



AG CAPAM

14 mars 2025



ASSEMBLEE GENERALE 2025

- Bilan activité 2024
- Bilan financier
- Vérificateurs aux comptes
- Vote quitus moral et financier
- Bilan instruction
- Bilan sécurité
- Bilan mécanique
- Sûreté
- BIA
- Renouvellement du CA
- Faits marquants de l'année 2024
- Résultat du vote





AG CAPAM 2025

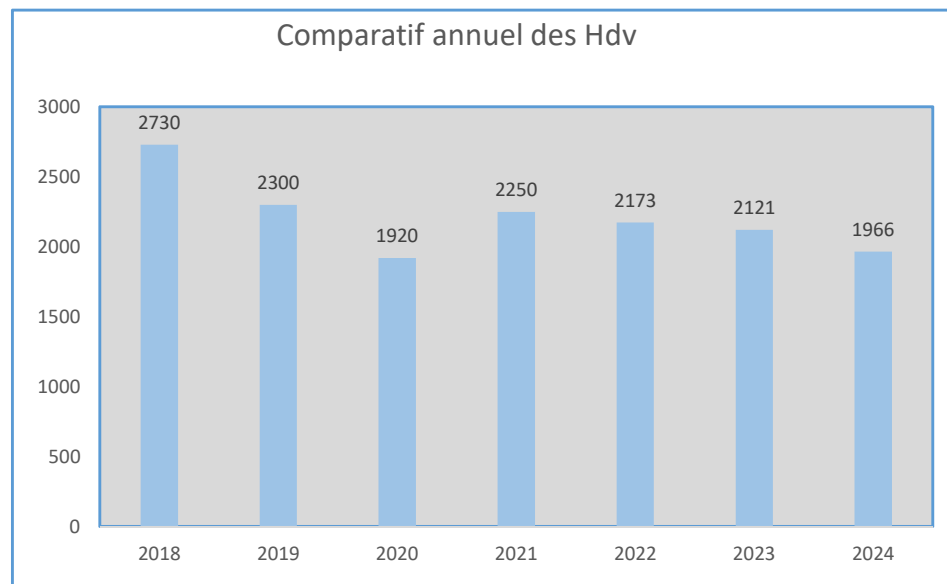
Bilan d'activité année 2024



ASSEMBLEE GENERALE 2025

Bilan activité 2024 :

➤ Total ➔ 1966h réalisées / 2000h prévues





ASSEMBLEE GENERALE 2025

Bilan activité 2024 :

- Répartition des heures de vol par type d'activité :
 - DC : 794 h soit 40 %
 - VFR jour : 1847 h soit 94 %
 - VFR nuit : 60 h soit 3 %
 - IFR : 59 h soit 3%
 - Local : 1065 h soit 54 %
 - Navigation : 901 h soit 46 %

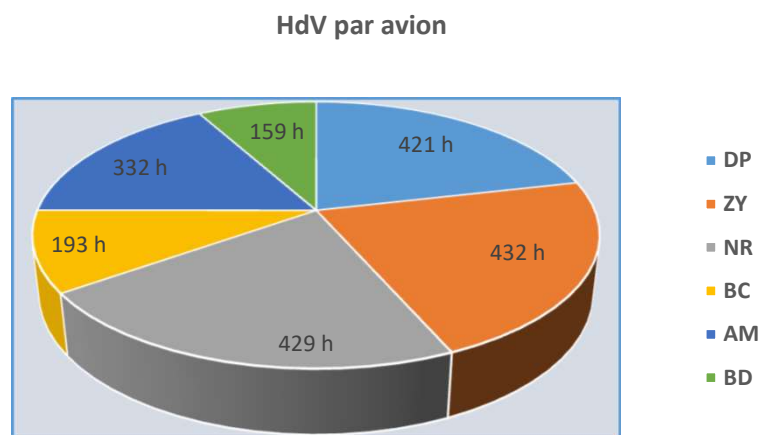


ASSEMBLEE GENERALE 2025

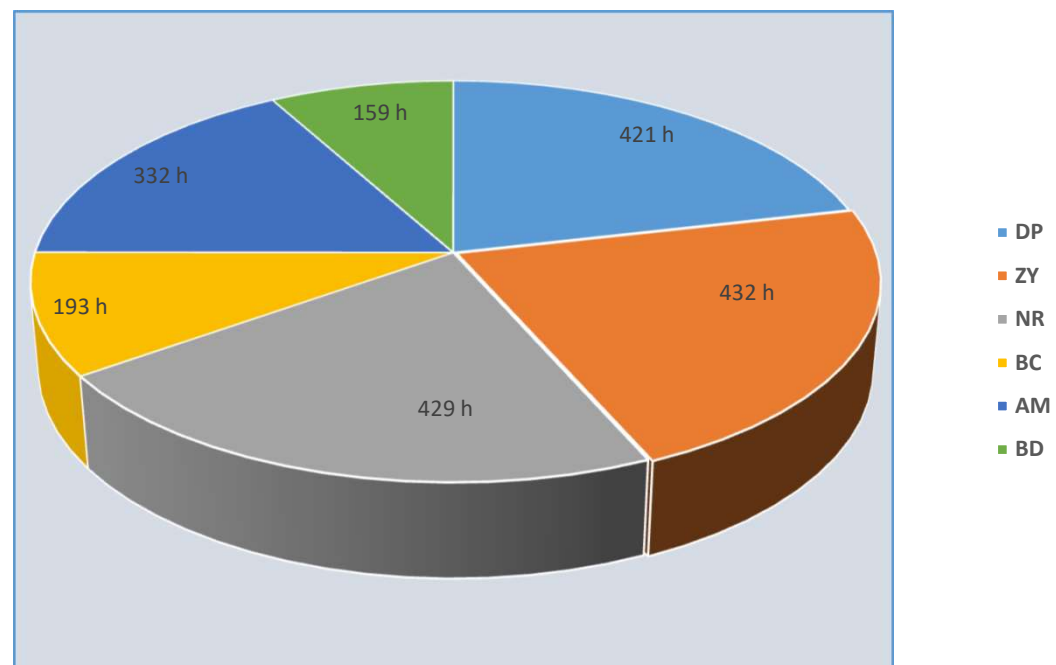
Bilan activité 2024 :

- Répartition des heures de vol par avion :

- DP: 421 h / 450h soit 94 %
- ZY: 432 h / 450h soit 96 %
- NR: 429 h / 450h soit 95 %
- BC: 193 h / 150h soit 129 %
- AM: 332 h / 200h soit 166 %
- BD: 159 h / 300h soit 53 %



HdV par avion





ASSEMBLEE GENERALE 2025

Bilan activité 2024 : disponibilité de la flotte



BILAN



FINANCIER

2024

RECETTES- DEPENSES

RECETTES = 451 466 €

DEPENSES = 450 687 €

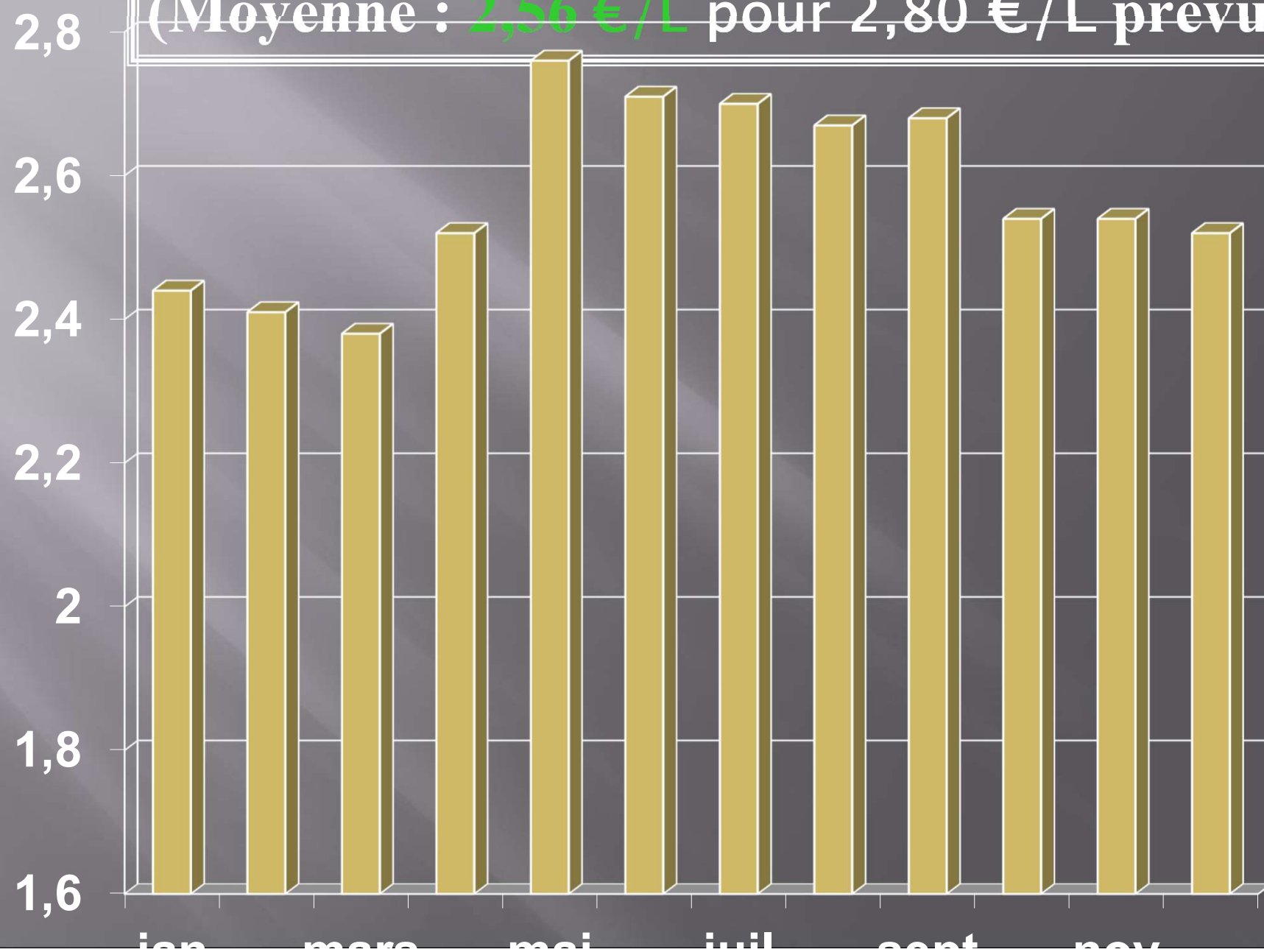


RESULTAT : 779 €

STOCK de Pièces Détachées = 29 790 €

EVOLUTION PRIX CARBRANT 2024

(Moyenne : 2,56 €/L pour 2,80 €/L prévu)



REPARTITION DES AVITAILLEMENTS

2024	Pompe L (WFS)	TOTAL	France	Etranger	TOTAUX
LITRES	15 616	39 039	2 552	0	57 207
COÛT	37 591	101 892	6 967	0	146 450
PRIX par LITRE	2.41	2.61	2.73		2,56

TRESORERIE

	EUROS	
BPSO	2 500	
Parts Sociales BPSO	221	
LIVRET A	35 000	
LIVRET B	10	
CAISSE	255	
TOTAL	37 986	
COMPTES PILOTES	6 308	
TOTAL DISPONIBLE	31 678	

Les LIVRETS A et B

LIVRET A	EUROS	
PROVISION INVESTISSEMENT	0	
PROVISION REPARATIONS	35 000	
SOLDE	35 000	

LIVRET B	EUROS	
PROVISION INVESTISSEMENT	0	
PROVISION REPARATIONS	10	
SOLDE	10	

EMPRUNTS en cours

	CAPITAL RESTANT DÛ	MENSUALITE	TERME
F-GLDP	89 858 €	1 749 €	Mai 29
Moteur ZY + BC	0 €	2 891 €	Janv 24
F-HAAM	65 283	1 119	Mai 30

DETAIL RECETTES

	PREVUES	REALISEES	ECARTS
HEURES DE VOL	399 120	378 400	- 20 720
COTISATIONS	37 510	38 415	905
DROITS D'ENTREE	3 920	5 060	1140
BAR	100	100	0
Revente Matériel	0	50	50
AIDES DE L'ETAT	0	0	0
INTERETS BANCAIRES (Livrets A et B)	500	600	100
RBT ASSURANCES	0	0	0
DONS	0	0	0

DETAIL DEPENSES (1/2)

	PREVUES	REALISEES	ECARTS
PIECES DETACHEES	30 000	39 061	- 9061
OUTILLAGE	200	0	200
FOURNITURES	1 500	1199	301
CARBURANTS	169 384	146 450	22 934
HUILE	3 500	4 067	- 567
LOC (HANGAR)	5 066	16 518	- 11 452
SOUS-TRAITANCE	20 000	21 564	- 1 564
ASSURANCES	45 000	49 212	- 4 212
DOCUMENTATIONS	2 000	2 087	- 87

DETAIL DEPENSES (2/2)

	PREVUES	REALISEES	ECARTS
OSAC	500	0	0
SALAIRES R.T.	0	0	0
Aéronav87	85 000	82 813	2 187
RBT EMPRUNT	32 192	32 192	0
Honoraires	500	2 551	- 2 051
FORMATIONS	3 500	5 417	- 1917
Provisions (RG-RGH)	35 000	33 244	1 756
DIVERS(Poste, Tél, banque, animations, frais déplacements, frais de port, cotis a/c, EDF)	6 000	3 414	2 586

Objectif HDV 2025 :

F-DP : 450 HDV

F-ZY : 450 HDV DR400 1 350 HDV

F-NR : 450 HDV

F-AM : 350 HDV Cessna 650 HDV

F-BD : 300 HDV

Total : 2 000 HDV

PREVISIONNEL 2025

[illegible]

MERCI DE VOTRE

ATTENTION

ET

BONS VOLS !

ASSEMBLEE GENERALE : BILAN INSTRUCTION

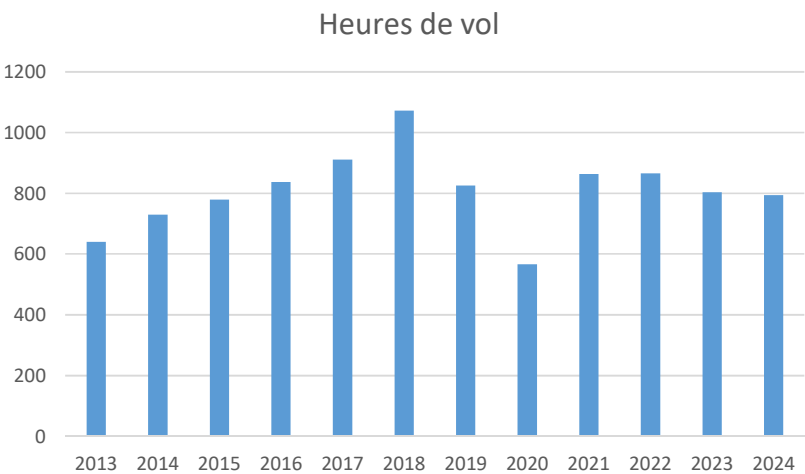


BILAN INSTRUCTION

Elèves

Situation Fin 2024

- 794 heures de vol



Test

- 5 qualifications :
 - 3 Tests PPL
 - 2 Qualif Vol de nuit

Année	PPL	LAPL	ABL	Ré- entrainement SEP	Autor. accès altiport	QA Roues	QA Skis	Variante électrique	Variante TW	Variante EFIS G1000	Variante VP	Titulaire PPL	Titulaire LAPL	Renouvelle SEP
2025	17	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	5
2024	29	6	0	2	3	0	0	0	1	19	4	11	0	11
2023	21	6	0	2	2	0	0	1	1	21	5	10	0	4
2022	19	6	0	4	2	0	0	1	2	15	4	11	0	6
2021	10	5	0	4	0	0	0	0	0	6	4	7	0	0

ASSEMBLEE GENERALE : BILAN INSTRUCTION



BILAN INSTRUCTION

Divers

Prés de 794 heures de double commande en 2024:

- 482 heures en local
- 274 heures en Nav
- 24 heures de nuit
- 39 heures en IFR

BOA et VEA :

- 82h de vol VEA
- Programmes 2025 définis et lancés

Nouvel Instructeur :

Bastien GLANTZ

Statistiques école



Nombre de vols
2317 (306 non signés)



Formations ouvertes
139 (291 archivées)

Activité des 12 derniers mois





BILAN SECURITE

SGS

➤ Anomalies, Incidents, Accidents 2024

- REX CAPAM :

- 14 Évènements

- CRESAG :

- 2 en 2024

72 Abonnements au REX FFA

BOA 2025

REX FFA NG



REX FFA - La nouvelle plateforme de déclaration est ouverte !

Chères et chers licencié(e)s,

La Sécurité des vols est un élément primordial de la politique Fédérale. Fortement engagée depuis des années pour faire bénéficier aux clubs et aux licenciés des meilleurs outils,

**la Fédération Française Aéronautique vous informe
que le nouveau système « REXFFA NG » est ouvert !**

Fruit de deux années entières de travail de la part de la Commission Prévention Sécurité, cette application moderne et facile d'utilisation a été pensée pour simplifier au maximum le report des événements par nos licenciés. REXFFA NG a également pour ambition de replacer le Correspondant Prévention et Sécurité (CPS) au centre du processus de gestion et d'analyse des REX.

Tout comme son prédécesseur, REXFFA NG permet aussi à ses utilisateurs de satisfaire aux exigences réglementaires relatives au dépôt des déclarations obligatoires liées au règlement UE 376/2014.

Téléchargez vite votre application mobile et connectez-vous à votre espace sécurité pour découvrir ce nouveau service entièrement gratuit !

Tous les REX de l'ancien serveur ont bien évidemment été importés dans REXFFA NG. Pour savoir comment les retrouver, n'hésitez pas à consulter le mode opératoire disponible sur [SMILE documents](#).

Consultez le fichier en [cliquant ici](#) pour retrouver toutes les informations utiles à REXFFA NG.

Nous avons tous un rôle à jouer dans la sécurité des vols. Votre rôle est essentiel !



BOA 2025

REX FFA NG



FAIRE UN REX N'A JAMAIS
ÉTÉ AUSSI SIMPLE



REX FFA - Android



REX FFA - iOS

Téléchargez vite l'application
sur votre smartphone !



COMMENT
ÇA MARCHE ?

Signalez un événement en
5 clics sur l'appli Smartphone



Le CPS* vous rappelle
pour en discuter



*Correspondant Prévention Sécurité

CONNECTEZ-VOUS
À VOTRE ESPACE
SÉCURITÉ

<https://rex.ffa-aero.fr>
AVEC VOS IDENTIFIANTS SMILE

- ✈ Consultez les derniers REX
- ✈ Recherchez des REX
- ✈ Découvrez les tendances Sécurité



Besoin d'en savoir plus?
Mode opératoire - Tutoriels - FAQ

SMILE+
DOCUMENTS



Connectez-vous à l'espace documentaire
avec vos identifiants SMILE:
<https://documents.ffa-aero.fr>

BOA 2025

REX FFA NC



CE QUE DIT LA RÉGLEMENTATION

Le
saviez-vous ?

Pilotes, vous avez
des obligations
vis-à-vis de
l'autorité!

Le règlement UE 376/2014
précise les 25 cas à
déclaration obligatoire
sous 72h à l'autorité
compétente. REXFFA vous
aide à remplir vos
obligations.



Scanner pour les voir

Le règlement UE 376/2014
vous protège !

N'ayez pas peur de déclarer,
le principe de la culture juste
est appliqué.

« une culture dans laquelle les agents de première ligne ou
d'autres personnes ne sont pas punis pour leurs actions,
omissions ou décisions qui sont proportionnées à leur
expérience et à leur formation, mais dans laquelle les
négligences graves, les manquements délibérés et les
dégradations ne sont pas tolérés. »

Signalez, déclarez et soyez
acteurs de la sécurité des vols,
la FFA compte sur vous!

BILAN MÉCANIQUE 2024



DISPONIBILITÉ DES AVIONS

F-GLDP 87% de disponibilité sur l'année

F-GTZY 79% de disponibilité sur l'année

F-GNNR 78% de disponibilité sur l'année

F-HFBC 64% de disponibilité sur l'année

F-HFBD 80% de disponibilité sur l'année

F-HAAM 94% de disponibilité sur l'année

DISPONIBILITE MOYENNE DE LA FLOTTE : 80%

RÉPARTITION DES VISITES

AU TOTAL AERONAV 87 A REALISE :

20 visites 50H

17 visites 100H

3 visites 200H/annuelle

2 visites 1000H

19 interventions pour dépannages divers.

EVENEMENTS REMARQUABLES SUR 2024

F-HFBC : Fuite carburant aile gauche, joint spy arbre hélice, problème palette de flaps.

F-HFBD : Problème d'avionique et régulateur de tension.

F-HAAM : Une magnéto HS.

F-GNNR : Problème relais démarreur.

F-GLDP : Remplacement du démarreur.

F-GTZY : Installation d'un silencieux chabord, casse manette de gaz.



Assemblée Générale CAPAM 2025 Rappels de sûreté

Les informations principales concernant la sûreté sont accessibles sur le site internet du CAPAM.

Carte d'Identification de Membre d'Equipe:

cette carte CIME est obligatoire dès qu'on met le pied à l'extérieur des hangars côté piste.

Elle doit être portée de façon apparente.

Philippe Laverne, correspondant sûreté. MAR 25



CAPAM
Cercle Aéronautique des Personnels de l'Aéroport de Mérignac



Accueil du site > Consignes CAPAM > Consignes de Sûreté

Rechercher dans le

Actualités

Nos avions

Voyages

Consignes CAPAM

Formations

Organisation

Sécurité des Vols

Espace Dirigeants

Espace Instructeurs

Deconnexion

Espace privé

LAVERNE Philippe

RESERVATIONS AVIONS



ADHESION CAPAM



Nouvel adhérent : contactez-nous

mer 12 mars 2025

10:40:04 CET

09:40:04 UTC

Consignes de Sûreté

Cette rubrique regroupe les différentes consignes concernant la sûreté émises au sein du CAPAM. Si vous avez des questions, vous pouvez vous rapprocher d'un instructeur ou d'un membre du Bureau.

Articles publiés dans cette rubrique

0 | 5

Formation 11.2.6.2 pour carte CIME

lundi 3 février 2025
par LAVERNE Philippe

L'organisme Butterfly Training qui nous permettait jusque'à présent de faire en ligne la formation 11.2.6.2 pour l'obtention de la Carte d'identification de Membre d'Equipe a changé de mode opératoire et ne permet pas d'accéder à une formation individuellement.
Après contact avec la FFA d'autres (...)

Protection de l'accès aux avions

vendredi 17 mai 2024
par LAVERNE Philippe

La réflexion était en cours depuis un certain temps et il nous paraît nécessaire de mieux protéger l'accès à nos avions. Les raisons sont multiples : interdire l'usage d'un avion à quelqu'un qui ne serait pas membre du club et qui serait tout de même parvenu à entrer dans le hangar, empêcher quelqu'un de (...)

Textes de référence

dimanche 21 janvier 2024
par LAVERNE Philippe

Voici les textes de référence concernant la sûreté sur l'aéroport de Mérignac. (pour les longues soirées d'hiver)

Carte CIME et échéances administratives associées

vendredi 15 décembre 2023
par LAVERNE Philippe

Au sein de notre aéroclub nombreux sont ceux qui détiennent dans le cadre de leur travail un CMC (Crew Member Certificate) ou TCA (Titre de Circulation d'Aéroport).
Ces badges ne sont pas utilisables dans le cadre de notre activité de loisir. Cependant ils peuvent contribuer à diminuer les (...)

Une carte CIME pour tous les pilotes brevetés

mercredi 13 décembre 2023
par LAVERNE Philippe

Je reviens vers vous pour vous sensibiliser sur la nécessité d'obtenir sans trop tarder la carte CIME (Carte d'identification de Membre d'Equipe) qui vous permet d'effectuer vos vols au départ du CAPAM dans le respect des règles de sûreté. Je suis conscient de l'effort qui vous est demandé mais cet (...)



Assemblée Générale CAPAM Rappels de sûreté

- Ne jamais divulguer le code d'accès au hangar pour quelque raison que ce soit.
- Ne pas entraver ou neutraliser le fonctionnement normal du dispositif d'accès à la zone côté piste.
- Ne pas faciliter l'entrée en zone côté piste de personnes dépourvues des autorisations nécessaires.
- Signaler immédiatement à la BGTA toute personne dont la présence en zone piste n'est pas justifiée.
- Ne jamais laisser seules dans les locaux du CAPAM, des personnes non membres du CAPAM pendant un vol.
- Signaler la perte ou le vol du support sur lequel j'ai inscrit le code d'accès au Président, Secrétaire ou Responsable Sûreté.
- Vérifier la fermeture correcte de la porte d'entrée lorsque j'arrive ou lorsque je pars du CAPAM, parfois le vent empêche sa fermeture.
- Ne pas stationner mon véhicule de telle façon qu'il pourrait permettre à un individu de franchir la clôture en montant dessus.
- Porter de façon apparente la carte CIME lorsqu'on est hors des hangars.



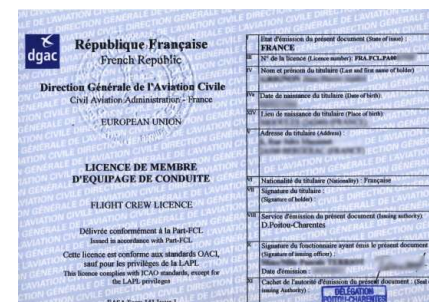
BIA 2024

X Servantie, 09/2/2024



Le BIA, qu'est ce que c'est ?

- Brevet d'Initiation Aéronautique
 - Sous tutelle des ministères
 - de l'éducation nationale
 - de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, chargé des Transports
- Démontre une culture aéronautique
 - une première expérience théorique et pratique
- Ouvre droit à des bourses
 - pour l'obtention du PPL (Private Pilot Licence) ou du brevet vol à voile



Les thèmes abordés

- **Météorologie et aérologie**

- L'atmosphère, Les masses d'air et les fronts, Les nuages, Les vents, Les phénomènes dangereux

- **Aérodynamique, aérostatique et principes du vol**

- La sustentation et l'aile, Le vol stabilisé, L'aérostation, Le vol spatial

- **Les aéronefs et les engins spatiaux**

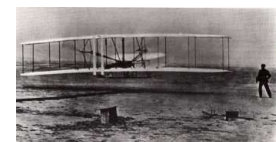
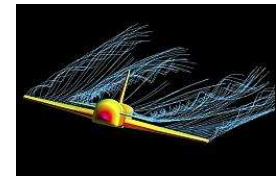
- Classification, Les groupes motopropulseurs, Structures et matériaux, Commandes de vol, L'instrumentation

- **Navigation, réglementation, sécurité des vols**

- Grands principes de navigation, Les outils de la navigation, Les organismes aéronautiques, Contrôles d'un aéronef, L'organisation des espaces aériens, Titres aéronautiques, Gestion des risques, Performances humaines et limites, Prise de décision

- **Histoire et culture**

- Du mythe à la réalité, Des précurseurs aux pionniers, Les enjeux du militaire, La conquête spatiale, Les enjeux socio-culturels





BIA 2024



- Lycée Pape Clément Pessac
- Lycée Daguin Mérignac



- 49 élèves emmenés en vol
 - Pilotes : Bastien Glanz, Philippe Laverne, Xavier Servantie et Alexis Thellier



- Examen du BIA : 44 admis sur 53 (taux de réussite : 83%)





BIA 2025



- 40 élèves inscrits (Lycée Pape Clément Pessac et lycée Daguin Mérignac)
- 21 élèves ont déjà volé
- Examen prévu le 04/06





ASSEMBLEE GENERALE 2025

Membres sortants

- CUENOT Stéphane
- GRANGE Denis
- HANNEBICQUE Michel
- HIGUERET Jacqueline
- LARD Mickaël
- MARTINAUD Philippe
- ROUGEMONT Éric



ASSEMBLEE GENERALE 2025

CANDIDATS

- CUENOT Stéphane
- GRANGE Denis
- HANNEBICQUE Michel
- HIGUERET Jacqueline
- LARD Mickaël
- MARTINAUD Philippe
- ROUGEMONT Éric
- ?



ASSEMBLEE GENERALE 2025

Candidats élus

- CUENOT Stéphane
- GRANGE Denis
- HANNEBICQUE Michel
- HIGUERET Jacqueline
- LARD Mickaël
- MARTINAUD Philippe
- ROUGEMONT Éric