



CHECK LIST

F-HAAM



VISITE PRÉVOL INTÉRIEURE

- * Équipements Sous MEL - Pris En Compte
- * Micro / Manuel de Vol / Trousse 1^{er} Secours - En Place
- * Kit anti feu - En Place
- * Magnétos - Coupées
- * Verrière - Propre
- * Commandes - Libres
- * Monoxyde de Carbone - Validité - Vérifiée
- * Extincteur - Pression Vérifiée, Goupille en Place
- * Essence Ouverte - BOTH
- * Fuel Shut Off Valve - Poussée
- * Compensateur Profondeur Débattement - Vérifié
- * Avionics Master Bus 1 & 2 - OFF
- * Disjoncteurs - Vérifiés
- * Batterie - ON
- * Voyants Alarmes - Testés
- * Disjoncteurs - Vérifiés
- * Volets - Sortis 10° Mini
- * Autonomie - Vérifier les Indicateurs
- * Balise de Détresse - Armed
- * DME - RMT
- * Phares - Vérifiés
- * Feux de Nav - Vérifiés
- * Strokes - Vérifiés
- * BCN - Vérifié
- * Chauffage Pitot - Vérifié si IFR
- * Batterie - OFF
- * Horamètre - Noté

VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

(selon manuel de vol)

- * Carburant - Jaugé Manuellement
- * Bouchons Réservoirs - Vérifiés Fermés

**Niveau d'huile entre 5 mini et 7,5 maxi
avec mini 6 au 1^{er} vol du Jour**

DEMARRAGE avec External Power

*** Dangereux –Briefing Préalable Obligatoire et C/L relues**

- * Instructeur ou Mécanicien – Responsable du Groupe
- * Champ Hélice – Dégagé au maximum
- * Check List « AVANT MISE EN ROUTE » - Effectuée

*** Démarrage selon Procédures :**

- Responsable du Groupe : Lire Utilisation GPU = Check List Démarrage F-HAAM
- Pilote : Manuel de vol = Section 4-13 et 4-14

AMPHI CABINE avec External Power –

- Check List AMPHI CABINE F-HAAM

AVANT MISE EN ROUTE

- * Freins - Serrés
- * Barre de Manœuvre et Cache Pitot - Enlevés
- * Bouchons Réservoirs - Vérifiés Fermés
- * Documentation Avion et Pilote - Rangée A bord
- * Équipements Spéciaux (Gilets,...) - A bord
- * Horamètre - Noté
- * Ceintures - Attachées
- * Portes et Fenêtres - Fermées / Verrouillées
- * Avionics Master Bus 1 & 2 - OFF
- * Essence - BOTH
- * Fuel Shut Off Valve - Poussée
- * Autonomie - Annoncée
- * BCN - ON
- * Clef de Contact - En Place
- * Mixture - Étouffoir
- * Serrage Manette des Gaz - Régulé
- * Compensateur Profondeur - Vérifié Régulé
- * Commandes - Libres
- * Briefing Passagers - Effectué
- * Sécurité - Abords Dégagés

MISE EN ROUTE

Procédure Moteur Froid

- * MASTER Switch ALT/BAT – ON
- * Manette des Gaz – 2 mm Maximum
- * Auxiliary Fuel Pump - ON
- * Mixture - Avancée jusqu'à un débit stable (3 à 5 sec)
- * Fuel Pump - ...OFF
- * Mixture - Étouffoir

Abords Dégagés

**Moteur
Chaud**

- * Magnétos - START
- * Mixture - Doucement Plein Riche

Dans tous les cas le démarreur doit être actionné sans délai après injection

Moteur Noyé

- * Mixture - Pauvre
- * Manette Gaz - entre ½ et Plein Gaz
- * Démarreur – Actionné

Quand le moteur démarre avancer la mixture et réduire rapidement les gaz.

APRÈS MISE EN ROUTE

- * Pression d'huile - Vérifiée
- * Régime - 900 RPM
- * Magnétos - Essai Coupure Effectué
- * Magnétos - BOTH
- * Mixture Sol - Réglée
- * Régime - 1000 RPM
- * Voyants Alarmes - Éteints
- * Charge - Vérifiée
- * Avionics Master BUS 1 & 2 - ON
- * Databases G3X, GTN et GNC - Vérifiées
- * G3X, GTN et GNC - Continue
- * Altimètres - QNH Comparés
- * VHF 1 & 2 et Nav 1 - Vérifiés Réglés
- * Test TRIM élec - Effectué
- * Transpondeur - GND 7000
- * Volets - Rentrés
- * Ceintures Pilote et Pax - Attachées

ESSAIS MOTEUR

- * Frein de Parking - Serré
- * Température et Pression d'Huile - Vérifiés
- * Mixture - Plein Riche
- * Régime - 1800 RPM
- * Sélection Magnétos - Effectuée
(-150 RPM maxi / -50 RPM maxi entre L et R)
- * Charge - Vérifiée
- * Ralenti - 600 RPM mini
- * Mixture Sol - Réglée
- * Régime - 1000 RPM

AVANT DÉCOLLAGE

- * Fréquences Radios - Réglées
- * ATIS - Écouté
- * FPL - Renseigné
- * AP - OFF
- * FD - OFF
- * Source GTN - VLoc ou GPS
- * Source G3X - V Loc ou GPS 1
- * Paramètres Moteurs - Vérifiés
- * Magnétos - BOTH
- * Monoxyde de Carbone - Couleur Claire
- * TRIM - Réglé
- * Volets - 0 ou 10°
- * Essence - BOTH
- * Commandes - Libres
- * Briefing Départ - Effectué

Les encadrés sont à faire de mémoire

AVANT ALIGNEMENT

- * Phare LDG - ON
- * Strobes - ON
- * Mixture - Plein riche
- * Transpondeur - ALT

ALIGNÉ

- * Compas & PFD - Vérifiés
- * BUG HDG - QFU
- * Paramètres dans le Vert - Pas d'Alarme
- * Pitot Heat - ON si IFR
- * Heure de décollage - Notée

APRÈS DÉCOLLAGE

- * Phare - OFF
- * Volets - 0°
- * Paramètres Moteur - Vérifiés

DESCENTE

- * Altimètres - QNH
- * Mixture - Enrichie
- * Briefing Arrivée - Effectué

APPROCHE ou VENT ARRIÈRE

- * Mixture - Plein Riche
- * Réservoirs - BOTH
- * Volets - 10°
- * Freins - Pression Vérifiée
- * Phare LDG - ON

AVANT ATTERRISSAGE

- * Mixture - Plein Riche
- * Phare LDG - ON
- * Volets - Comme nécessaire

PISTE DÉGAGÉE

- * Phare LDG - OFF
- * Phare TAXI - ON
- * Strokes - OFF
- * Chauffage Pitot - OFF
- * Mixture Sol - Réglée
- * Volets - 0°
- * Transpondeur - GND 7000
- * Compensateur Profondeur - Au Neutre

ARRÊT MOTEUR

- * Freins - Serrés
 - * Phares - OFF
 - * Feux de Nav - OFF
 - * Message Radio - Effectué
 - * Avionics Master Bus 1 & 2 - OFF
 - * Régime -≤ 900 RPM
 - * Magnétos - Essai Coupure
 - * Mixture - Étouffoir
 - * Magnétos - OFF Clef retirée
 - * Éclairages Cabine - Éteints
 - * Volets - 0°
 - * BCN - Laissé sur ON
 - * Aérations - Fermées
 - * MASTER Switch ALT/BAT - OFF
 - * Horamètre - Noté
 - * Auto débriefing - Effectué
-
- * Attaches Ceintures - Rabattues
 - * Cache Pitot - En Place
 - * Pare Brise & Bords d'Attaque - A Nettoyer

Aide au Traitement Situation Anormale

Phase 1 - **PNC** *Gestion des Priorités*

Piloter

Naviguer

Exécuter les encadrés C/L URGENCE de mémoire

Communiquer

Phase 2 - **CRAPS** *Traitement de la panne*

C – Commande

R – Reset

A – Alimentation

P – Protection

S – Signalisation

*Si le problème n'est pas résolu rechercher
dans Checklist et/ou Manuel de vol*

Phase 3 - **FORDEC** *Bilan et décision*

F – Faits

O – Options

R – Risques et Bénéfices

D – Décision

E – Exécution

C – Contrôle



CHECK-LISTS D'URGENCE

SOMMAIRE

Encadrés à réaliser de mémoire

PANNE MOTEUR Avant Décollage	3-4
PANNE MOTEUR Après Décollage	3-4
PANNE MOTEUR En Vol.....	3-4
ATTERRISSAGE D'URGENCE.....	3-5
FEU MOTEUR AU SOL -	3-6
FEU MOTEUR EN VOL -	3-7
FEU CABINE -	3-8
FEU VOILURE -	3-9
FEU ELECTRIQUE -	3-7

AMERRISSAGE -	3-5
PRISE DE PRESSION STATIQUE OBSTRUEE -	3-10
ATTERRISSAGE PNEU CREVE -	3-10
AMPEREMETRE TAUX DE CHARGE EXCESSIF -	3-11
PANNE CIRCUIT DEPRESSION -	3-12

AUTOPILOT MALFONCTION -	Sup 15 -15
PITCH TRIM -	Sup 15 -15
ANNONCE P T sur PA-.....	Sup 15 -17

SECTION X-X du Manuel de Vol

PANNE MOTEUR AVANT DÉCOLLAGE

- * Manette Des Gaz - Réduit
- * Freins - En Pression
- * Volets - Rentrés
- * Mixture - Etouffoir
- * Magnétos - OFF
- * Contrôle - Prévenu
- * MASTER Switch ALT/BAT - OFF

SECTION 3-4

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| * Vi Recherchée - Volets 0°-..... | 70 KT |
| - Volets Sortis- | 65 KT |
| * MSG MAYDAY - | Transmis |
| * Mixture - | Étouffoir |
| * Fuel Shut Off Valve - | Tiré à Fond |
| * Magnétos - | OFF |
| * Volets - | A la Demande |
| * MASTER Switch ALT/BAT - | OFF |
| * Portes - | Déverrouillées |

- Atterrir droit devant, virage selon hauteur.
- Éviter les changements importants de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si $H < 1000 \text{ FT}$

PANNE MOTEUR EN VOL

SECTION 3-7

- * Vi recherchée - 68 KT
- * Fuel Shut Off Valve - Poussée
- * Essence - BOTH
- * Fuel Pump - ON
- * Mixture - Plein Riche
- * Magnétos - BOTH ou START (hélice arrêtée)

Le Moteur Repart

- * Puissance Désirée
- * Mixture Réglée
- * Pompe Off – Vérif. FF

Le Moteur Ne Repart Pas

ATTERRISSAGE D'URGENCE

SECTION 3-5

- * Trajectoire - Vitesse Finesse Max 70KT
- * MSG MAYDAY X3 - Transmis
- * Transpondeur - 7700
- * Ceintures et Harnais - Serrés
- * Mixture - Étouffoir
- * Fuel Shut Off Valve - Tirée à Fond
- * Magnétos - OFF

En finale :

- * Volets 0° - 70 KT
- * Volets 30° Recommandé - 65 KT
- * MASTER Switch ALT/BAT - OFF
- * Portes - Déverrouillées

FEU MOTEUR AU SOL

SECTION 3-6

- * Magnétos - START

Si le moteur démarre:

- * Manette des Gaz - ...Quelques Minutes.....1800 RPM
- * Moteur - Arrêté

Inspecter les dommages avion.

Si le moteur ne démarre pas:

- * Manette des Gaz - Plein Gaz
- * Mixture - Eteuffoir
- * Magnétos - Continuer START
- * Fuel Shut off Valve - Tirée
- * Auxiliary Fuel Pump - OFF
- * Magnétos - OFF
- * MSG MAYDAY - Transmis
- * MASTER Switch ALT & BAT - OFF
- * Freins de Parking - Desserré
- * Avion - Evacué
- * Extincteur - Combattre l'Incendie

FEU MOTEUR EN VOL

SECTION 3-7

- * Mixture - Eteuffoir
- * Fuel Shut off Valve - Tirée
- * Auxiliary Fuel Pump - OFF
- * MASTER Switch ALT & BAT - OFF
- * Chauffage Cabine et Ventilation - Fermés
- * VI Descente - 100 KT

Si l'incendie ne s'arrête pas, augmenter la vitesse de plané jusqu'à assurer un mélange non combustible

- * Effectuer Check List -« Atterrissage d'Urgence »

FEU CABINE

SECTION 3-8

- * MSG MAYDAY - Transmis
- * MASTER Switch ALT & BAT - OFF
- * Chauffage et Ventilation - Fermés
- * Atterrissage - Dès Que Possible

Si feu complètement éteint ventiler autant que possible

FEU VOILURE

SECTION 3-9

- * Feux NAV /Phares / Strobes - OFF
- * Chauffage Pitot - OFF
- * Atterrissage - Dès que Possible

Effectuer une glissade côté opposé à l'aile en feu pour tenter d'éteindre les flammes. Atterrir au plus tôt avec volets si nécessaire.

FEU ÉLECTRIQUE

SECTION 3-7

- * MSG MAYDAY - Transmis
- * MASTER Switch ALT & BAT - OFF
- * Cabin Heat & Air - Fermés
- * Aérations Cabine - Fermées
- * Avionic Master Bus 1 & 2 - OFF
- * Tous Les Interrupteurs (Sauf Magnétos) - OFF

Uniquement si le Feu est complètement éteint

- * Cabin Heat & Air - Ouverts
- * Aérations Cabine - Ouvertes

Uniquement si l'énergie électrique est nécessaire

- * Circuit Breakers Ouverts - Vérifiés
- * Circuit Breakers - Ne pas réenclencher
- * MASTER Switch ALT & BAT - ON
- * Avionic Master Bus 1 - ON
- * Avionic Master Bus 2 - ON

AMERRISSAGE

SECTION 3-5

- * MSG MAYDAY - Transmis
- * Transpondeur-.....7700
- * Objets Lourds -.....Sécurisés ou largués (si possible)
- * Sièges PAX - Dossiers Relevés au Maxi
- * Ceintures - Attachées
- * Balise de détresse - ON
- * Approche avec moteur
 - Volets 20° à 30° - Vi 55 KT – Vario 300 FT/mn
- * Approche sans moteur
 - Volets 0° - 70KT
 - Volets 10° - 65KT

Vent Fort Mer Forte Poser Face au Vent

Vent Faible Mer Houleuse Poser Parallèle aux Lames

- * Portes - Déverrouillées
- * Impact - En Ligne De Vol
- * A l'Amerrissage -.....Se Protéger Le Visage
- * Balise de Détresse - Activée
- * Évacuer - Par les Portes
 - (Si nécessaire ouvrir la fenêtre pour inonder la cabine)
- * Gilets de Sauvetage -.....Gonfler une fois Sortis

AUTOPILOT MALFUNCTION - Sup 15 - 15

PITCH TRIM - Sup 15 - 15

ANNONCE PT sur PA - Sup 15 -17

* Manche - Saisir Fermement

* AP DISC - Maintenu Appuyé

* Trim Breaker - Tiré

Récupérer le Contrôle de l'Avion

* Trimer l'Avion - Manuellement

* AP Breaker - Tiré

DISTANCE DE DECOLLAGE SUR TERRAIN COURT A 2550 lb (1158 kg)

CONDITIONS : Volets 10° - Pleine puissance avant de lâcher les freins - Piste en dur, sèche et de niveau - Vent nul - Vitesse de décollage : 51 kt - Vitesse à 50 ft (15 m) : 56 kt

Altitude pression ft m	0° C			10° C			20° C			30° C			40° C		
	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m
Niveau mer	262	447	282	282	480	303	303	515	326	326	552	351	351	593	593
1000	305	488	308	308	524	332	332	564	357	357	607	384	384	651	651
2000	610	535	338	338	576	364	364	620	392	392	668	421	421	718	718
3000	915	587	370	370	634	399	399	683	430	430	738	462	462	794	794
4000	1219	646	407	407	670	439	439	756	472	472	818	506	506	878	878
5000	1524	715	447	447	776	483	483	840	520	520	907	556	556	977	977
6000	1829	794	492	492	863	532	532	937	572	572	1012	613	613	1093	1093
7000	2134	887	554	554	966	585	585	1046	629	629	1137	675	675	1233	1233
8000	2438	995	600	600	1090	646	646	1183	695	695	1288	747	747	1407	1407

NOTA :

- Technique de décollage sur terrain court suivant les prescriptions de la Section 4.
- Avant le décollage d'un terrain dont l'altitude est supérieure à 3000 ft (915 m), appauvrir le mélange pour obtenir la puissance maximale au point fixe à pleine puissance.
- Réduire les distances de 10 % par fraction de 9 kt (17 km/h) de vent debout. Pour un décollage avec des vents arrière jusqu'à 10 kt (19 km/h), majorer les distances de 10 % par fraction de 2 kt (4 km/h).
- Pour un décollage d'une piste en herbe sèche, majorer les distances de 15 % de la valeur de la course au sol.

FIGURE 5-5. Distance de décollage sur terrain court (1/3)

DISTANCE DE DECOLLAGE SUR TERRAIN COURT A 2400 lb (1090 kg)

CONDITIONS : Volets 10° - Pleine puissance avant de lâcher les freins - Piste en dur, sèche et de niveau - Vent nul -
Vitesse de décollage : 48 kt - Vitesse à 50 ft (15 m) : 54 kt

Altitude pression ft m	0° C			10° C			20° C			30° C			40° C		
	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m
Niveau mer	227	389	244	267	418	262	287	448	282	308	479	303	331	514	562
1000	305	424	267	291	456	314	344	489	338	370	524	363	398	562	619
2000	610	463	320	351	498	378	415	536	407	447	576	436	479	619	680
3000	915	507	351	386	547	415	457	588	447	491	634	479	526	680	748
4000	1219	558	386	424	602	457	503	649	491	539	670	526	579	748	828
5000	1524	614	424	466	664	503	553	718	539	594	771	579	639	828	919
6000	1829	680	466	515	735	553	603	796	594	649	855	639	707	919	1027
7000	2134	753	515	566	818	603	653	884	649	707	953	639	707	1027	1155
8000	2438	828	566	619	898	653	707	953	707	771	1067	707	771	1155	1283

NOTA :

- Technique de décollage sur terrain court suivant les prescriptions de la Section 4.
- Avant le décollage d'un terrain dont l'altitude est supérieure à 3000 ft (915 m), appauvrir le mélange pour obtenir la puissance maximale au point fixe à pleine puissance.
- Réduire les distances de 10 % par fraction de 9 kt (17 km/h) de vent debout. Pour un décollage avec des vents arrière jusqu'à 10 kt (19 km/h), majorer les distances de 10 % par fraction de 2 kt (4 km/h).
- Pour un décollage d'une piste en herbe sèche, majorer les distances de 15 % de la valeur de la course au sol.

FIGURE 5-5. Distance de décollage sur terrain court (2/3)

DISTANCE DE DECOLLAGE SUR TERRAIN COURT A 2200 lb (999 kg)

CONDITIONS : Volets 10° - Pleine puissance avant de lâcher les freins - Piste en dur, sèche et de niveau - Vent nul -
Vitesse de décollage : 44 kt - Vitesse à 50 ft (15 m) : 50kt

Altitude pression ft m	0° C			10° C			20° C			30° C			40° C		
	Course au sol m	Passage 15 m m		Course au sol m	Passage 15 m m		Course au sol m	Passage 15 m m		Course au sol m	Passage 15 m m		Course au sol m	Passage 15 m m	
Niveau mer	186	322		200	344		216	367		232	393		248	421	
1000	305	349		219	375		235	401		253	430		271	469	
2000	610	381		239	408		258	437		276	469		297	503	
3000	915	416		262	447		282	479		303	514		325	550	
4000	1219	454		287	489		308	526		332	565		355	602	
5000	1624	498		314	538		338	579		364	620		389	663	
6000	1829	549		344	591		372	637		399	683		427	730	
7000	2134	605		379	654		408	703		437	754		469	808	
8000	2438	669		418	724		450	779		482	837		517	899	

NOTA :

1. Technique de décollage sur terrain court suivant les prescriptions de la Section 4.
2. Avant le décollage d'un terrain dont l'altitude est supérieure à 3000 ft (915 m), appauvrir le mélange pour obtenir la puissance maximale au point fixe à pleine puissance.
3. Réduire les distances de 10 % par fraction de 9 kt (17 km/h) de vent debout. Pour un décollage avec des vents arrière jusqu'à 10 kt (19 km/h), majorer les distances de 10 % par fraction de 2 kt (4 km/h).
4. Pour un décollage d'une piste en herbe sèche, majorer les distances de 15 % de la valeur de la course au sol.

FIGURE 5-5. Distance de décollage sur terrain court (3/3)

PERFORMANCE DE CROISIERE

CONDITIONS : Masse : 2550 lb (1158 kg) - Mélange appauvri recommandé (se référer à la Section 4, Croisière).

Altitude pression ft m	Ré- gime tr/mn	Température standard -20° C				Température standard				Température standard +20° C			
		% puis- sance	Vv kt	Consom- mation US gal/h	I	% puis- sance	Vv kt	Consom- mation US gal/h	I	% puis- sance	Vv kt	Consom- mation US gal/h	I
2000	2550	83	117	11,1	42,0	77	118	10,5	39,7	72	117	9,9	37,5
	2500	78	115	10,6	40,1	73	115	9,9	37,5	68	115	9,4	35,6
	2400	69	111	9,6	36,3	64	110	9,0	34,1	60	109	8,5	32,2
	2300	61	105	8,6	32,6	57	104	8,1	30,7	53	102	7,7	29,1
	2200	53	99	7,7	29,1	50	97	1,3	27,6	47	95	6,9	26,1
	2100	47	92	6,9	26,1	44	90	6,6	25,0	42	89	6,3	23,8
4000	2600	83	120	11,1	42,0	77	120	10,4	39,4	72	119	9,8	37,1
	2550	79	118	10,6	40,1	73	117	9,9	37,5	68	117	9,4	35,6
	2500	74	115	10,1	38,2	69	115	9,5	36,0	64	114	8,9	33,7
	2400	65	110	9,1	34,4	61	109	8,5	32,2	57	107	8,1	30,7
	2300	58	104	8,2	31,0	54	102	7,7	29,1	51	101	7,3	27,6
	2200	51	98	7,4	28,0	48	96	7,0	26,5	45	94	6,7	25,4
6000	2100	45	91	6,6	25,0	42	89	6,4	24,2	40	87	6,1	23,1
	2650	83	122	11,1	42,0	77	122	10,4	39,4	72	121	9,8	37,1
	2600	78	120	10,6	40,1	73	119	9,9	37,5	68	118	9,4	35,6
	2500	70	115	9,6	36,3	65	114	9,0	34,1	60	112	8,5	32,2
	2400	62	109	8,6	32,6	57	108	8,2	31,0	54	106	7,7	29,1
	2300	54	103	7,8	29,5	51	101	7,4	28,0	48	99	7,0	26,5
	2200	48	96	7,1	26,9	45	94	6,7	25,4	43	92	6,4	24,2

FIGURE 5-8. Performances de croisière (1/2)

PERFORMANCE DE CROISIERE

CONDITIONS : Masse : 2550 lb (1158 kg) - Mélange appauvri recommandé (se référer à la Section 4, Croisière).

Altitude pression	Ré- gime	Température standard -20° C				Température standard				Température standard +20° C				
		% puis- sance	W	Consom- mation	US gal/h	% puis- sance	W	Consom- mation	US gal/h	% puis- sance	W	Consom- mation	US gal/h	
8000	2438	Tr/mn												
		2700	83	125	11,1	42,0	77	124	10,4	39,4	71	123	9,7	36,7
		2650	78	122	10,5	39,7	72	122	9,9	37,5	67	120	9,3	35,2
		2600	74	120	10,0	37,9	68	119	9,4	35,6	64	117	8,9	33,7
		2500	65	114	9,1	34,4	61	112	8,6	32,6	57	111	8,1	30,7
		2400	58	108	8,2	31,0	54	106	7,8	29,5	51	104	7,4	28,0
		2300	52	101	7,5	28,4	48	99	7,1	26,9	46	97	6,8	25,7
		2200	46	94	6,8	25,7	43	92	6,5	24,6	41	90	6,2	23,5
10000	3048	2700	78	124	10,5	39,7	72	123	9,8	37,1	67	122	9,3	35,2
		2650	73	122	10,0	37,9	68	120	9,4	35,6	63	119	8,9	33,7
		2600	69	119	9,5	36,0	64	117	9,0	34,1	60	115	8,5	32,2
		2500	62	113	8,7	32,9	57	111	8,2	31,0	54	109	7,8	29,5
		2400	55	106	7,9	29,9	51	104	7,5	28,4	49	102	7,1	26,9
		2300	49	100	7,2	27,3	46	97	6,8	25,7	44	95	6,5	24,6
		2650	69	121	9,5	36,0	64	119	8,9	33,7	60	117	8,5	32,2
		2600	65	118	9,1	34,4	61	116	8,5	32,2	57	114	8,1	30,7
12000	3658	2500	58	111	8,3	31,4	54	109	7,8	29,5	51	107	7,4	28,0
		2400	52	105	7,5	28,4	49	102	7,1	26,9	46	100	6,8	25,7
		2300	47	98	6,9	26,1	44	95	6,6	25,0	41	92	6,3	23,8

FIGURE 5-8. Performances de croisière (2/2)

DISTANCE D'ATTERRISSAGE SUR TERRAIN COURT A 2550 lb (1158 kg)

CONDITIONS : Volets 30° - Ralenti - Freinage maximum - Piste en dur, sèche et de niveau - Vent nul - Vitesse à 50 ft (15 m) : 61 kt

Altitude pression ft m	0° C		10° C		20° C		30° C		40° C	
	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Passage 15 m m	Course au sol m	Passage 15 m m
Niveau mer	166	393	172	402	178	411	184	421	191	431
1000	305	402	178	411	184	422	191	433	198	442
2000	610	413	186	422	192	433	198	443	204	454
3000	915	422	192	434	200	445	206	456	212	466
4000	1219	434	200	445	206	456	213	468	221	479
5000	1524	445	207	457	215	468	221	480	229	492
6000	1829	457	215	469	223	482	230	494	238	506
7000	2134	471	223	483	232	495	239	507	247	520
8000	2438	483	232	497	241	509	248	523	256	535

NOTA :

1. Technique d'atterrissage sur terrain court suivant les prescriptions de la Section 4.
2. Réduire les distances de 10 % par fraction de 9 kt (17 km/h) de vent debout. Pour un atterrissage vent arrière jusqu'à 10 kt (19 km/h), majorer les distances de 10 %, par fraction de 2 kt (4 km/h).
3. Pour un atterrissage sur piste en herbe sèche, majorer les distances de 45 % de la valeur de la "course au sol".
4. Si un atterrissage volets rentrés est nécessaire, majorer la vitesse indiquée d'approche de 9 kt (17 km/h) et prévoir des distances de 35 % supérieures.

FIGURE 5-11. Distance d'atterrissage sur terrain court

CARACTÉRISTIQUES

VNE	163 KT		VNO	129 KT	
VFE	85 KT		VA	90 KT à 105KT	
VS lisse	48 KT		VSO	40 KT	
Vi fmax 70 Kt lisse			Fenêtre ouverte 163 Kt		
Régime Max			2700 RPM		
Vw traversier max			15 KT TOFF et ATT		
Carburant		Capacité	Utilisable		
		56 GAL 211 L	53 GAL (2 X 26,5 GAL) 201 L		
Consommation		9 GAL/H	34L/H	Voir Manuel de Vol	
Masse Max	RAMP 1160 KG	TOFF 1157 KG	ATT 1157 KG	Cat U 998 KG	Bag Arr 54 KG

FPL - OACI éq BDGLORY - OACI Surv B1S – OACI PBN D202S1

	RPM	Vi	Volets
T/OFF Puissance Minimale 2300 RPM			
Rotation	Max	55 KT	0° / 10°
Montée Initiale	Max	75 KT 70 KT	0° 10° *
Montée Normale	Max	80 KT	0°
Montée Vz max	Max	74 KT	0°
Montée Pente max	Max	60 KT	0°
Croisière ≤ 2000' 65%	2400 RPM 9 GAL/H	110 KT	0°
Vent Arrière	1900 RPM	75 KT	10°
Finale	1500 RPM 1700 RPM	70 KT 65 KT	0° / 10° 30°

**Lors d'un décollage Volet 10°, la distance de roulement sera améliorée (de l'ordre de 10%), mais la pente de montée sera dégradée.*