

BOA 2020



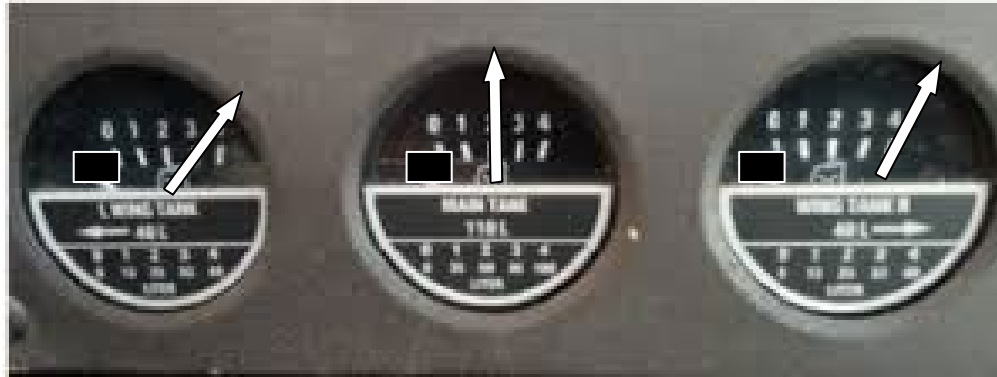
Le QUIZZ

1. Vent de travers
2. Réservoirs DR400
3. Distance de décollage
4. Emport passagers
5. Vitesse en finale
6. Performance de décollage
7. Choix piste
8. Effets moteur et girouette
9. Survol maritime
10. Masses maximales
11. Effets du centrage
12. Rebond à l'atterrissage
13. Bilan carburant

1/ Vent de travers

- Atterrissage à Saucats, j'effectue une sortie de piste. Après inspection, je ne constate pas de dégâts.
 - **A/** Puisqu'il n'y a pas de dégâts, pas la peine de le signaler.
 - **B/** Un peu honteux et de peur de me faire réprimander je ne dis rien.
 - **C/** Je contacte une personne compétente (Mécanicien ou FI) avant de repartir.
 - **D/** Je rédige un REX, il ne me sera fait aucun reproche.

2/ Réservoirs DR400



- Sélection du réservoir contenant le plus de carburant, oui, mais lequel ? :
 - **A/** Le gauche
 - **B/** Le central
 - **C/** Le droit
 - **D/** Le gauche et/ou le droit.

3/ Distance de décollage

- En plus du vent, quels sont les paramètres qui ont une influence sur la distance de décollage ?
 - **A/** La température de l'air
 - **B/** La masse de l'avion
 - **C/** L'état de surface de la piste
 - **D/** Les pieds qui « traînent » sur les freins
 - **E/** La pente de la piste
 - **F/** L'altitude du terrain.

4/ Emport passager

- Je n'ai pas volé depuis plus de 3 mois, mais mon instructeur favori m'a autorisé à voler sans me relâcher.
 - **A/** Puisque mon FI m'y a autorisé, je pars faire le tour du bassin avec mes voisins.
 - **B/** J'effectue 3 atterrissages et 3 décollages seul à bord puis j'embarque mes voisins et nous partons vers Arcachon.

5/ Vitesse en finale

- En finale, j'ai 5 à 10 nœuds de trop... Quelles seront les conséquences ?
- - **A/** Je suis plus en sécurité vis à vis du décrochage.
 - **B/** La distance d'atterrissage est augmentée
 - **C/** L'arrondi va durer plus longtemps.
 - **D/** Je risque de me poser à une V_i importante et avoir du mal à maîtriser la trajectoire au sol.

6/ Une chaude journée d'été, 4 à bord, décollage d'un petit terrain.

- **A/** Je mets la puissance sur les freins pour gagner un peu de distance
- **B/** Je garde l'avion plaqué au sol jusqu'à 70 KT avant de décoller
- **C/** Je consulte le manuel de vol chapitre 5, « Performances de décollage ».

7/ Choix piste

- Tour de piste en hiver, il fait beau, pas de vent, pour des tours de piste en toute fin d'après-midi.
- **A/** Un avion tourne en 21, moi aussi.
- **B/** J'attends qu'il ait fini, puis je tourne en 03
- Pourquoi ?

8/ Choix piste

- Tours de piste 15 kt de vent de travers ouest
 - **A/** Un avion tourne en 36, moi aussi.
 - **B/** J'attends qu'il ait fini, puis je tourne en 18
 - Pourquoi ?

9/ Survol maritime

- Vol vers l'île d'Yeu
 - **A/** Les gilets sont dans le fond du coffre.
 - **B/** Les gilets sont à portée de main.
 - **C/** Pilote et passagers ont chacun un gilet sur le dos, mais ils sont ridicules
 - **D/** Le pilote porte son gilet sur lui, les autres gilets sont à la disposition des passagers

10/ Masse et centrage

- Je pars à la masse maximale. Après décollage, de l'air rentre, une porte/verrière est mal fermée.
- **A/** je me pose aussitôt pour pouvoir la refermer.
- **B/** je prends mon temps pour analyser la situation.
- **C/** je continue vers ma destination, tant pis pour le courant d'air.

11/ Centrage

- Mon centrage est à l'intérieur de l'abaque, mais bien à l'arrière.
- **A/** je suis dans les clous, il n'y aura pas d'incidence.
- **B/** l'avion sera peu maniable
- **C/** l'avion sera maniable, mais peu stable

12/ Rebond(s) à l'atterrissage

- Lors du toucher des roues l'avion rebondit franchement.
- **A/** je rends la main pour ne pas trop remonter
- **B/** je garde la même assiette, l'avion redescendra
- **C/** l'avion est trop remonté, je remets les gaz
- **D/** je rebondis encore une fois, juste pour voir.

13/ Bilan carburant

- Quel(s) moyen(s) dois-je utiliser pour effectuer le bilan carburant avant de partir ?
- **A/** Carnet de route
- **B/** Jauges électriques
- **C/** Contrôle visuel
- **D/** Bilan oral avec le pilote précédent

QUIZZ aérodrome



Où se trouve le F-HFBD ?