DEVIS CARBURANT VFR (NCO.OP.125)

Date	Étape	Immat	Conso/H

Roulage	1		→ roulage et essais moteur compté en minutes de consommation croisière
Étape	2		→ consommation du décollage jusqu'à la verticale du terrain d'arrivée
Vent	3		→ prise en compte du vent
Procédure	4		→ procédure d'arrivée, intégration
Délestage (1+2+3+4)	5		→ somme des 4 premiers
Dégagement	6		→ consommation de la remise de gaz à destination jusqu'à la verticale du dégagement
Procédure	7		→ procédure d'arrivée, intégration
Solution Alternative (6+7)	8		→ total carburant dégagement
Marge	9		→ prise en compte des alea prévisibles (météo, performances, attente…)
Réserve finale	10		→ VFR de jour 30 min de conso attente à 1500 ft verticale destination, de nuit ou IFR 45 min
Carbu mini réglementaire	11		→ 5 + 8 + 9 + 10
Carburant supplémentaire	12		→ marge additionnelle = 13 - 11
Carburant à bord	13		→ carburant à la prise en compte de l'avion ou carburant après le plein

Roulage	1		→ roulage et essais moteur compté en minutes de consommation croisière
Étape	2		→ consommation du décollage jusqu'à la verticale du terrain d'arrivée
Vent	3		→ prise en compte du vent
Procédure	4		→ procédure d'arrivée, intégration
Délestage (1+2+3+4)	5		→ somme des 4 premiers
Dégagement	6		→ consommation de la remise de gaz à destination jusqu'à la verticale du dégagement
Procédure	7		→ procédure d'arrivée, intégration
Solution Alternative (6+7)	8		→ total carburant dégagement
Marge	9		→ prise en compte des alea prévisibles (météo, performances, attente…)
Réserve finale	10		→ VFR de jour 30 min de conso attente à 1500 ft verticale destination, de nuit ou IFR 45 min
Carbu mini réglementaire	11		→ 5 + 8 + 9 + 10
Carburant supplémentaire	12		→ marge additionnelle = 13 - 11
Carburant à bord	13		→ carburant à la prise en compte de l'avion ou carburant après le plein