



CHECK LISTS

NORMALES

F-HFBD



VISITE PRÉVOL INTÉRIÈRE

- * Équipements sous MEL - Pris en compte
- * Verrière - Propre
- * Casque et Micro - En Place
- * Manuel de Vol et Trousse 1er secours - En Place
- * Magnétos - OFF – Clef Enlevée
- * Commandes - Libres
- * Essence Ouverte - BOTH
- * Extincteur - Pression Vérifiée, Goupille en Place
- * Compensateur Profondeur Débattement - Vérifié
- * Compensateur Latéral - .Débattement Vérifié au Neutre
- * Volets de Capot - Essayés puis Ouverts
- * Alt Static Air - Fermée
- * Micro - En Place
- * Balise de Détresse - ARM
- * AVIONICS BUS 1 & 2 - OFF
- * Disjoncteurs - Vérifiés
- * MASTER Switch BAT - ON
- * Disjoncteurs - Vérifiés
- * PFD ON - Vérifié
- * AVIONIC BUS 1 - ON (ventilateur vérifié) puis OFF
- * AVIONIC BUS 2 - ON (ventilateur vérifié) puis OFF
- * Autonomie - Vérifiée
- * Alarme LOW FUEL L & R Non Affichée (Selon Jaugeage)
- * Alarme OIL PRESSURE - Vérifiée
- * Alarme LOW VACUUM - Vérifiée
- * Volets - Sortis mini 10°
- * Pitot Heat - Chauffage Vérifié (si IFR)
- * Avertisseur de Décrochage - .Chauffage Vérifié (si IFR)
- * Anti-Collision / Feux de Nav - Vérifiés
- * Phares - Vérifiés
- * MASTER Switch BAT - OFF
- * Horamètre - Noté

A effectuer
sans perdre
de temps
pour
préserver
la batterie

VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

(Effectuée selon Manuel de Vol)

- * Quantité Carburant -.....Jaugée et Notée
- * Bouchons Réservoirs – Vérifiés Fermés

**Niveau d'huile entre 6 mini et 8 maxi
mini 6,5 1^{er} vol du Jour**

DEMARRAGE avec External Power

*** Dangereux –Briefing Préalable Obligatoire et C/L relue**

- * Pilote ou Mécanicien – Responsable du Groupe
- * Champ Hélice – Dégagé au maximum
- * Check List « AVANT MISE EN ROUTE » -.....Effectuée
- * Groupe Voltage 24 Volts – Vérifié

**PROCEDURE DEMARRAGE VOIR MANUEL DE VOL SECTION 4
PAGES 4-14 / 4-15 et 4-16**

AMPHI CABINE avec External Power

- **Voir Check List AMPHI CABINE FHFB**

AVANT MISE EN ROUTE

- * Freins - Serrés
- * Barre de Manœuvre et Flammes - Enlevées
- * Bouchons Réservoirs - Vérifiés Fermés
- * Documentation Avion / Pilote / G1000 -....Rangée A Bord
- * Équipements Spéciaux (gilets, lampes,...) –.....A Bord
- * Horamètre - Noté
- * Ceintures -.....Attachées
- * Portes et fenêtres -.....Fermées Verrouillées
- * Equipements Electriques - OFF
- * BCN -.....ON
- * AVIONICS BUS 1 & 2 -.....OFF
- * STBY BATT- Testée (Voyant vert allumé pendant 20 s)
- * STBY BATT ARM – PFD s'allume
- * Balise de Détresse.....ARM
- * Clef -.....En Place
- * Disjoncteurs – Vérifiés
- * Ventilateurs Avionic – Vérifiés
- * Commandes- Libres
- * Serrage Manette -.....Régulé
- * Hélice - Plein Petit Pas (PPP)
- * Mixture - Etouffoir
- * Compensateur Profondeur - Régulé
- * Compensateur Latéral - Au Neutre
- * Volets de Capot -.....OPEN
- * Essence BOTH
- * Autonomie - Annoncée
- * Paramètres Moteur & Système.....Vérifiés
(BUS E : 24V mini / BUS M : 1.5V maxi / BAT S Amps Négatif)
- * Annonceur STBY BATT - Vérifié
- * Sécurité -.....Abords Dégagés

MISE EN ROUTE

* MASTER Switch ALT/BAT - ON

* Manette des Gaz - 5 mm

Procédure moteur Froid

* Fuel Pump - ON

* Mixture - Avancée jusqu'à un Débit Stable, 3 à 5 Sec

* Fuel Pump - OFF

* Mixture - Etouffoir

Moteur Chaud

* Magnétos - START

* Mélange - DouceMENT Plein Riche

* Pression Huile - Vérifiée

* Manette Des Gaz - Ajustée 900 RPM

Dans tous les cas le démarreur doit être actionné sans délai après injection

Si Moteur Noyé

* Mixture - Pauvre

* Manette Gaz - entre 1/2 et pleins gaz

* Démarreur - Actionné

Quand le moteur démarre, Avancer la Mixture et Réduire Rapidement les Gaz

APRÈS MISE EN ROUTE

- * Pression Huile - Vérifiée
- * Magnétos - Essai Coupure Effectué
- * Régime - 1000 RPM
- * Mixture Sol - Réglée
- * Magnétos - BOTH
- * AVIONICS BUS 1 & 2 - ON
- * Horizon Secours- Vérifié
- * Volets - Rentrés
- * BATT M & S - Charge Vérifiée
- * VACUUM - Vérifiée
- * Fuel Remaining - Ajusté
- * Altimètres - 3 - QNH Vérifié /Comparés
- * PFD - Alt cible réglée, vérifié pas d'alarme
- * MFD - Data base à jour, vérifié pas d'alarme
- * PA Self Test - Vérifié
- * TRIM Electrique - Testé
- * Ceintures Pilote et Pax - Attachées
- * Portes - Fermées Verrouillées

ESSAIS MOTEUR

- * Frein de Parking – Serré
- * Paramètres Moteur - Vérifiés
(Pression – Température Huile & Cylindres)
- * Mixture - Plein Riche
- * Régime - 1800 RPM
- * Sélection Magnétos - (175 RPM Maxi / - 50 RPM entre L et R)
- * Régulateur d'Hélice - Essayé
- * Indicateurs Moteur et Génération Electrique -Vérifiés
- * Pas d'Alarme
- * Ralenti 600/ 700 RPM Mini – Vérifié
- * Mixture Sol - Réglée
- * Régime - 1000 RPM

AVANT DÉCOLLAGE

- * Fréquences Radios - Réglées
- * Altimètres QNH - 3 Vérifiés Comparés
- * PLN - Renseigné
- * Sources CDI et RMI- Sélectionnées
- * Bug HDG - Réglé
- * TMR Inset - Affiché
- * PFD - Absence de WARNING et CAUTION
- * Transpondeur - Code Affiché
- * Magnétos - BOTH
- * Paramètres Moteur - Vérifiés
- * PA - OFF
- * Hélice - P P P
- * Volets - Comme Nécessaire
- * Volets de Capots - Ouverts
- * Compensateur Profondeur - Régulé
- * Compensateur Direction - Régulé
- * Essence - BOTH
- * Briefing Départ - Effectué

Les encadrés sont à faire de mémoire

AVANT ALIGNEMENT

- * Mixture - Plein Riche
- * Phare LDG - ON
- * Pitot Heat - ON si IFR
- * Fenêtres - Fermées

ALIGNÉ

- * Compas et PFD - Vérifiés Comparés QFU Exact
- * Paramètres dans le Vert - Pas d'Alarme
- * Heure de décollage - Notée

APRES DÉCOLLAGE

- * Phare - OFF
- * Volets - 0°
- * Paramètres Moteur - Affichés

MISE EN PALIER

- * Temp. Moteur Vérifiée - Volets de Capot Fermés
- * Paramètres Moteur - Affichés

DESCENTE

- * Target et Calage ALTI (PFD - STBY - PA) - Réglés
- * Mixture - Enrichie
- * Réglage Pression d'Admission - Surveillé
- * Briefing Arrivée - Effectué

APPROCHE ou VENT ARRIÈRE

- * Freins - En Pression
- * Phare LDG - ON
- * Paramètres Moteur - Vérifiés
- * Mixture - Plein Riche
- * Hélice - PPP
- * Réservoirs - BOTH
- * Volets - 10°

AVANT ATTERRISSAGE

- * Volets - FULL
- * Phare LDG - ON
- * Mixture - Plein Riche
- * Hélice - PPP

REMISE DE GAZ

- * Volets de Capots - Ouverts

PISTE DÉGAGÉE

- * Phare TAXI - ON
- * Phare LDG - OFF
- * Chauffage Pitot - OFF
- * Volets - Rentrés
- * Volets de Capot - Ouverts
- * Compensateurs - Neutre
- * Mixture Sol - Réglée
- * Transpondeur - 7000

ARRÊT MOTEUR

- * Freins - Serrés
 - * Phares - OFF
 - * Feux de Nav - OFF
 - * Message radio - Effectué
 - * AVIONICS BUS 1 & 2 - OFF
 - * Master Switch ALT - OFF
 - * Régime -< 1000 RPM
 - * Magnétos - Essai Coupure
 - * Mixture - Etouffoir
 - * Magnétos - OFF & Clef Enlevée
 - * Eclairages Cabine - Eteints
 - * MASTER Switch BAT - OFF
 - * BCN - Lissé sur ON
 - * STBY BATT - OFF
 - * Aérations - Fermées
 - * Compteur & Observations - Notés
 - * Auto Débriefing - Effectué
-
- * Attaches Ceintures - Rabattues
 - * Cache Pitot & Mises à l'air libre En Place
 - * Pare Brise, Bords d'Attaque - A Nettoyer

DISTANCE DE DÉCOLLAGE - 1406 Kg

Conditions :

Puissance -.....2400 RPM

Plein Gaz et Mixture Affichés avant le lâcher des freins

Volets de Capots - Ouverts

Piste - en Dur, Plane et Sèche

Vent - Nul

Vitesse Rotation - 49 KT Passage des 50 FT - 58 KT

Altitude Pression ft	Volets	0° C		10° C		20° C		30° C		40° C	
		DR	DD	DR	DD	DR	DD	DR	DD	DR	DD
S.L.	UP	272	520	291	556	314	598	337	640	360	686
	10°	245	468	262	501	283	538	303	576	324	617
	20°	218	416	233	445	251	479	270	512	288	549
1000 ft	UP	295	568	318	610	343	655	368	703	392	754
	10°	266	511	286	549	309	590	331	633	353	679
	20°	236	454	255	488	274	524	294	562	314	604
2000 ft	UP	324	623	349	671	373	720	402	775	431	834
	10°	291	561	314	604	336	648	362	698	387	751
	20°	259	498	279	536	299	576	322	620	344	668
3000 ft	UP	352	686	379	739	408	796	438	859	471	928
	10°	317	617	341	665	367	717	394	773	423	835
	20°	282	549	303	591	326	637	351	687	376	742
4000 ft	UP	387	758	415	819	448	886	480	958	516	1036
	10°	348	682	374	737	403	797	432	862	465	933
	20°	309	607	332	655	358	709	384	767	413	829
5000 ft	UP	423	842	455	912	491	989	528	1074	566	1170
	10°	381	758	410	821	442	890	475	967	509	1053
	20°	338	674	364	730	393	791	422	860	453	936
6000 ft	UP	465	941	501	1025	539	1116	579	1219	623	1337
	10°	418	847	451	922	485	1005	521	1097	561	1204
	20°	372	753	401	820	431	893	463	975	498	1070
7000 ft	UP	511	1061	551	1160	594	1274	638	1404	---	---
	10°	459	955	495	1044	535	1147	574	1264	---	---
	20°	408	849	440	928	475	1020	511	1123	---	---
8000 ft	UP	564	1210	608	1334	655	1478	---	---	---	---
	10°	507	1089	547	1200	590	1330	---	---	---	---
	20°	451	968	486	1067	524	1183	---	---	---	---

Rajouter 15 % à la distance de roulage pour les pistes en herbe sèche
Augmenter la distance de 10% par tranche de 2 KT de vent arrière (max 10KT)

DISTANCE DE DÉCOLLAGE - 1225 Kg

Conditions :

Puissance -.....2400 RPM

Plein Gaz et Mixture Affichés avant le Lâcher des freins

Volets de Capots - Ouverts

Piste - en Dur, Plane et Sèche

Vent - Nul

Vitesse Rotation - 45 KT

Passage des 50 FT - 54 KT

Altitude Pression ft	Volets	0° C		10° C		20° C		30° C		40° C	
		DR	DD	DR	DD	DR	DD	DR	DD	DR	DD
S.L.	UP	198	379	213	406	229	432	246	463	263	493
	10°	178	341	192	365	206	389	221	417	237	444
	20°	158	303	171	325	183	346	197	370	210	395
1000 ft	UP	250	411	232	440	250	471	267	503	286	537
	10°	225	370	209	396	225	423	240	453	257	483
	20°	200	329	186	352	200	376	213	402	229	430
2000 ft	UP	234	450	253	480	271	514	291	551	312	589
	10°	211	405	228	432	243	463	262	495	281	530
	20°	187	360	203	384	216	411	233	440	250	471
3000 ft	UP	257	490	276	526	295	564	318	604	341	646
	10°	231	441	249	473	266	507	286	543	307	581
	20°	206	392	221	421	236	451	255	483	273	517
4000 ft	UP	280	537	301	575	324	619	347	663	371	712
	10°	252	483	271	518	291	557	312	597	334	641
	20°	224	430	241	460	259	495	277	530	297	570
5000 ft	UP	307	591	330	634	354	682	381	732	408	787
	10°	276	531	297	571	319	614	343	658	367	708
	20°	245	472	264	507	283	546	305	585	326	629
6000 ft	UP	335	650	362	701	389	754	417	813	448	876
	10°	302	585	326	631	350	679	375	732	403	789
	20°	268	520	290	561	311	604	334	651	358	701
7000 ft	UP	368	720	396	777	427	840	457	907	491	1362
	10°	331	648	357	700	384	756	411	816	442	1226
	20°	294	576	317	622	341	672	366	725	393	1090
8000 ft	UP	404	800	436	867	469	939	503	1019	541	1109
	10°	363	720	393	780	422	845	453	917	487	998
	20°	323	640	349	693	375	751	402	815	433	887

Augmenter de 15 % la distance de roulage pour les pistes en herbe sèche
Augmenter la distance de 10% par tranche de 2 KT de vent arrière (max 10KT)

DISTANCE DE DÉCOLLAGE - 1043 Kg

Conditions :

Puissance -.....2400 RPM

Plein Gaz et Mixture Affichés avant le Lâcher des freins

Volets de Capots - Ouverts

Piste - en Dur, Plane et Sèche

Vent - Nul

Vitesse – Rotation - 42 KT

Passage des 50 FT - 50 KT

Altitude Pression ft	Volets	0° C		10° C		20° C		30° C		40° C	
		DR	DD	DR	DD	DR	DD	DR	DD	DR	DD
S.L.	UP	139	269	149	286	160	305	171	324	183	345
	10°	125	242	134	257	144	274	154	291	165	310
	20°	111	215	119	229	128	244	137	259	146	276
1000 ft	UP	150	291	162	311	173	331	187	352	198	375
	10°	135	262	146	279	156	298	168	317	178	338
	20°	120	233	130	248	139	265	149	282	158	300
2000 ft	UP	164	316	175	337	189	358	202	383	215	408
	10°	147	285	158	303	170	322	182	345	194	367
	20°	131	253	140	270	151	287	162	306	172	326
3000 ft	UP	179	343	192	366	206	391	221	415	236	444
	10°	161	309	173	329	185	351	199	374	213	399
	20°	143	274	154	293	165	312	177	332	189	355
4000 ft	UP	194	373	210	398	225	425	240	453	236	444
	10°	175	336	189	358	202	382	216	408	213	399
	20°	155	299	168	319	180	340	192	363	189	355
5000 ft	UP	211	406	229	434	244	465	263	497	280	530
	10°	190	365	206	391	219	418	237	447	252	477
	20°	169	325	183	347	195	372	210	398	224	424
6000 ft	UP	232	444	250	476	267	509	288	545	307	583
	10°	209	399	225	429	240	458	259	490	276	525
	20°	186	355	200	381	213	407	230	436	245	466
7000 ft	UP	253	486	272	522	293	560	314	598	337	642
	10°	228	437	245	470	264	504	283	538	303	578
	20°	203	389	218	418	235	448	251	479	270	514
8000 ft	UP	278	535	299	575	322	617	345	661	370	711
	10°	250	482	269	518	290	555	310	595	333	640
	20°	223	428	239	460	258	494	276	529	296	568

Augmenter de 15 % la distance de roulage pour les pistes en herbe sèche
Augmenter la distance de 10% par tranche de 2 KT de vent arrière (max 10KT)

CRUISE PERFORMANCE

PRESSURE ALTITUDE 4000 FEET

CONDITIONS:

3100 Pounds
Recommended Lean Mixture
Cowl Flaps Closed

RPM	MP	20°C BELOW STANDARD TEMP -13°C			STANDARD TEMPERATURE 7°C			20°C ABOVE STANDARD TEMP 27°C		
		% BHP	KTAS	GPH	% BHP	KTAS	GPH	% BHP	KTAS	GPH
2400	25	---	---	---	---	---	---	83	146	14.4
	24	84	140	14.6	81	142	14.0	78	143	13.6
	23	79	138	13.7	76	139	13.2	74	139	12.8
	22	74	134	12.9	72	135	12.5	69	135	12.1
	21	70	130	12.1	67	131	11.7	65	131	11.4
	20	65	126	11.4	62	126	11.1	60	126	10.8
2300	25	---	---	---	83	143	14.3	80	144	13.8
	24	81	138	14.0	78	140	13.5	75	141	13.1
	23	76	135	13.2	74	137	12.8	71	137	12.4
	22	72	132	12.5	69	133	12.1	67	133	11.7
	21	67	128	11.7	65	128	11.4	62	129	11.1
	20	62	124	11.1	60	124	10.7	58	124	10.5
2200	25	82	139	14.2	79	141	13.7	77	142	13.2
	24	78	136	13.4	75	138	13.0	72	138	12.6
	23	73	133	12.7	71	134	12.3	68	134	11.9
	22	69	130	12.0	66	130	11.7	64	130	11.3
	21	65	126	11.4	62	126	11.0	60	126	10.7
	20	60	122	10.7	58	122	10.4	56	121	10.2

NOTE

1. Maximum cruise power is 80% MCP. Those powers above that value in the table are for interpolation purposes only.
2. For best economy, operate at peak EGT.

Figure 5-9 (Sheet 5)

CRUISE PERFORMANCE PRESSURE ALTITUDE 6000 FEET

CONDITIONS:

3100 Pounds
Recommended Lean Mixture
Cowl Flaps Closed

RPM	MP	20°C BELOW STANDARD TEMP -17°C			STANDARD TEMPERATURE 3°C			20°C ABOVE STANDARD TEMP 23°C		
		% BHP	KTAS	GPH	% BHP	KTAS	GPH	% BHP	KTAS	GPH
2400	23	82	142	14.2	79	143	13.6	76	144	13.2
	22	77	138	13.3	74	139	12.8	72	139	12.4
	21	72	135	12.5	69	135	12.1	67	135	11.7
	20	67	130	11.7	65	130	11.4	62	131	11.1
	19	62	126	11.0	60	126	10.7	58	125	10.4
2300	23	79	140	13.6	76	141	13.1	73	141	12.7
	22	74	136	12.8	71	137	12.4	69	137	12.0
	21	69	132	12.1	67	133	11.7	64	133	11.4
	20	65	128	11.4	62	128	11.0	60	128	10.7
	19	60	124	10.7	58	123	10.4	56	123	10.1
2200	23	76	137	13.1	73	138	12.6	70	138	12.3
	22	71	134	12.4	69	134	12.0	66	135	11.6
	21	67	130	11.7	64	130	11.3	62	130	11.0
	20	62	126	11.0	60	126	10.7	58	125	10.4
	19	58	121	10.4	56	121	10.1	54	120	9.9
2100	23	72	135	12.5	69	135	12.1	67	135	11.7
	22	68	131	11.8	65	131	11.5	63	131	11.1
	21	63	127	11.2	61	127	10.9	59	127	10.6
	20	59	123	10.6	57	122	10.3	55	122	10.0
	19	55	118	10.0	53	118	9.8	51	117	9.5
2000	23	68	131	11.9	66	132	11.5	63	132	11.2
	22	64	127	11.3	62	128	11.0	60	128	10.7
	21	60	124	10.7	58	123	10.4	56	123	10.2
	20	56	119	10.2	54	119	9.9	52	118	9.7
	19	52	115	9.6	50	114	9.4	48	113	9.1

NOTE

1. Maximum cruise power is 80% MCP. Those powers above that value in the table are for interpolation purposes only.
2. For best economy, operate at peak EGT.

Figure 5-9 (Sheet 7)

CRUISE PERFORMANCE

PRESSURE ALTITUDE 8000 FEET

CONDITIONS:

3100 Pounds
Recommended Lean Mixture
Cowl Flaps Closed

RPM	MP	20°C BELOW STANDARD TEMP -21°C			STANDARD TEMPERATURE -1°C			20°C ABOVE STANDARD TEMP 19°C		
		% BHP	KTAS	GPH	% BHP	KTAS	GPH	% BHP	KTAS	GPH
2400	21	74	139	12.9	72	139	12.5	69	140	12.1
	20	69	134	12.1	67	135	11.7	65	135	11.4
	19	64	130	11.4	62	130	11.0	60	130	10.7
	18	59	125	10.6	57	124	10.3	55	124	10.1
2300	21	72	136	12.5	69	137	12.0	67	137	11.7
	20	67	132	11.7	64	132	11.3	62	132	11.0
	19	62	128	11.0	60	127	10.7	58	127	10.4
	18	57	122	10.3	55	122	10.1	53	121	9.8
2200	21	69	134	12.0	66	134	11.6	64	134	11.3
	20	64	130	11.3	62	130	11.0	60	129	10.7
	19	60	125	10.7	57	125	10.4	55	124	10.1
	18	55	120	10.1	53	119	9.8	51	119	9.5
2100	21	65	131	11.5	63	131	11.2	61	131	10.8
	20	61	127	10.9	59	126	10.6	57	126	10.3
	19	57	122	10.3	55	121	10.0	53	121	9.7
	18	52	117	9.7	50	116	9.4	49	115	9.2
2000	21	62	128	11.0	60	127	10.7	58	127	10.4
	20	58	123	10.4	56	123	10.1	54	122	9.9
	19	54	118	9.9	52	118	9.6	50	117	9.4

NOTE

1. Maximum cruise power is 80% MCP. Those powers above that value in the table are for interpolation purposes only.
2. For best economy, operate at peak EGT.

Figure 5-9 (Sheet 8)

CRUISE PERFORMANCE

PRESSURE ALTITUDE 10,000 FEET

CONDITIONS:

3100 Pounds
Recommended Lean Mixture
Cowl Flaps Closed

RPM	MP	20°C BELOW STANDARD TEMP -25°C			STANDARD TEMPERATURE -5°C			20°C ABOVE STANDARD TEMP 15°C		
		% BHP	KTAS	GPH	% BHP	KTAS	GPH	% BHP	KTAS	GPH
2400	20	72	139	12.5	69	139	12.1	67	139	11.7
	19	67	134	11.7	64	134	11.3	62	134	11.0
	18	62	129	11.0	59	129	10.6	57	128	10.3
2300	21	74	141	12.8	71	141	12.4	69	142	12.0
	20	69	136	12.1	66	137	11.7	64	136	11.3
	19	64	132	11.3	62	132	11.0	60	131	10.7
	18	59	126	10.6	57	126	10.3	55	125	10.1
2200	20	66	134	11.6	64	134	11.3	62	133	10.9
	19	62	129	11.0	59	129	10.6	57	128	10.4
	18	57	124	10.3	55	123	10.0	53	123	9.8
2100	20	63	131	11.2	61	130	10.8	59	130	10.5
	19	59	126	10.5	56	125	10.2	54	125	10.0
	18	54	121	9.9	52	120	9.7	50	119	9.4
2000	20	60	127	10.7	58	127	10.4	55	126	10.1
	19	56	122	10.1	54	122	9.8	52	121	9.6
	18	51	117	9.6	50	116	9.3	48	115	9.0

NOTE

1. Maximum cruise power is 80% MCP. Those powers above that value in the table are for interpolation purposes only.
2. For best economy, operate at peak EGT.

Figure 5-9 (Sheet 9)

DISTANCE D'ATERRISSAGE - 1338 Kg

Conditions :

Puissance - Réduite

Freins Appliqués - Au Maximum

Piste - en Dur, Plane et Sèche

Vent- Nul

Vitesse à 50 FT : VOLET FULL - 60 KT

VOLET UP - 70 KT

Altitude Pression ft	Volets	0° C		10° C		20° C		30° C		40° C	
		DR	DA	DR	DA	DR	DA	DR	DA	DR	DA
S.L.	UP	239	555	247	570	256	582	265	597	273	612
	FULL	171	396	177	407	183	416	189	427	195	437
1000 ft	UP	247	540	256	582	265	597	275	614	284	629
	FULL	177	386	183	416	189	427	197	439	203	450
2000 ft	UP	256	585	267	600	275	614	286	632	294	646
	FULL	183	418	191	428	197	439	204	451	210	462
3000 ft	UP	267	602	275	617	286	634	297	651	305	666
	FULL	191	430	197	440	204	453	212	465	218	475
4000 ft	UP	277	619	286	634	297	651	307	668	316	683
	FULL	198	442	204	453	212	465	219	477	226	488
5000 ft	UP	286	634	297	651	307	668	318	687	329	704
	FULL	204	453	212	465	219	477	227	491	235	503
6000 ft	UP	299	653	309	672	320	689	331	708	341	725
	FULL	213	466	221	480	229	492	236	506	244	518
7000 ft	UP	309	672	320	689	333	710	344	730	354	747
	FULL	221	480	229	492	238	507	245	521	253	533
8000 ft	UP	322	693	333	706	346	732	356	751	369	770
	FULL	230	495	238	504	247	523	255	536	264	550

Augmenter de 45 % la distance de roulage pour les pistes en herbe sèche
Diminuer la distance de 10% par tranche de 9 KT de vent de face.

Augmenter la distance de 10% par tranche de 2 KT de vent arrière (max 10KT)

CARACTERISTIQUES

VNE	175 KT			VNO	140 KT
VFE 30°	100 KT	VFE 20°	120 KT	VFE 10°	140 KT
Va (1407kg)	110 KT	Va (1180kg)	101 KT	Va (952kg)	91 KT
Vs 0°	54 KT	Vso	49 KT		
Vi fmax (1406kg)	76 KT	Vi fmax (1180kg)	70 KT	Vi fmax (952kg)	58 KT
RPM Maxi		2400 RPM			
Vw Travers Max		15 KT		Bagage Maxi 90 KG	
Réservoirs		329 L (87 USG) Complet		243 L (64 USG) Partiel	
Consommation		49 L/H ou 13 USG/H Voir Manuel de Vol			
Masse Max Ramp	1410 KG	Masse Max TOFF	1406 KG	Masse Max LAND	1338 KG

	Pa	RPM	FF	Vi KT	Volets
Puissance Minimale au Décollage 2400 RPM					
Rotation	Max	PPP	PR	60	10°
Montée Initiale	Max	PPP	PR	80	10°
Montée Normale	23	PPP	15	90	0°
Montée Vz Max	Max	PPP	PR	80	0°
Montée Pente Max	Max	PPP	PR	65	0°
Croisière 65%	22	2300	13	130	0°
Vent Arrière	17	PPP	PR	90	10°
Finale Volets 0°/10°	12	PPP	PR	75	0°/10°
Finale Volets 20°/ Full	17	PPP	PR	70	20°/ Full
Si volets différents de Full majorer distance atterrissage de 40%					

