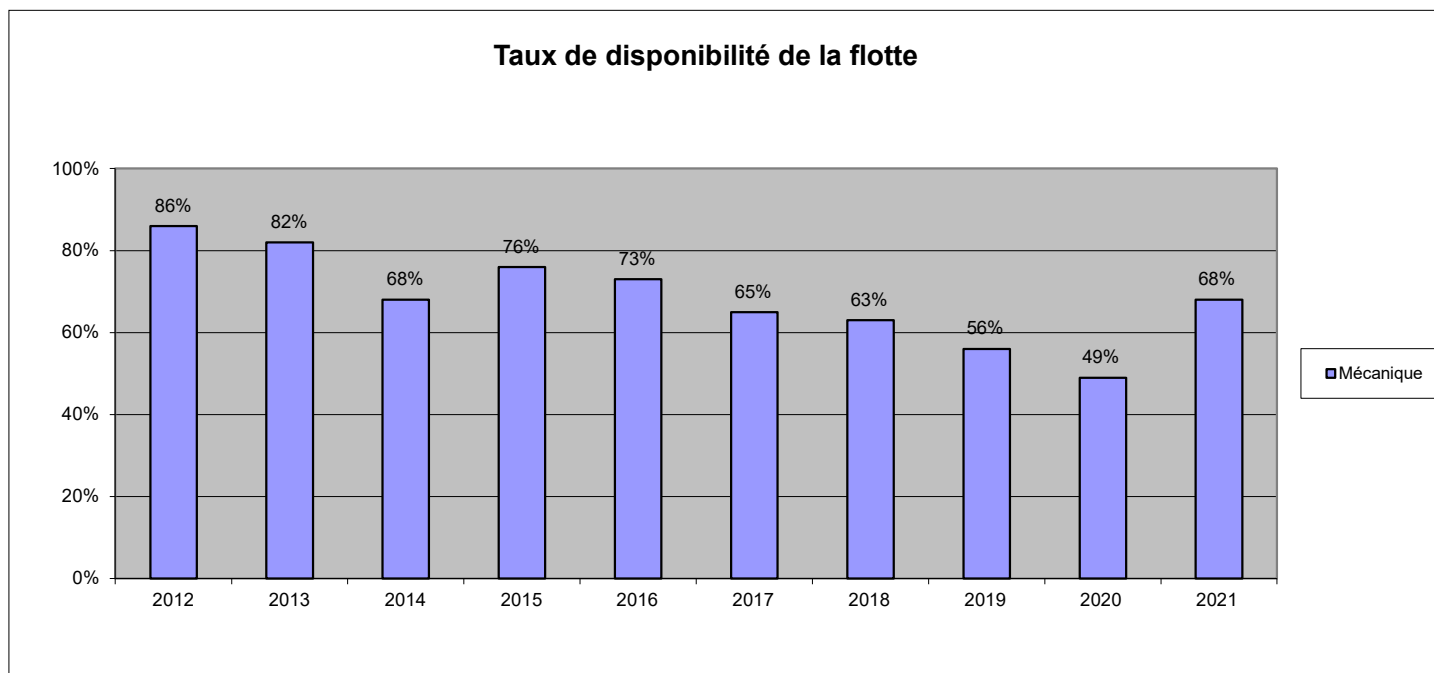
- ZY : 429h / 450h soit 95 %
- GI : 703h / 450h soit 156 %
- NR : 495h / 450h soit 110 %
- BC : 188h / 350h soit 54 %
- BR : 75h / 350h soit 21 %
- BD : 360h / 350h soit 103 %





ASSEMBLEE GENERALE 2022

Bilan activité 2021 : disponibilité de la flotte



ASSEMBLEE GENERALE : BILAN INSTRUCTION / SECURITE



BILAN INSTRUCTION

Elèves

Situation Fin 2021

864H10

Test

- 40 Formations en cours :
 - 6 Formations LAPL (dont 2 stand-by)
 - 22 Formations PPL (dont 2 stand-by)
 - 5 Formations Vol de Nuit
 - 1 Variante EFIS
 - 1 Variante VP
 - 1 Renouvellements SEP
 - 4 Formations internes (Lâché Merignac ou avion)

- 6 qualifications :
 - 3 Tests PPL
 - 3 Qualif Vol de nuit

Disponibilité instructeur

2 nouveaux instructeurs à prévoir en 2022

ASSEMBLEE GENERALE : BILAN INSTRUCTION / SECURITE



BILAN INSTRUCTION

Divers

Prés de 864 heures de double commande en 2021
dont 37 heures de nuit et 51 en IFR

Programme de formation :

- Passage aux programmes FFA
- Suivi des formations via Smile-Formation

BOA et VEA :

- 118h30 de vol VEA
- Programmes 2022 définis et lancés

Statistiques école

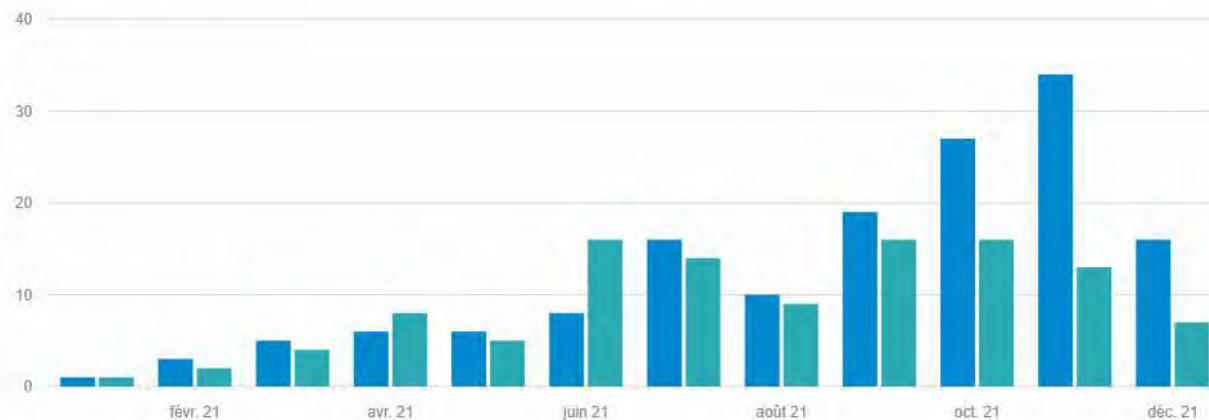


Nombre de vols
154 (50 non signés)



Formations ouvertes
51 (6 archivées)

Activité des 12 derniers mois



ASSEMBLEE GENERALE : BILAN INSTRUCTION / SECURITE



BILAN SECURITE

Fonctionnement SGS

➤ Incidents et Accidents 2021

- REX CAPAM :
 - 28 Evènements
- CRESAG :
 - 2021 : 4

➤ Incidents et Accidents 2019, 2020

ANNEE	REX CAPAM	CRESAG
2019	16	4
2020	22	8

67 Abonnements au REX FFA

BILAN



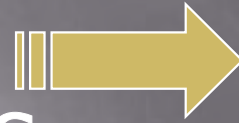
FINANCIER

2021

RECETTES- DEPENSES

RECETTES = 574 256 €

DEPENSES = 583 934 €



RESULTAT : - 9 678 €

Prix des pièces détachées : x2

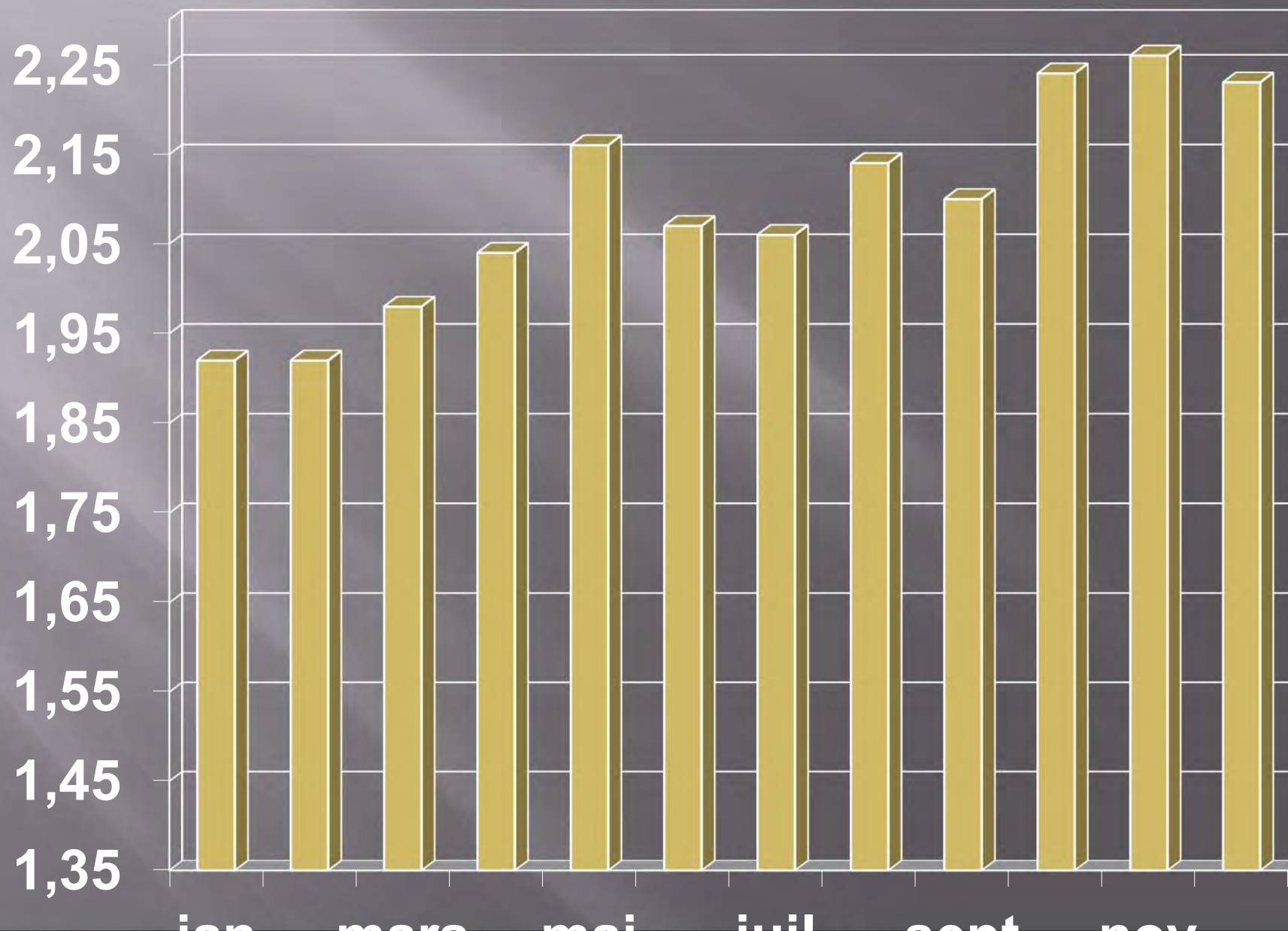
Prix des moteurs : +30%

Prix de l'essence 2022 ??

STOCK de Pièces Détachées = 24 787 €

EVOLUTION PRIX CARBURANT 2021

(Moyenne : **2,09 €/L** pour 2,10 €/L prévu)



REPARTITION DES AVITAILLEMENTS

2021	Pompe L	TOTAL	France	Etranger	TOTAUX
LITRES	72 882	2 273	678	0	75 833
COÛT	152 354	4 660	1 478	0	158 492
PRIX par LITRE	2.09	2.05	2.18	0	2,09

TRESORERIE

	EUROS	
BPSO	5 543	
Parts Sociales BPSO	170	
LIVRET A	10	
LIVRET B	10	
CAISSE	253	
TOTAL	5 986	
COMPTES PILOTES	21 862	
TOTAL DISPONIBLE	- 15 876	

Les LIVRETS A et B

LIVRET A	EUROS	
PROVISION INVESTISSEMENT	0	
PROVISION REPARATIONS	10	
SOLDE	10	

LIVRET B	EUROS	
PROVISION INVESTISSEMENT	0	
PROVISION REPARATIONS	10	
SOLDE	10	

EMPRUNTS

	CAPITAL RESTANT DÛ	MENSUALITE	TERME
--	-----------------------	------------	-------

F-HFBD	0 €	2 265 €	Déc 21
--------	-----	---------	--------

F-GNNR	115 €	1 276 €	Janv 22
--------	-------	---------	---------

F-HFBR	0 €	1 733 €	Juil 2025
--------	-----	---------	-----------

DETAIL RECETTES

	PREVUES	REALISEES	ECARTS
HEURES DE VOL	367 620	346 497	21 123
COTISATIONS	39 310	38 555	- 755
DROITS D'ENTREE	3 920	6 070	2 150
BAR	100	0	- 100
REVENTE RADIO	0	420	420
AIDES DE L'ETAT	0	9 952	9 952
INTERETS BANCAIRES (Livrets A et B)	200	77	123
RBT ASSURANCES	0	138 600	138 600
DONS	0	8950	8 950

DETAIL DEPENSES (1/2)

	PREVUES	REALISEES	ECARTS
PIECES DETACHEES	25 000	55 617	- 30 617
OUTILLAGE	500	0	500
FOURNITURES	3000	1 734	1 266
CARBURANTS	146 457	158 492	- 12035
HUILE	3 000	3 645	- 645
LOC (HANGAR)	5 500	5 066	434
SOUS-TRAITANCE	20 000	32 784	- 12 784
ASSURANCES	44 000	52 838	- 8 838
DOCUMENTATIONS	2 000	2 764	- 764

DETAIL DEPENSES (2/2)

	PREVUES	REALISEES	ECARTS
OSAC	1 000	978	22
SALAIRES R.T.	5 833	5 833	0
Aéronav87	48 227	74 258	- 26 031
RBT EMPRUNT	60 312	133 365	- 73 053
Honoraires comptable	1 000	978	22
FORMATIONS	4 000	4 147	- 147
Provisions (RG-RGH)	31 909	30 305	1 604
DIVERS(Poste, Tél, banque, animations, frais déplacements, frais de port, cotis a/c, EDF)	6 000	5 601	399

Objectif HDV 2022 :

F-JQ : 400 HDV

F-ZY : 400 HDV DR400 1 200 HDV

F-NR : 400 HDV

F-BC : 300 HDV Cessna 600 HDV

F-BD : 300 HDV

Total : 1 800 HDV

PREVISIONNEL 2022

[illegible]

DEPENSES			
PIECES DETACHEES			40000
OUTILLAGE			500
HUILE			1803
FOURNITURES DIVERSES			2000
CARBURANT			134901
LOCATION HANGAR			5066
SOUS-TRAITANCE			20000
ASSURANCES			44000
DOCUMENTATIONS (Papier + Abonnt GPS)			2000
OSAC			500
HONORAIRES COMPTABLE			500
FORMATIONS			0
DIVERS (Déplac/Anim/Port/Tél/Banq/EDF)			5000
Aéronav87			70000
REMBOURSEMENT D'EMPRUNT			42518
PROVISIONS (RG - RGH)			32702
			401490

MERCI DE VOTRE

ATTENTION

ET

BONS VOLS !



Bilan Mécanique

(Jean-Pierre Carle et Mickael Lard)

2021, une année difficile suite au licenciement de Mr MARIGNY et des conséquences de l'entretien au cours des dernières années.

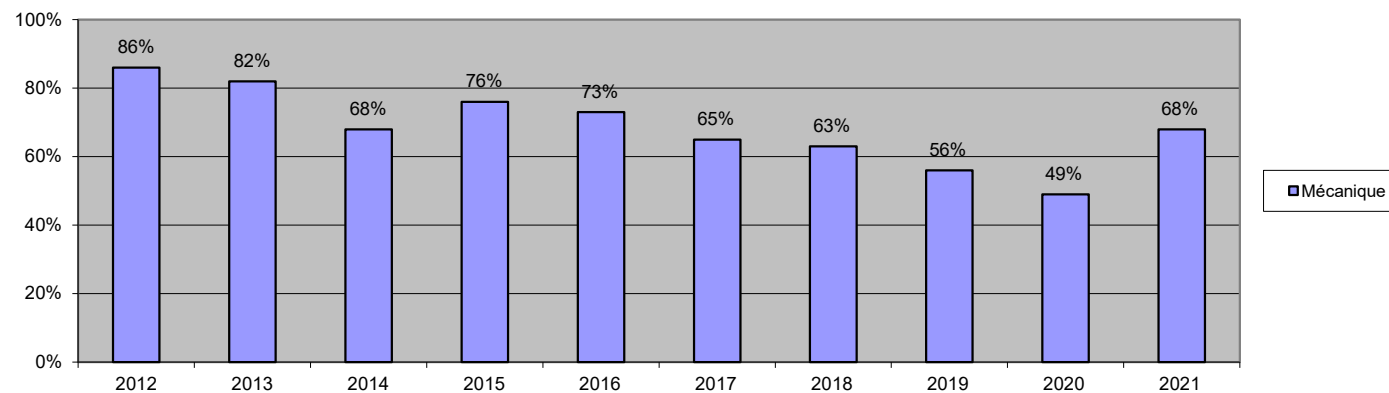


Une année ponctuée par :

- le licenciement de Mr Marigny qui, pour information, a fait appel au tribunal des prudhommes au début de cette année 2022
- par la signature d'un contrat d'entretien avec la société AERONAV 87
- la perte de notre C172S-BR sur lequel nous avons effectué une modification avionique récente
- et un long arrêt du C172N BC à cause d'un blocage de volet et son changement moteur.



Taux de disponibilité de la flotte



Nous pouvons remarquer que suite à une disponibilité de la flotte décroissante depuis le départ de notre ancien responsable Technique JEAN FRANCOIS GEAY, la disponibilité est remontée à un niveau satisfaisant de 68% malgré un état technique des avions qui a nécessité de gros travaux pour les remettre à niveau.

Le CAPAM a effectué 2250 de vol.



On pourra regretter, qu'après le départ de Mr MARIGNY, une seule visite 50H ait été effectuée sur le BR avant son accident, alors que les visites 100 H effectuées sur les ROBIN avaient permis de corriger certaines anomalies.

AERONAV 87 aura réalisé :

- 24 visites de 50 h
- 17 visites de 100 H
- 3 visites 200 H ou annuelle
- 2 visites 500 H
- 1 visite 2000 h /6 ans

18 interventions pour :

- Changement pneu
- Contrôle après sortie de piste
- changement hélice et remplacement ELT
- Prolongations potentiel et changement moteur
- intervention sur tachy, carburateur, magnétos, bougies, badin....



BIA 2021

Xavier Servantie, 23/6/2021



Le BIA, qu'est ce que c'est ?

- Brevet d'Initiation Aéronautique
 - Sous tutelle des ministères
 - de l'éducation nationale
 - de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, chargé des Transports
- Démontre une culture aéronautique
 - une première expérience théorique et pratique
- Ouvre droit à des bourses
 - pour l'obtention du PPL (Private Pilot Licence) ou du brevet vol à voile





Les thèmes abordés



- **Météorologie et aérologie**
 - L'atmosphère, Les masses d'air et les fronts, Les nuages, Les vents, Les phénomènes dangereux
- **Aérodynamique, aérostatique et principes du vol**
 - La sustentation et l'aile, Le vol stabilisé, L'aérostation, Le vol spatial
- **Les aéronefs et les engins spatiaux**
 - Classification, Les groupes motopropulseurs, Structures et matériaux, Commandes de vol, L'instrumentation
- **Navigation, réglementation, sécurité des vols**
 - Grands principes de navigation, Les outils de la navigation, Les organismes aéronautiques, Contrôles d'un aéronef, L'organisation des espaces aériens, Titres aéronautiques, Gestion des risques, Performances humaines et limites, Prise de décision
- **Histoire et culture**
 - Du mythe à la réalité, Des précurseurs aux pionniers, Les enjeux du militaire, La conquête spatiale, Les enjeux socio-culturels





BIA 2021



- Lycée Pape Clément Pessac
- Lycée Daguin Mérignac



- 27 élèves ont été inscrits
 - 23 élèves emmenés en vol
 - Pilotes : Marc Gagné, Patrick Lard, Philippe Laverne, Xavier Servantie et Alexis Thellier
 - 23 élèves ont obtenu le BIA
 - 8 mentions « Très bien »
 - 6 mentions « Bien »
 - 6 mention « Assez bien »





BIA 2022



- 43 élèves inscrits (Lycée Pape Clément Pessac et lycée Daguin Mérignac)
- 33 élèves ont déjà pu voler
- Examen aura lieu le 1/6/2022





Stage Pinch-Hitter à St Laurent

organisé par J. Higuieret et M. Reynès



Vente de notre DR480 F-GXGI



Achat d'un avion DR420 F-GGJQ



Achat d'un avion DR420 F-GLDP



















ASSEMBLEE GENERALE 2022

Membres sortants

- CUENOT Stéphane
- GRANGE Denis
- HANNEBICQUE Michel
- HIGUERET Jacqueline
- LARD Mickael
- MARTINAUD Philippe
- ROUGEMONT Éric

- Démission de Coralie FEVRIER



ASSEMBLEE GENERALE 2020

Candidats au CA

- CUENOT Stéphane
- DUBOIS Nicolas
- GRANGE Denis
- HANNEBICQUE Michel
- HIGUERET Jacqueline
- LARD Mickael
- MARTINAUD Philippe
- PIAU Denis
- ROUGEMONT Éric
- SEGUIN Patrick



ASSEMBLEE GENERALE 2022

8 candidats élus

- | | |
|-----------------------|---------|
| • CUENOT Stéphane | 56 voix |
| • GRANGE Denis | 88 voix |
| • HANNEBICQUE Michel | 87 voix |
| • HIGUERET Jacqueline | 73 voix |
| • LARD Mickael | 84 voix |
| • MARTINAUD Philippe | 89 voix |
| • ROUGEMONT Éric | 88 voix |
| • SEGUIN Patrick | 57 voix |
| • DUBOIS Nicolas | 40 voix |
| • PIAU Denis | 37 voix |