



AG CAPAM

6 mars 2026



ASSEMBLEE GENERALE 2026

- Bilan activité 2025
- Bilan financier
- Vérificateurs aux comptes
- Vote quitus moral et financier
- Bilan instruction
- Bilan sécurité
- Bilan mécanique
- Sûreté
- BIA
- Renouvellement du CA
- Faits marquants de l'année 2025
- Résultat du vote





AG CAPAM 2026

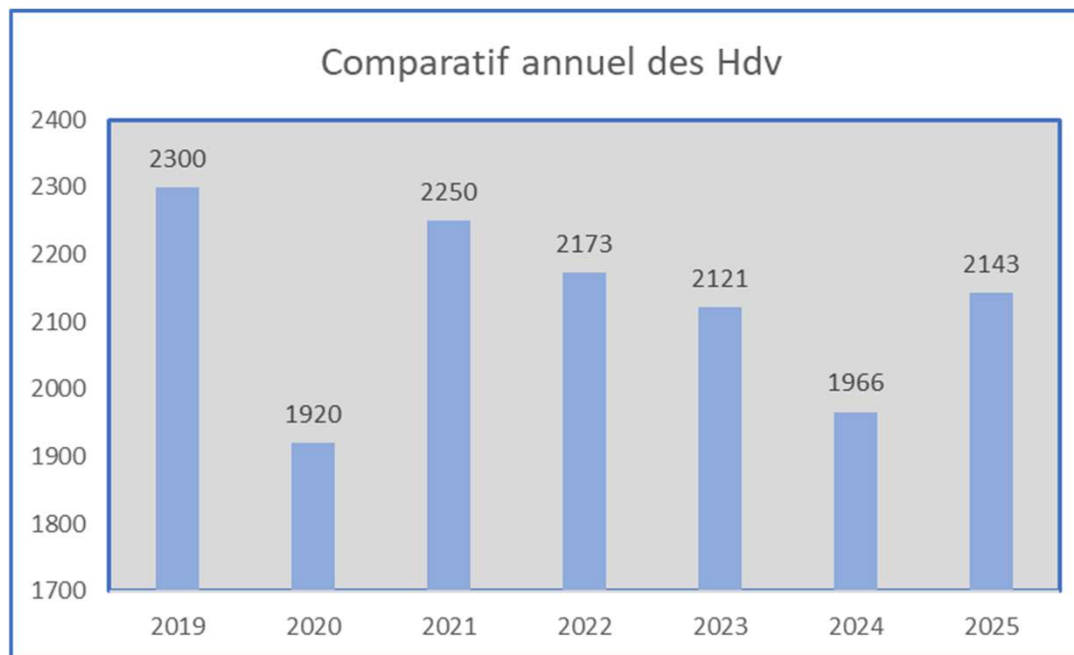
Bilan d'activité année 2025



ASSEMBLEE GENERALE 2026

Bilan activité 2025 :

➤ Total ➔ 2143h réalisées / 2000h prévues





ASSEMBLEE GENERALE 2025

Bilan activité 2025 :

- Répartition des heures de vol par type d'activité :
 - DC : 755h soit 35 %
 - VFR jour : 1962 h soit 91 %
 - VFR nuit : 79 h soit 4 %
 - IFR : 102 h soit 5 %
 - Local : 1109 h soit 52 %
 - Navigation : 1034 h soit 48 %



ASSEMBLEE GENERALE 2026

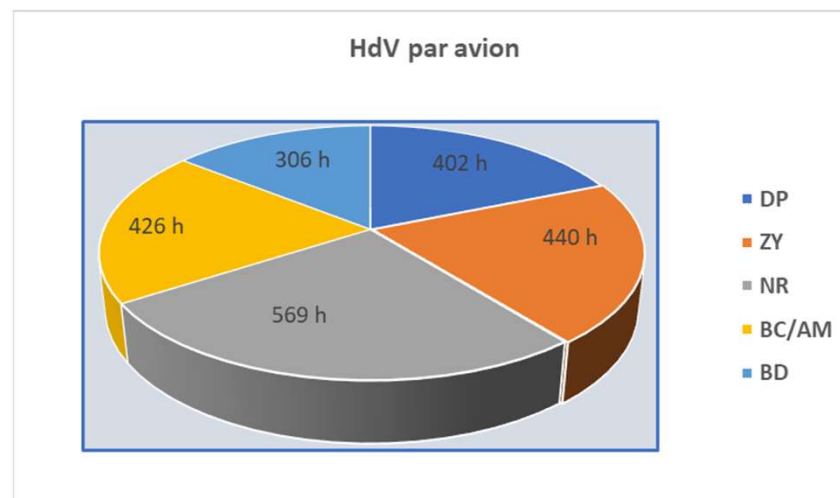
Bilan activité 2025 :

- Répartition des heures de vol par avion :

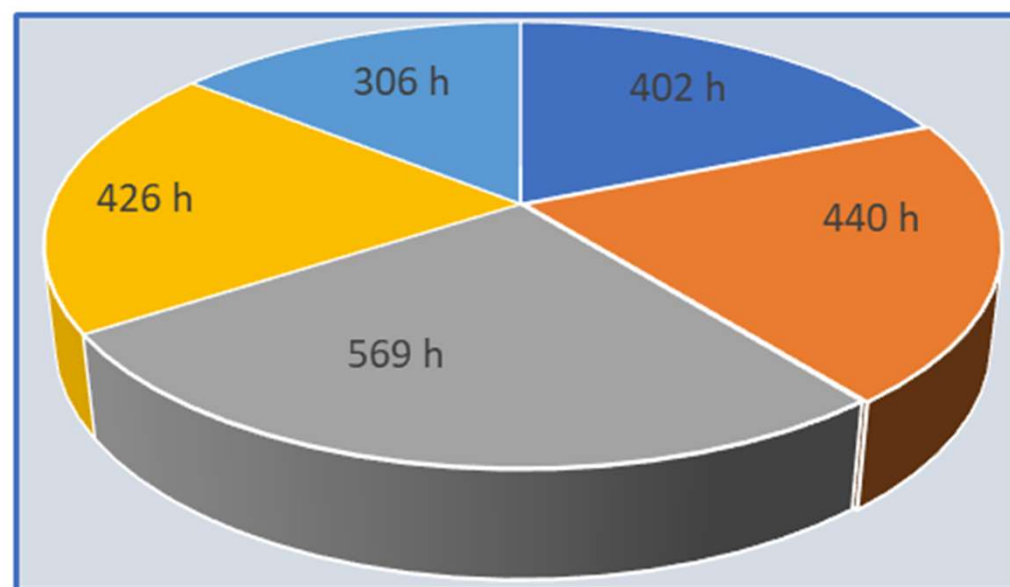
- DP: 402 h / 400h soit 100 %
- ZY: 440 h / 450h soit 98 %
- NR: 569 h / 450h soit 126 %
- BC/AM: 426 h / 400 h soit 106 %
- BD: 306 h / 300h soit 102 %

Flotte DR400 1411h / 1300 h soit 111%

Flotte Cessna 732 h / 700 h soit 105 %



HdV par avion



- DP
- ZY
- NR
- BC/AM
- BD



ASSEMBLEE GENERALE 2026

Bilan activité 2025 : disponibilité de la flotte



BILAN



FINANCIER

2025

RECETTES- DEPENSES

RECETTES = 540 931 €

DEPENSES = 540 102 €



RESULTAT : 829 €

STOCK de Pièces Détachées = 31 781 €

EVOLUTION PRIX CARBRANT 2025

(Moyenne : 2,51 €/L pour 2,80 €/L prévu)

2,8

2,6

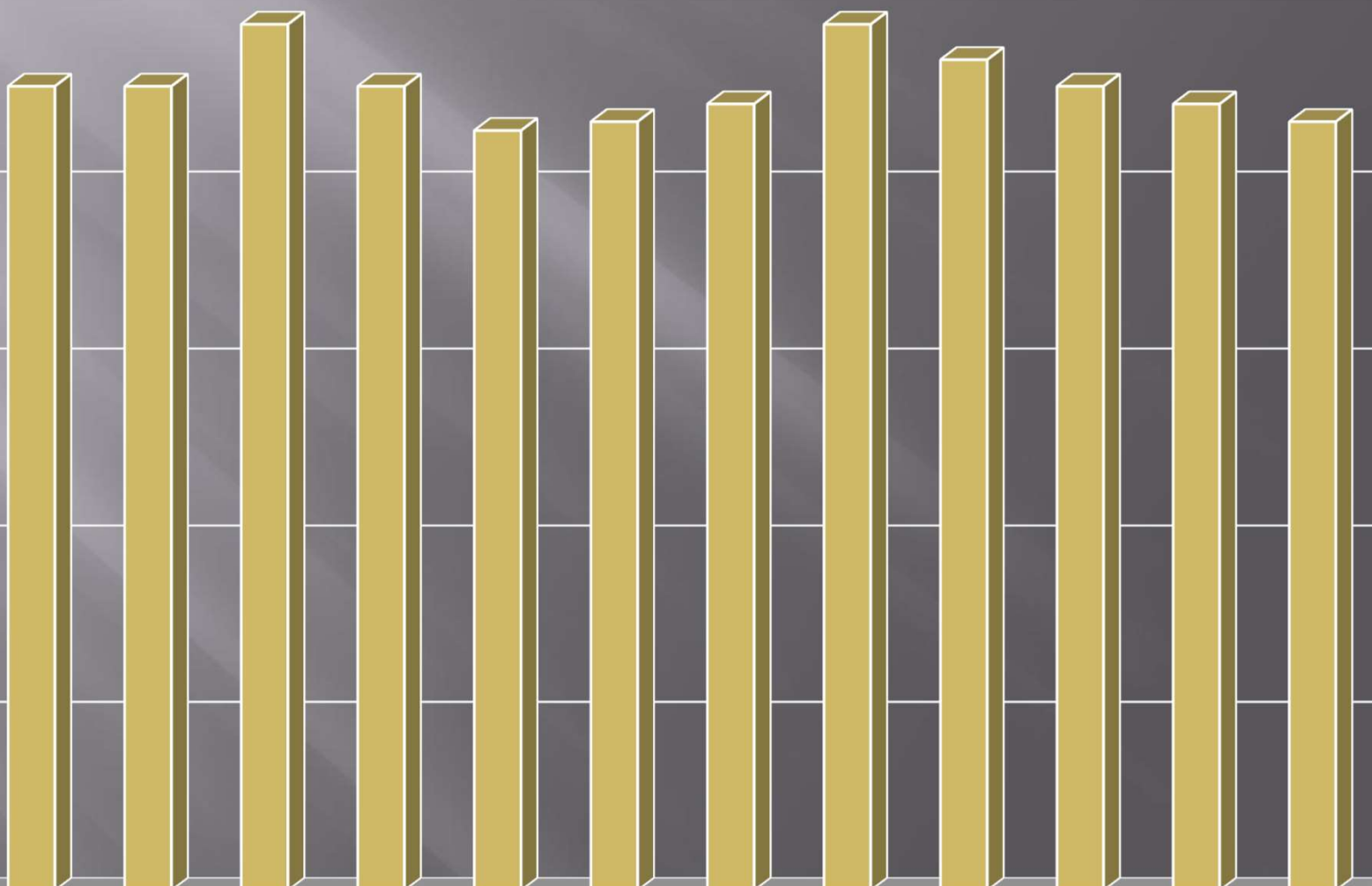
2,4

2,2

2

1,8

1,6



REPARTITION DES AVITAILLEMENTS

2025		TOTAL	France	Etranger	TOTAUX
LITRES		59 845	8 793	271	68 909
COÛT		150 212	21 990	761	172 963
PRIX par LITRE		2.51	2.50	2.80	2,51

TRESORERIE

	EUROS	
BPSO	4 684	
Parts Sociales BPSO	221	
LIVRET A	75 000	
LIVRET B	70 000	
CAISSE	255	
TOTAL	150 160	
COMPTES PILOTES	7 068	
TOTAL DISPONIBLE	143 092	

Les LIVRETS A et B

LIVRET A	EUROS	
PROVISION INVESTISSEMENT	0	
PROVISION REPARATIONS	35 000	
SOLDE	35 000	

LIVRET B	EUROS	
PROVISION INVESTISSEMENT	0	
PROVISION REPARATIONS	10	
SOLDE	10	

EMPRUNTS en cours

	CAPITAL RESTANT DÛ	MENSUALITE	TERME
F-GLDP	69 996 €	1 749 €	Mai 29
F-HAAM	54 269 €	1 119 €	Mai 30
	124 265 €	2 868 €	

DETAIL RECETTES

	PREVUES	REALISEES	ECARTS
HEURES DE VOL	407 280	437 892	30 612
COTISATIONS	38 415	35 890	- 2525
DROITS D'ENTREE	5 060	3 160	- 1900
BAR	100	70	- 30
Revente Matériel	0	0	0
SUBVENTIONS	0	2250	2250
INTERETS BANCAIRES (Livrets A et B)	500	1 271	771
RBT ASSURANCES	0	0	0
DONS	0	12 814	12 814

DETAIL DEPENSES (1/2)

	PREVUES	REALISEES	ECARTS
PIECES DETACHEES	35 000	56 216	- 21 216
OUTILLAGE	200	17	183
FOURNITURES	1 500	1187	313
CARBURANTS	169 589	172 963	- 3 374
HUILE	4 000	3 997	3
LOC (HANGAR)	5 066	0	5 066
SOUS-TRAITANCE	20 000	72 822	- 52 822
ASSURANCES	45 000	39 811	5 189
DOCUMENTATIONS	1 000	655	345

DETAIL DEPENSES (2/2)

	PREVUES	REALISEES	ECARTS
OSAC	500	0	500
SALAIRES R.T.	0	0	0
Aéronav87	85 000	89 574	- 4 574
RBT EMPRUNT	30 876	30 876	0
Honoraires	3 500	2 292	1 208
FORMATIONS	3 500	3 895	- 395
Provisions (RG-RGH)	35 000	38 349	3 349
DIVERS(Poste, Tél, banque, animations, frais déplacements, frais de port, cotis a/c, EDF)	5 000	2 806	2 194

Objectif HDV 2026 :

F-DP : 400 HDV

F-ZY : 450 HDV DR400 1 300 HDV

F-NR : 450 HDV

F-AM : 400 HDV Cessna 700 HDV

F-BD : 300 HDV

Total : 2 000 HDV

PREVISIONNEL 2026

RECETTES				
HEURES DE VOL		407 280		
COTISATIONS		35 890		
DROITS D'ENTREE		3 160		
INTERETS BANCAIRES		1000	PIECES DETACHEES	
BAR		100	35000	
SUBVENTIONS DGAC		0	OUTILLAGE	
SUBVENTIONS DIVERSES		0	200	
			HUILE	
			4000	
			FOURNITURES DIVERSES	
			1500	
			CARBURANT (à 2,80€/L)	
			168664	
			LOCATION HANGAR	
			5066	
			SOUS-TRAITANCE	
			20000	
			ASSURANCES	
			40000	
			DOCUMENTATIONS (Papier + Abonnt GPS)	
			1000	
			OSAC	
			500	
			HONORAIRES	
			2500	
			FORMATIONS	
			5000	
			DIVERS (Déplac/Anim/Port/Tél/Banq/EDF)	
			4000	
			Aéronav87	
			90000	
			REMBOURSEMENT D'EMPRUNT	
			35000	
		447 430	PROVISIONS (RG - RGH)	
			35000	
			447430	

MERCI DE VOTRE

ATTENTION

ET

BONS VOLS !

ASSEMBLEE GENERALE : BILAN INSTRUCTION

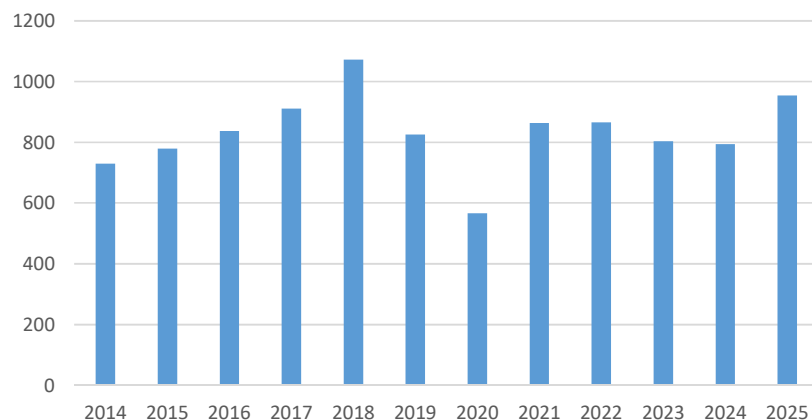


BILAN INSTRUCTION

Elèves

Situation Fin 2025

- 955 heures de vol



Tests en 2025

- 20 obtentions :
 - 7 Tests PPL, tous réussis
 - 6 Qualifications Vol de Nuit
 - 7 Renouvellements SEP

Pour information nous avons actuellement 32 élèves en formation LAPL ou PPL

ASSEMBLEE GENERALE : BILAN INSTRUCTION



BILAN INSTRUCTION

Divers

Prés de 955 heures de double commande en 2025:

- 568 heures en local
- 329 heures en Nav
- 45 heures de nuit
- 29 heures en IFR

BOA et VEA :

- 94 heures en VEA
- BOA effectué pour 95% des pilotes

Nouvel Instructeur :

Xavier SERVANTIE

Statistiques école



Nombre de vols

3202

(53 non signés)

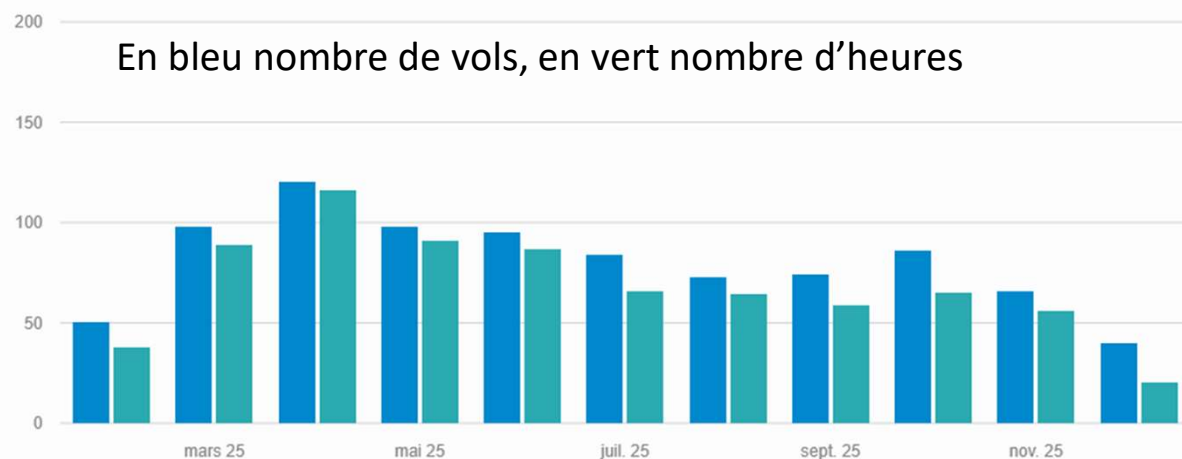
Rappels ★ (new)



Formations ouvertes

96 (405 archivées)

Activité des 12 derniers mois



ASSEMBLEE GENERALE : BILAN INSTRUCTION



BILAN INSTRUCTION

Projets pour 2026

- Recruter de nouveaux instructeurs car nous avons une liste d'attente très longue pour commencer une formation PPL. Vincent Clouet a rejoint l'équipe des instructeurs début 2026. Dans la mesure du possible nous soutenons deux candidats pour un stage instructeur en liste 1 cette année. (liste 1 = stage financé par FFA et CAPAM)
- Ouvrir une formation Basic IR avec nos deux avions IFR F-HFBD et F-HAAM.
- Faire une formation Pinch-Hitter en mai prochain.



BILAN SECURITE

SGS

ANOMALIES, INCIDENTS COMPARATIF 2024/2025

2024

- REX CAPAM: 14
- CRESAG: 2

2025

- REX CAPAM: 25
- CRESAG: 11

**INTRUSION**

SEPARATION HORS NORMES EN TMA C

PENETRATION ZONE R SANS CLAIRANCE

PÉNÉTRATION INVOLONTAIRE ZONE R SANS CLAIRANCE

PENETRATION EN ZONE P

ERREUR

ERREUR D'AFFICHAGE DE FREQUENCE

ERREUR D'AFFICHAGE DE FRÉQUENCE

AD NON CONTRÔLE

INTÉGRATION AD NON CONTRÔLÉ SUR FRÉQUENCE ERRONÉE

PENETRATION SUR PISTE EN PRESENCE D'UN AVION EN FINALE

ALIGNEMENT DÉCOLLAGE DEVANT UN AVION EN COURTE FINALE

TOUCHÉ SUR PISTE ENGAGÉE PAR UN TRAFIC SUR LA PISTE PARALLÈLE

ÉVOLUTION D'AÉRONEFS RADIO-COMMANDÉS AU DESSUS DE LA PISTE AVION. (HORS VOLUME DÉDIÉ)

SOL

AVION AU PARKING DEPLACÉ PAR LE SOUFFLE D'UN HELICOPTERE

RAPPROCHEMENT, AU SOL, D'UN HÉLICOPTÈRE ROTOR TOURNANT

BLOCAGE DE LA ROULETTE DE NEZ LORS DE LA MANOEUVRE D'ARRIVÉE AU POSTE DE STATIONNEMENT.

HEURT D'UN AUTRE AVION LORS DU REMISAGE DANS LE HANGAR.

GÉNÉRATION D'UNE ALARME TCAS (TA) AU SOL

MECANIQUE

Détection de CO

PORTE DROITE S'ENTROUVRE EN VOL

ALARME TEMPERATURE + PRESSION HUILE

JAUGE HUILE TORDUE

DYSFONCTIONNEMENT RADIO EN ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ

DIVERS

FLIGHT ID ERRONÉ

ILLUMINATION LASER

EMBARDÉE À L'ATERRISSAGE

DÉCOLLAGE VERRIÈRE AVION NON VERROUILLÉE



BOA 2026

Pénétration zones militaires et EAC

Après étude des événements de l'année écoulée, notamment les pénétrations sans clearance en EAC ou Espace aérien réglementé, on peut considérer que la routine, l'inattention et l'excès de confiance, ont été des facteurs contributifs.

Recommandations

- Choisir une altitude cible avec une marge de 200 à 300 ft par rapport à la limite de la zone à éviter.
- Prévoir également une marge dans l'écart latéral.
- Nécessité de préparer chaque vol plus soigneusement y compris les vols locaux. Notre espace aérien proche est complexe et nous ne le connaissons pas suffisamment bien.
- Être en contact avec le contrôle permet d'anticiper ou d'être notifié rapidement d'une pénétration mais le suivi précis de la trajectoire reste de la responsabilité du pilote.



BOA 2026

Notification et analyse d'évènements

Rappels et nouveautés

- **Groupe d'Analyse, Prévention & Sécurité**

- Pour faciliter le travail du CPS et permettre l'expression de plusieurs points de vue, le CAPAM a mis sur pied un Groupe de Travail pour l'Analyse des REX.
- Ce Groupe reste sous la responsabilité du CPS
- Composition 12/2025: David GOMEZ (CPS), Marc-Adrien GAGNÉ, Alexis THELLIER
- Chaque membre du Groupe a signé un engagement

REX FFA NG



REX FFA - La nouvelle plateforme de déclaration est ouverte !

Chères et chers licencié(e)s,

La Sécurité des vols est un élément primordial de la politique Fédérale. Fortement engagée depuis des années pour faire bénéficier aux clubs et aux licenciés des meilleurs outils,

**la Fédération Française Aéronautique vous informe
que le nouveau système « REXFFA NG » est ouvert !**

Fruit de deux années entières de travail de la part de la Commission Prévention Sécurité, cette application moderne et facile d'utilisation a été pensée pour simplifier au maximum le report des événements par nos licenciés. REXFFA NG a également pour ambition de replacer le Correspondant Prévention et Sécurité (CPS) au centre du processus de gestion et d'analyse des REX.

Tout comme son prédécesseur, REXFFA NG permet aussi à ses utilisateurs de satisfaire aux exigences réglementaires relatives au dépôt des déclarations obligatoires liées au règlement UE 376/2014.

Téléchargez vite votre application mobile et connectez-vous à votre espace sécurité pour découvrir ce nouveau service entièrement gratuit !

Tous les REX de l'ancien serveur ont bien évidemment été importés dans REXFFA NG. Pour savoir comment les retrouver, n'hésitez pas à consulter le mode opératoire disponible sur [SMILE documents](#).

Consultez le fichier en [cliquant ici](#) pour retrouver toutes les informations utiles à REXFFA NG.

Nous avons tous un rôle à jouer dans la sécurité des vols. Votre rôle est essentiel !



REX FFA NG



CE QUE DIT LA RÉGLEMENTATION

Le
saviez-vous ?

Pilotes, vous avez des obligations vis-à-vis de l'autorité!

Le règlement UE 376/2014 précise les 25 cas à déclaration obligatoire sous 72h à l'autorité compétente. REXFFA vous aide à remplir vos obligations.



Scanner pour les voir

Le règlement UE 376/2014 vous protège !

N'ayez pas peur de déclarer, le principe de la culture juste est appliqué.

« une culture dans laquelle les agents de première ligne ou d'autres personnes ne sont pas punis pour leurs actions, omissions ou décisions qui sont proportionnées à leur expérience et à leur formation, mais dans laquelle les négligences graves, les manquements délibérés et les dégradations ne sont pas tolérés. »

Signalez, déclarez et soyez acteurs de la sécurité des vols, la FFA compte sur vous!

COMMENT ÇA MARCHE ?

Signalez un événement en 5 clics sur l'appli Smartphone



Le CPS* vous rappelle pour en discuter



*Correspondant Prévention Sécurité

REX FFA NG



FFA
Fédération Française Aéronautique

FAIRE UN **REX** N'A JAMAIS
ÉTÉ AUSSI SIMPLE



REX FFA - Android



REX FFA - iOS

Téléchargez vite l'application
sur votre smartphone !



CONNECTEZ-VOUS
À VOTRE ESPACE
SÉCURITÉ

<https://rex.ffa-aero.fr>
AVEC VOS IDENTIFIANTS SMILE

- ✈ Consultez les derniers REX
- ✈ Recherchez des REX
- ✈ Découvrez les tendances Sécurité



Besoin d'en savoir plus?
Mode opératoire - Tutoriels - FAQ

DOCUMENTS



Connectez-vous à l'espace documentaire
avec vos identifiants SMILE:
<https://documents.ffa-aero.fr>



BILAN MÉCANIQUE 2025



DISPONIBILITÉ DES AVIONS

F-GLDP 69% de disponibilité sur l'année

F-GTZY 70% de disponibilité sur l'année

F-GNNR 85 % de disponibilité sur l'année

F-HFBD 79% de disponibilité sur l'année

F-HAAM 93 % de disponibilité sur l'année

DISPONIBILITÉ MOYENNE DE LA FLOTTE : 79%

RÉPARTITION DES VISITES

AU TOTAL AÉRONAV 87 A RÉALISÉ :

18 visites 50H

15 visites 100H

2 visites 200H/annuelle

3 visites 500H

1 visite 2000H

25 interventions pour dépannages divers.

ÉVÉNEMENTS REMARQUABLES SUR 2025

F-HFBD : Problème électrique, joint spy arbre hélice.

F-HAAM : Départ à Dinan pour retrofit + moteur.

F-GNNR : RAS

F-GLDP : Choc dérive avec BC dans le hangar, fuite CO, panne boîte de mélange et transpondeur.

F-GTZY : Problème frein gauche avec étrier HS, problème sonde T° d'huile, cône d'hélice criqué, SB boîte à air.



Assemblée Générale CAPAM 2026

Rappel de sûreté

Un audit national de l'aéroport de Mérignac a été réalisé en mai 2025 et a conclu les points suivants :

- Pas d'écart dans l'application des consignes au CAPAM
- Mais incohérence dans les textes (Arrêté préfectoral)

→ Article 21 de notre règlement intérieur mis à jour



- Hangar considéré coté piste (ZDZSAR) si les portes sont ouvertes
- Tout membre non titulaire de la carte CIME doit être accompagné ou être titulaire d'un TCA (même dans le hangar)
- Les élèves ne peuvent accéder au hangar seuls et doivent être muni d'un formulaire d'accompagnement
- Les avions sans surveillance doivent être fermé à clé (sur le parking ou dans le hangar)



Assemblée Générale CAPAM 2026

Rappel de sûreté

Règlement Intérieur - Article 21

Le CAPAM est situé en totalité à l'intérieur de la **Zone Délimitée Zone de Sûreté à Accès Réglementé (ZD ZSAR)** de l'aéroport de Bordeaux Mérignac. A ce titre les membres du CAPAM doivent appliquer l'ensemble des règles en vigueur au sein de cet espace.

Les règles de Sûreté du CAPAM sont détaillées dans le Programme de Sûreté du CAPAM.

La porte d'accès est protégée par un digicode dont seuls les membres du CAPAM ont connaissance. Il leur **est interdit de divulguer ce code à qui que ce soit.**

Quiconque se trouve à l'intérieur du hangar ou sur le parking **doit être titulaire d'une carte CIME ou accompagné d'un titulaire de carte CIME.** Ainsi les passagers de nos avions doivent rester à proximité de leur pilote pendant la totalité de leur séjour au CAPAM. De même **les élèves pilotes ne peuvent séjourner au CAPAM qu'en compagnie de leur instructeur.**

Avant la réalisation d'un vol d'instruction l'instructeur et son **élève doivent remplir un Formulaire d'Accompagnement** d'un Elève Pilote. Un exemplaire de ce formulaire est en annexe du Programme de Sûreté du CAPAM.

Les titulaires de carte CIME et les personnes qu'ils accompagnent ne peuvent se trouver côté piste (dans le hangar ouvert ou sur le parking avions) **que dans la cadre de l'organisation d'un vol.**

Les membres du CAPAM ayant un besoin opérationnel de se trouver dans le hangar hors du cadre d'un vol doivent être munies d'un TCA.

Lorsqu'un **avion est sans surveillance directe d'un pilote, sur le parking ou dans le hangar, il doit être fermé à clé.** Les clés des avions sont disposées dans un coffre à code. Seuls les pilotes du CAPAM ont connaissance du code.

Les manquements aux règles de sûreté peuvent être saisies par une Commission Enquête et Analyse, conformément à l'article 18 du Règlement Intérieur. La sanction proposée peut aller jusqu'à l'exclusion du CAPAM.



Assemblée Générale CAPAM 2026

Rappel de sûreté

Rappel des Obligations:

- Ne jamais divulguer le code d'accès au hangar pour quelque raison que ce soit.
- Ne pas entraver ou neutraliser le fonctionnement normal du dispositif d'accès à la zone côté piste.
- Ne pas faciliter l'entrée en zone côté piste de personnes dépourvues des autorisations nécessaires.
- Signaler immédiatement à la BGTA toute personne dont la présence en zone piste n'est pas justifiée.
- Ne jamais laisser seules dans les locaux du CAPAM, des personnes non membres du CAPAM et non titulaire d'un titre de circulation pendant un vol.
- Signaler la perte ou le vol du support sur lequel j'ai inscrit le code d'accès au Président, Secrétaire ou Responsable Sûreté.
- Vérifier la fermeture correcte de la porte d'entrée lorsque j'arrive ou lorsque je pars du CAPAM, parfois le vent empêche sa fermeture.
- Ne pas stationner mon véhicule de telle façon qu'il pourrait permettre à un individu de franchir la clôture en montant dessus.
- Porter de façon apparente la carte CIME lorsqu'on est hors des hangars.
- Porter un gilet jaune dès que l'on se déplace sur les parkings.

➔ Les informations principales concernant la sûreté sont accessibles sur le site internet du CAPAM



Assemblée Générale CAPAM 2026

Rappel de sûreté

Titre de circulation :

- Muni d'une licence pilote
- Muni d'une Carte CIME ou TCA
- Muni d'une Pièce d'identité
- Accompagnés d'un pilote munie de la carte CIME pour les passagers
- Accompagnés d'un instructeur et muni d'un formulaire d'accompagnement pour les élèves

+

Avions fermés à clé





BIA 2025

X Servantie, 05/02/2025





Les thèmes abordés

- **Météorologie et aérologie**

- L'atmosphère, Les masses d'air et les fronts, Les nuages, Les vents, Les phénomènes dangereux

- **Aérodynamique, aérostatique et principes du vol**

- La sustentation et l'aile, Le vol stabilisé, L'aérostation, Le vol spatial

- **Les aéronefs et les engins spatiaux**

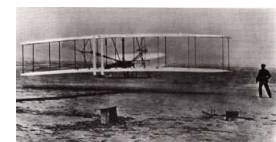
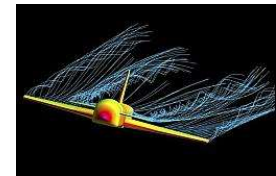
- Classification, Les groupes motopropulseurs, Structures et matériaux, Commandes de vol, L'instrumentation

- **Navigation, réglementation, sécurité des vols**

- Grands principes de navigation, Les outils de la navigation, Les organismes aéronautiques, Contrôles d'un aéronef, L'organisation des espaces aériens, Titres aéronautiques, Gestion des risques, Performances humaines et limites, Prise de décision

- **Histoire et culture**

- Du mythe à la réalité, Des précurseurs aux pionniers, Les enjeux du militaire, La conquête spatiale, Les enjeux socio-culturels





BIA 2025



- Lycée Pape Clément Pessac
- Lycée Daguin Mérignac



- 28 élèves emmenés en vol
 - Pilotes : Bastien Glanz, Philippe Laverne, Xavier Servantie et Alexis Thellier



- Examen du BIA : 34 admis sur 41





BIA 2026



- 41 élèves inscrits (Lycée Pape Clément Pessac et lycée Daguin Mérignac)
- Examen prévu le 20/05



- Un pilote nous a rejoint cette année : Clément Vermot-Desroches
- Pour participer aux vols BIA au Capam :
 - Avis envie de transmettre sa passion
 - Avoir au moins 200hdv
 - Avoir 25hdv dans les 12 derniers mois
 - Être autorisé par le chef-pilote





ASSEMBLEE GENERALE 2026

Membres sortants

- CAPORGNO Nelly
- CARLE Jean-Pierre
- REYNAERT Claude
- RICETTO Fabrice
- ROUX Alain
- SEGUIN Patrick
- SERVANTIE Xavier

- HANNEBICQUE Michel démission



ASSEMBLEE GENERALE 2026

Candidats

- CARLE Jean-Pierre
- GAGNÉ Marc
- GLANZ Bastien
- MONNET Thomas
- RICETTO Fabrice
- ROUX Alain
- SEGUIN Patrick
- SERVANTIE Xavier

Faits marquants en 2025

- Vente du BC
- Durcissement des mesures de sûreté
- Procédure GI
- Modification de l'avionique de l'AM

MODIFICATION AVIONIQUE F-HAAM

Panneau d'alarme et son interrupteur de test

G5
ATTITUDE INDICATOR
Installé comme
instrument principal
pour le GFC500 et
comme secours du G3X

AIR TRAFFIC-1
SYSTEME
ANTICOLLISION
(ADS-B, Mode-S, Flarm)



GFC500
Auto pilot

GMA342
Audio panel

GTN650
COM/NAV/
GPS

GNC355
COM/GPS

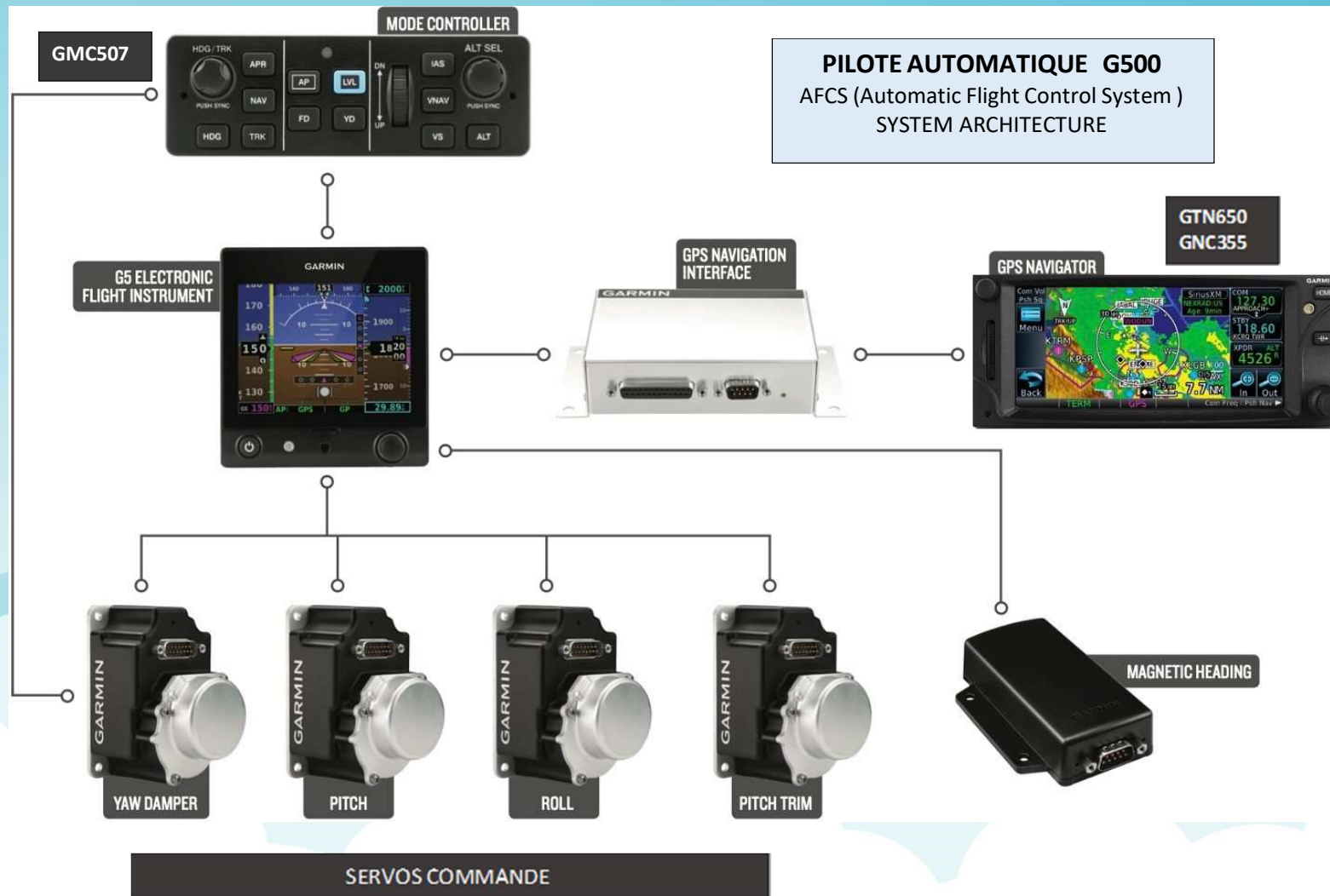
KN62
DME

TT31
Transpondeur
ADS/B

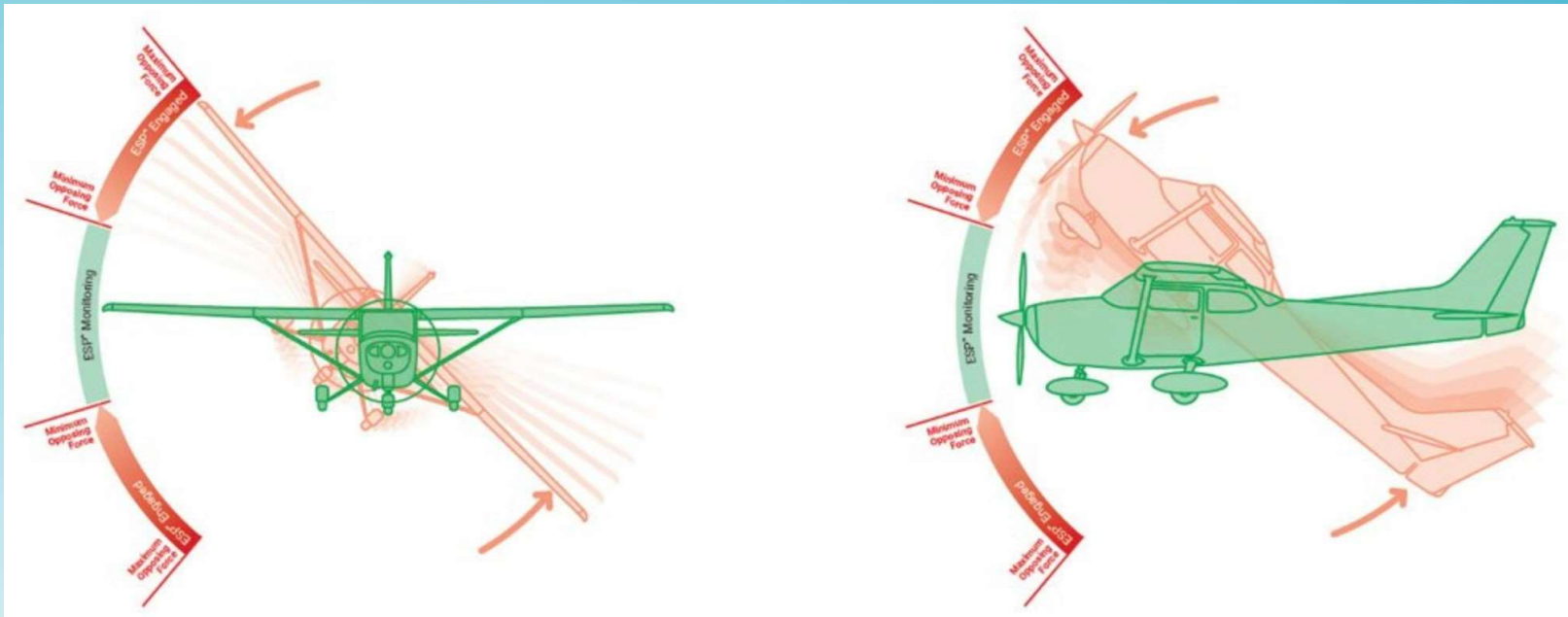
ECRAN TACTILE G3X







FONCTION ESP



- **ESP=Stabilisation proactive grâce au GFC500**
- **ESP Fonctionne indépendamment du pilote automatique**
- **Corrige et stabilise la trajectoire dès que les écarts en roulis ou tangage dépassent les limites.**
- **Corrige et stabilise la trajectoire en cas de sous vitesse ou survitesse.**
- **En cas d'incapacité pilote, l'A/P se connecte en mode palier, ailes horizontales.**
- **L'ESP peut être désactivé manuellement pour permettre des manœuvres intentionnelles.**

G5 HSI Partie droite du tableau de bord



- Fonctionne en dual avec le G5 PFD
- Tous deux ont une batterie de secours (4 heures)
- Installé en secours du G5 PFD
- Mais aussi en secours NAV du G3X
- Redondance accrue grâce à la double ADAHRS



ASSEMBLEE GENERALE 2026

Candidats élus

- CARLE Jean-Pierre
- GAGNÉ Marc
- GLANZ Bastien
- MONNET Thomas
- RICETTO Fabrice
- ROUX Alain
- SEGUIN Patrick
- SERVANTIE Xavier