



CHECK LISTS

F-GNNR



VISITE PRÉVOL INTÉRIEURE

- * Équipements sous MEL - Pris en Compte
- * Contacts Magnétos - Coupés
- * Verrière - Propre
- * Largage Verrière - Freiné (2 points Vérifiés)
- * Commandes - Libres
- * Monoxyde de Carbone - Validité Vérifiée
- * Compensateur Profondeur - Débattement Vérifié
- * Volets Fonctionnement - Vérifiés
- * Général Radio - Arrêt
- * Fusibles Secours - Micro-Secours - En Place
- * Manuel de Vol/Trousse 1^{er} Secours/Kit Anti Feu - En Place
- * Balise de Détresse - ARM
- * Fusibles et Disjoncteurs - Vérifiés
- * Batterie - ON
- * Disjoncteurs - Vérifiés (Sous Tension)
- * Test Voyants - Effectué
- * Essence - Ouverte Réservoir le Plus Plein
- * Autonomie - Vérifiée
- * Phares - Vérifiés
- * Avertisseur Décrochage - Vérifié
- * Feux de Nav - Vérifiés
- * Anticollision - Vérifié
- * Batterie - OFF

VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

(Effectuée selon Manuel de Vol)

Niveau d'huile entre 5 mini et 7 maxi avec mini 6 le 1^{er} vol du jour

AVANT MISE EN ROUTE

- * Freins - Serrés
- * Performances – Devis Masse et Centrage - Vérifiés
- * Barre de Manœuvre - Enlevées
- * Bouchons réservoirs – Vérifiés Fermés
- * Flammes - Enlevées et Rangées
- * Documentation Avion et Pilote - Rangée A bord
- * Équipements Spéciaux (Gilets de sauvetage,...) -.A bord
- * Horamètre - Noté
- * Ceintures - Attachées
- * Verrière - Non Verrouillée
- * Montre - Vérifiée en TU - Chrono à 0
- * Essence - Ouverte Réservoir le Plus Plein
- * Autonomie - Annoncée
- * Anti-Collision - ON
- * Clef de Contact - En Place
- * Général Radios - OFF
- * Mixture - Plein Riche
- * Compensateur Profondeur - Régulé
- * Volets - Rentrés
- * Commandes - Libres
- * Sécurité - Abords Dégagés

MISE EN ROUTE

- * Batterie – ON
- * Pompe – ON
- * Magnétos - BOTH

Moteur froid :

3 Injections, Manette des Gaz - Ralenti

Moteur tiède :

1 Injection, Manette des gaz - Ralenti

Moteur chaud :

Pas d'Injection, Manette des gaz - Réduit

Moteur noyé :

Pompe sur OFF - Magnétos BOTH - Mélange Pauvre, puis Enrichi quand le Moteur Démarre.

Dans tous les cas, le démarreur doit être actionné sans délai après les injections

APRÈS MISE EN ROUTE

- * Pression Huile - Vérifiée
- * Magnétos Essai Coupure - Effectué
- * Magnétos - BOTH
- * Régime - 1000 RPM
- * Alternateur - ON
- * Charge - Vérifiée
- * Pompe - OFF
- * Général Radio – ON
- * Radio 2 – ON Réglée
- * Voyants Alarmes - Éteints
- * Ceintures Harnais Pilote et Pax - Attachés
- * Succion - Vérifiée
- * Horizon – Vérifié
- * Conservateur de Cap - Réglé
- * Altimètre - QNH Vérifié Régulé
- * GNS 530 Self Test - Vérifié – Régulé
- * Transpondeur - GND

ESSAIS MOTEUR

- * Frein de Parking - Serré
- * Paramètres - Température et Pression d'Huile -..Vérifiés
- * Régime - 2000 RPM
- * Sélection Magnétos - Effectuée
(-175 RPM Maxi / -50 RPM Maxi entre L et R)
- * Réchauffage Carburateur - Vérifié
(chute 100 RPM env. et tempé carburateur augmente)
- * Charge - Vérifiée
- * Succion - Vérifiée
- * Ralenti - 600 RPM Mini
- * Régime - 1000 RPM

AVANT DÉCOLLAGE

- * Altimètre QNH - Vérifié
- * Fréquences Radios - Régées
- * Moyens de Navigation - Régés
- * Paramètres Moteur - Vérifiés
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Magnétos - BOTH
- * Mélange - Plein Riche
- * Monoxyde de Carbone -.....Couleur Claire Vérifiée
- * Compensateur Profondeur - Régé
- * Volets - 1^{er} Cran
- * Essence - Ouverte Réservoir le Plus Plein
- * Briefing Départ - Effectué

Les encadrés sont à faire de mémoire

AVANT ALIGNEMENT

- * Verrière - Fermée Verrouillée
- * Phare - ON
- * Transpondeur - ALT
- * Pompe - ON

ALIGNÉ

- * Compas, Conservateur de Cap & QFU- Vérifiés
- * Paramètres dans le Vert - Pas d'Alarme
- * Heure de décollage - Notée

APRÈS DÉCOLLAGE

- * Phare - OFF
- * Pompe - OFF
- * Volets - Rentrés Voyant Éteint
- * Paramètres Moteur - Vérifiés

DESCENTE / APPROCHE

- * Phare - ON
- * Pompe - ON
- * Mélange - Plein Riche
- * Essence - Réservoir le Plus Plein
- * Réchauffage Carburateur - Comme nécessaire
- * Freins - En Pression

AVANT ATERRISSAGE

- * Phare - ON
- * Pompe - ON
- * Volets - 2^{ème} Cran

PISTE DÉGAGÉE

- * Phare de Roulage - ON
- * Transpondeur - GND
- * Pompe - OFF
- * Réchauffage Carburateur - Repoussé
- * Compensateur Profondeur - Au Neutre
- * Volets - Rentrés

ARRÊT MOTEUR

- * Freins - Serrés
- * Phares - OFF
- * Général Radio - OFF
- * Alternateur - OFF
- * Magnétos Essai Coupure - Effectué
- * Mixture - Étouffoir
- * Magnétos - OFF, Clef Retirée
- * Éclairages Cabines - Éteints
- * Batterie - OFF
- * Anticollision - Toujours ON
- * Essence - Ouvverte
- * Volets - 2^{ème} Cran
- * Aérations - Fermées
- * Chrono - Arrêté
- * Sièges - Reculés Au Maximum
- * Horamètre et Observations - Notés
- * Auto Débriefing - Effectué

- * Ceintures- Rangées
- * Caches Pitot et Statiques - A Remettre En Place
- * Pare Brise, Bords d'Attaque - A Nettoyer

Aide au Traitement Situation Anormale

Phase 1 - **PNC** Gestion des Priorités

Piloter

Naviguer

Exécuter les encadrés C/L URGENCE de mémoire

Communiquer

Phase 2 - **CRAPS** Traitement de la panne

C – Commande

R – Reset

A – Alimentation

P – Protection

S – Signalisation

Si le problème n'est pas résolu rechercher dans Checklist et/ou Manuel de vol

Phase 3 - **FORDEC** *Bilan et décision*

F – Faits

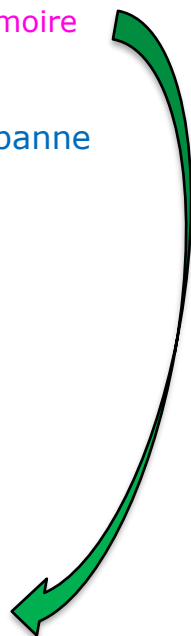
O – Options

R – Risques et Bénéfices

D – Décision

E – Exécution

C – Contrôle



CHECK LISTS D'URGENCE

Les procédures d'urgence ci-après se trouvent en
SECTION 3 du Manuel de Vol.

<i>Panne moteur avant décollage.....</i>	<i>3.02</i>
<i>Panne moteur immédiatement après le décollage.....</i>	<i>3.02</i>
<i>Panne moteur en vol.....</i>	<i>3.03</i>
<i>Atterrissage forcé en campagne, moteur en panne.....</i>	<i>3.03</i>
<i>Atterrissage de précaution en campagne, moteur en marche.....</i>	<i>3.04</i>
<i>Incendie.....</i>	<i>3.04</i>
<i>Vibrations et irrégularités de fonctionnement du moteur.....</i>	<i>3.06</i>
<i>Panne d'alimentation en huile.....</i>	<i>3.06</i>
<i>Givrage.....</i>	<i>3.07</i>
<i>Panne de génération électrique.....</i>	<i>3.08</i>
<i>Vrilles involontaires.....</i>	<i>3.08</i>
<i>Panne sur commande de profondeur.....</i>	<i>3.09</i>

*Les Check List en italique sont reprises dans les pages
suivantes.*

CHECK LISTS D'URGENCE

Compte tenu du peu de temps dont dispose un pilote en situation d'urgence, les parties encadrées sont à réaliser de mémoire.

PANNE MOTEUR AVANT DÉCOLLAGE

- * Manette Des Gaz - Réduit
- * Freins - En Pression
- * Essence - Fermée
- * Mélange - Étouffoir
- * Magnétos - OFF
- * Contrôle - Prévenu
- * ALT et BAT - OFF

PANNE MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE

- * Vi Recherchée - 81 KT
- * Message MAYDAY - Transmis
- * Mélange - Etouffoir
- * Essence - Fermée
- * Contact Magnétos - OFF
- * ALT et BAT - OFF

Attention:

- Atterrir droit devant, virage en fonction de la hauteur
- Éviter les changements importants de direction.
- Sous aucun prétexte ne tenter de revenir vers l'aire de décollage si Hauteur < 1000 FT

PANNE MOTEUR EN VOL

- * Vi recherchée - 81 KT (finesse : 9.3)
- * Essence ouverte + Mélange - Plein Riche
- * Pompe Essence - ON
- * Manette des Gaz- 1/4 de course en avant
- * Magnétos- BOTH



Hélice Tourne-.....Le Moteur Devrait Repartir
Hélice Calée - Actionner le Démarreur



Le moteur repart

- * Puissance-.....Désirée
- * Pompe- OFF



Le Moteur ne Repart Pas



ATTERRISSAGE D'URGENCE

- * MSG MAYDAY X3 - Transmis
- * Transpondeur - 7700
- * Ceintures et Harnais - Serrés
- * Pompe Électrique - OFF
- * Mélange - Étouffoir
- * Manette Des Gaz - Plein Réduit
- * Magnétos - OFF
- * Essence - Fermée
- * ALT - OFF

En Finale :

- * Volets 2^{ème} Cran - Vi 65 KT
- * BAT - OFF
- * Verrière - Déverrouillée

FEU MOTEUR AU SOL

Laisser Tourner Le Moteur Avec :

- * Essence - Fermée
- * Pompe Électrique - OFF
- * Manette Des Gaz - Plein Gaz
- * Mélange - Etouffoir

Si le feu persiste :

- * MSG MAYDAY - Transmis
- * Magnétos - OFF
- * BAT et ALT OFF
- * Freins - Desserrés
- * Avion - Evacué

FEU MOTEUR EN VOL

- * Essence - Fermée
- * Manette Des Gaz Plein Gaz → Arrêt Moteur
- * Mélange - Etouffoir
- * Pompe - OFF
- * ALT - OFF
- * Chauffage Cabine et Ventilation - Fermés
- * Effectuer Check List - ...« Atterrissage d'Urgence »

Ne pas tenter de remettre le moteur en marche après l'incendie. Effectuer un atterrissage en campagne.

FEU ÉLECTRIQUE EN CABINE

- * Chauffage et Ventilation - Fermés
- * ALT et BAT - OFF
- * Disjoncteurs ALT et BAT - OFF
- * Atterrissage - Dès Que Possible

PERFORMANCES DE DECOLLAGE

la masse maximale de 1100 kg (2425 lb),
Par vent nul, volets 1er cran, moteur plein gaz

Vitesse de décollage (54 kt) 100 km/h

Vitesse de passage 15 m (50 ft) (70 kt) 130 km/h

Altitude (ft)	Température °C (°F)	MASSE 1100 kg (2425 lb)				MASSE 900 kg (1984 lb)			
		Distance de roulement		Distance de décollage passage 15 m (50 ft)		Distance de roulement		Distance de décollage passage 15 m (50 ft)	
		m	(ft)	m	(ft)	m	(ft)	m	(ft)
0	- 5 (23)	215	(700)	445	(1450)	120	(395)	250	(820)
	Std = 15 (59)	250	(815)	515	(1690)	140	(460)	290	(955)
	35 (95)	290	(945)	600	(1955)	165	(535)	340	(1105)
2500	- 10 (14)	260	(860)	540	(1780)	150	(485)	310	(1005)
	Std = 10 (50)	305	(1005)	635	(2085)	175	(565)	360	(1175)
	30 (86)	355	(1165)	735	(2415)	200	(655)	415	(1360)
5000	- 15 (5)	330	(1075)	680	(2225)	185	(605)	385	(1255)
	Std = 5 (41)	385	(1260)	795	(2610)	215	(710)	450	(1475)
	25 (77)	445	(1465)	925	(3035)	250	(825)	520	(1710)
8000	- 21 (-6)	430	(1410)	890	(2925)	245	(795)	505	(1650)
	Std = -1 (30)	505	(1660)	1050	(3445)	285	(940)	590	(1945)
	19 (66)	590	(1935)	1225	(4010)	335	(1095)	695	(2265)

Influence du vent de face : Pour 10 kt multiplier par 0,85

Pour 20 kt multiplier par 0,65

Pour 30 kt multiplier par 0,55

Influence du vent arrière:

- Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances

- Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%

PERFORMANCES EN PALIER

A la masse maximale de 1100 kg (2425 lb), en atmosphère standard.

Au réglage mixture optimal, carburant utilisable (49 us gal) 189 l.

Sans réserve de carburant, par vent nul.

Consommation pendant le roulage et la montée compensés par la descente.

ALT ZP(ft)	Regime		Consommation		Vitesse propre		Autonomie	Distance	
	%	RPM	L/h	us gal/h	Km/h	Kt	h.min	km	Nm
0	75	2500	38	10.2	237	128	4.55	1178	636
	65	2350	33	8.8	220	119	5.40	1248	674
2500	75	2550	38	10.2	243	131	4.55	1208	652
	65	2400	33	8.8	225	121	5.40	1288	696
4500	75	2600	38	10.2	248	134	4.55	1233	666
	65	2450	33	8.8	230	124	5.40	1317	711
6500	75	2650	38	10.2	254	137	4.55	1263	682
	65	2500	33	8.8	235	127	5.40	1345	727
8500	75	2700	38	10.2	257	139	4.55	1278	690
	65	2550	33	8.8	240	130	5.40	1375	742
10500	65	2580	33	8.8	245	132	5.40	1402	757

CARACTÉRISTIQUES

VNE	166 KT	VNO	140 KT
VFE	92 KT	VA	116 KT
VS lisse	57 KT	VSO	51 KT
Vi f max	81 KT (f= 9.3)		
Régime Max	2700 RPM		
Vw traversier max	22 KT TOFF et ATT		
Réservoir	190 L	189 L Utilisables	
Consommation		36L/H	Voir Manuel de Vol
Masse Max	TOFF 1100 KG	ATT 1045 KG	Cat U 950 KG Bagages 60 KG

	RPM	Vi	Volets
Puissance au Décollage niveau mer Mini 2200 RPM			
Rotation	Max	54 KT	1 ^{er} Cran
Montée Initiale	Max	80 KT	1 ^{er} Cran
Montée Normale	Max	90 KT	0°
Montée Vz max	Max	81 KT 92 kt	1 ^{er} Cran 0°
Montée Pente max	Max	70 KT 76 KT	1 ^{er} Cran 0°
Croisière 65%	2400	120 KT	0°
Vent Arrière	1900	80 KT	1 ^{er} Cran
Finale Volets 1 Cran	1500	70 KT	1 ^{er} Cran
Finale Volets 2 Crans	1700	65 KT	2 ^{ème} Cran