

Parcours Pédagogique du CAPAM

Pour aider les élèves, le CAPAM a établi un parcours pédagogique. Il s'agit de l'organisation des UE des cours Aérogigli selon un ordre défini en lien avec la formation pratique telle que définie dans Smile Formation.

Par ailleurs des cours de formation théorique supplémentaires sont disponibles et utilisables en fonction des besoins : PHL – PDV – CA01 – CA02 – COM – PPV01 – PPV02 – PPV03 – PRO – MET – REG – NAV

Parcours pédagogique CAPAM			Elève
Type	Leçon	Sujet	Acquis ☒
Présentiel - BL	FTP1	Environnement réglementaire de la formation	Date :
E-learning	010 – Règlementation		
	REG01	UE01 - Les organisations de l'Aviation Civile	☐
		UE02 - Les textes de référence et les licences	☐
		UE03 - Organisation de l'AIRCROW	☐
		UE04 - Niveaux de compétence linguistique	☐
		UE05 - La licence LAPL Avion	☐
		UE06 - La licence PPL Avion	☐
		UE07 - Qualifications de classe, de type et variantes avion	☐
		UE08 - Prorogation et renouvellement	☐
		UE09 - Qualifications additionnelles	☐
		UE10 - PART MED : Le suivi médical	☐
		UE11 - PART ORA : les organismes de formation	☐
	040 – Performance humaine et ses limites		
	PHL01	UE01 - Introduction aux facteurs humains	☐
		UE18 - Vol et santé	☐
		UE19 - Règles d'hygiène de vie	☐
		UE20 - Intoxications & mal des transports	☐
		UE21 - Rythme circadien et sommeil	☐
Présentiel - BL	FTP2	Mise en œuvre de l'avion – Sécurité –Préparation – Actions pré/post vol - Compétences	Date :
E-learning	020 – Connaissance générale de l'aéronef		
	CGA01	UE01 - La cellule	☐
		UE02 - Le fuselage	☐
		UE03 - La voilure	☐
		UE04 - La géométrie de l'aile	☐
		UE05 - La structure de la voilure	☐

E-learning	020 – Connaissance générale de l'aéronef	
	CGA01	UE06 - L'implantation des ailes ☐
		UE07 - Les empennages ☐
		UE08 - Les trains d'atterrissage ☐
		UE09 - Les éléments constitutants des trains ☐
		UE10 - Les trains rentrants ☐
		UE 11 - La géométrie des trains d'atterrissage ☐
		UE 12 - Généralités sur les gouvernes de vol ☐
		UE 13 - Les 3 gouvernes de vol & les 3 axes associés ☐
		UE 14 - Les effets secondaires ☐
		UE 15 - Construction des gouvernes de vol ☐
		UE 16 - Les types de commandes de vol ☐
		UE 17 - Liaison et transmission des gouvernes ☐
Pratique	MNA1	Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance
E-learning	080 – Principe du vol	
	PDV01	UE01 - L'atmosphère ☐
		UE02 - Principales caractéristiques de l'air ☐
		UE03 - L'atmosphère type ou standard ☐
		UE04 - La loi générale des gaz ☐
		UE05 - Le vent relatif ☐
		UE06 - Les types d'écoulement ☐
		UE07 - La couche limite ☐
		UE08 - La loi de conservation du débit ☐
		UE09 - Venturi & Bernoulli ☐
		UE10 - Flux d'air autour de profils ☐
		UE11 - Les termes associés aux profils ☐
		UE12 - Généralités sur la portance et traînée ☐
		UE13 - La portance ☐
		UE14 - La traînée ☐
		UE15 - La traînée induite ☐
		UE16 - Aspects pratiques de la portance et de la traînée ☐
		UE17 - La finesse ☐
		UE18 - Compléments - Portance & Traînée ☐

Présentiel - BL	FTP3	Aérodynamiques – Puissance nécessaire au vol – Relation puissance / assiette / vitesse / trajectoire	Date :
Pratique	MNA2	Assiette – inclinaison – ligne droite	
E-learning	020 – Connaissance générale de l'aéronef		
	CGA02	UE01 - Généralités sur les moteurs	☐
		UE02 - Les principaux éléments d'un moteur à piston	☐
		UE03 - Le cycle à 4 temps	☐
		UE04 - Les définitions associées aux moteurs à pistons	☐
		UE05 - La carburation	☐
		UE06 - Le carburateur	☐
		UE07 - Le givrage carburateur	☐
		UE08 - Le réchauffage carburateur	☐
		UE09 - L'injection	☐
		UE10 - Les carburants utilisés	☐
		UE11 - L'allumage	☐
		UE12 - L'allumage, aspect pratique	☐
		UE13 - La lubrification	☐
		UE14 - Le circuit de lubrification	☐
		UE15 - Le contrôle de la lubrification	☐
		UE16 - Le refroidissement	☐
	CGA01	UE18 - Généralités sur les compensateurs	☐
		UE19 - Les 3 types de compensateurs d'évolution	☐
		UE20 - Les 4 types de compensateurs de régime	☐
	080 – Principe du vol		
	PDV03	UE01 - Bras de levier, moment, types d'équilibre	☐
		UE02 - Les gouvernes de vol	☐
		UE03 - Les effets primaires des gouvernes	☐
		UE04 - Les effets secondaires des gouvernes	☐
		UE05 - Les compensateurs	☐
		UE06 - Les compensateurs d'évolution	☐
		UE07 - Les compensateurs de régime	☐
		UE08 - Les hypersustentateurs - Généralités	☐
		UE09 - Les bords de bord d'attaque	☐
		UE10 - Les hypersustentateurs	☐

Présentiel - BL	FTP4	Signaux – Contrôle – Urgences – Virages – Contrôle du cap – Effet du vent	Date :
Pratique	MNA3	Utilisation du moteur et compensateur	
E-learning	020 – Connaissance générale de l'aéronef		
	CGA03	UE01 - Instruments de pilotage	☐
		UE02 - Le circuit anémométrique	☐
		UE03 - L'anémomètre	☐
		UE04 - L'anémomètre - les vitesses	☐
		UE05 - L'anémomètre - Précautions	☐
		UE06 - L'altimètre - Principe et réalisation	☐
		UE07 - Notions d'altimétrie	☐
		UE08 - L'altimètre - Utilisation pratique	☐
		UE09 - L'altimètre - Précautions d'utilisation	☐
		UE10 - L'altimètre - Influence de la température	☐
		UE11 - L'altimètre - Récapitulatif	☐
		UE12 - Le variomètre - Principe et réalisation pratique	☐
		UE13 - Le variomètre - Trucs et astuces	☐
	010 – Réglementation		
	REG06	UE04 - Règles d'emport du carburant	☐
		UE05 - Normalisation des commandes moteur-hélice	☐
		UE06 - Utilisation des aéronefs	☐
	030 – Performances et préparation du vol		
	PPV02	UE01 - Introduction aux performances de l'aéronef	☐
		UE02 - Paramètres remarquables de l'atmosphère	☐
		UE03 - Masse volumique et densité	☐
		UE04 - L'altitude densité	☐
		UE05 - Les longueurs caractéristiques des pistes	☐
		UE06 - Les distances réglementaires au décollage	☐
		UE07 - Performances de décollage	☐
		UE08 - Etude des forces au décollage	☐
UE09 - Influence des paramètres au décollage		☐	
UE10 - Puissance utile et puissance nécessaire		☐	
UE11 - Le diagramme des puissances		☐	

Présentiel - BL	FTP5	Mécanique du vol – Limitations avion – Situation inusuelles	Date :
E-learning	080 – Principe du vol		
	PDV02	UE01 - Rappels de physique	☐
		UE02 - Les 3 lois de Newton	☐
	PDV02	UE03 - Les 3 axes d'évolution	☐
		UE04 - Les angles associés à l'aéronef	☐
		UE05 - Les phases du vol - Généralités	☐
		UE06 - Le vol en palier stabilisé	☐
		UE07 - La montée stabilisée	☐
		UE08 - La descente stabilisée	☐
		UE09 - Les changements de trajectoire	☐
		UE10 - Du palier à la descente	☐
		UE11 - Les changements de vitesse	☐
	020 – Connaissance générale de l'aéronef		
	CGA03	UE14 - Les gyroscopes - Propriétés principales	☐
		UE15 - Les gyroscopes - Généralités	☐
		UE16 - L'horizon artificiel - Principe et réalisation	☐
		UE17 - L'horizon artificiel - Utilisation pratique	☐
		UE18 - Le conservateur de cap - Principe et réalisation	☐
		UE19 - Le conservateur de cap - Utilisation pratique	☐
		UE20 - L'indicateur de virage - Principe et réalisation	☐
		UE21 - L'indicateur de virage - Utilisation pratique	☐
		UE22 - La bille - Généralités	☐
		UE23 - La bille - Utilisation	☐
Pratique	MNA4	Alignement et décollage - Assiette – Trajectoire / Assiette - Vitesse	
E-learning	020 – Connaissance générale de l'aéronef		
	CGA03	UE28 - Généralités sur instruments moteurs et systèmes	☐
		UE29 - Instruments moteur et hélice : tachymètres et manomètres	☐
		UE30 - Les thermomètres et débitmètres	☐
		UE31 - Électricité, carburant, dépression	☐

E-learning	091 – Communications	
	COM01	UE01 - Généralités sur la radiocommunication ☐
		UE02 - Les fréquences utilisées ☐
		UE03 - Lisibilité, portée et VDF ☐
		UE04 - La transmission, règles et priorités ☐
		UE05 - Phraséologie ☐
		UE06 - Les expressions conventionnelles ☐
		UE07 - Le transpondeur ☐
		UE08 - Communication - Compléments ☐
Pratique	MNA5	Relations puissance – Vitesse - Incidence
E-learning	020 – Connaissance générale de l'aéronef	
	CGA03	UE24 - Le compas magnétique - Généralités ☐
		UE25 - Le compas magnétique - Principe et réalisation ☐
		UE26 - Le compas magnétique - Utilisation ☐
		UE27 - Le compas magnétique - Précautions d'utilisation ☐
		UE32 - Les EFIS - Généralités ☐
		UE33 - PFD et MFD ☐
		UE34 - Compléments instruments 1 ☐
		UE35 - Compléments instruments 2 ☐
	010 – Réglementation	
	REG04	UE01 - Les services de la circulation aérienne ☐
		UE02 - Les organismes et l'organisation verticale ☐
		UE03 - Les types d'espace et les classes d'espaces ☐
		UE04 - AWY, TMA, CTR, CTA, ATZ, RMZ et TMZ ☐
		UE05 - Les zones à statut particulier ☐
	REG05	UE01 - Utilisation des espaces aériens ☐
		UE02 - Le réglage de l'altimètre ☐
		UE03 - Les conditions VMC ☐

E-learning	050 – Météorologie	
	MET01	UE01 - Introduction à la météorologie ☐
		UE02 - L'atmosphère ☐
		UE03 - La pression atmosphérique ☐
		UE04 - Les appareils de mesure de la pression ☐
		UE05 - Chiffres-clés de la pression ☐
		UE06 - Les différentes zones de pression ☐
		UE07 - Les isohyphes ☐
		UE08 - Variations de pression ☐
		UE09 - La température ☐
		UE10 - Thermodynamique ☐
		UE11 - Les variations de température ☐
		UE12 - L'humidité ☐
		UE13 - La saturation ☐
		UE14 - Précautions d'utilisation de la pression et de la température ☐
Pratique	MNA6	<i>Relations puissance – Vitesse – Incidence – Vol à différentes vitesses en Palier / Montée / Descente</i>
E-learning	080 – Principes du vol	
	PDV02	UE12 - Le virage ☐
		UE13 - Le virage glissé ☐
		UE14 - Le virage dérapé ☐
		UE15 - Les virages non symétriques ☐
	050 – Météorologie	
	MET06	UE01 - Rappels & organisation des services ☐
		UE02 - Diffusion des informations MTO ☐
		UE03 - Les messages OPMET ☐
		UE04 - Les messages METAR ☐
		UE05 - Les messages SPECI ☐
		UE06 - Les messages TAF ☐
Présentiel - BL	FTP6	Tour de piste – Communication – Gestion menaces et erreurs vol local
		Date :

E-learning	060 – Navigation	
	NAV01	UE01 - La Terre - Généralités ☐
		UE02 - Méridiens, parallèles et coordonnées géographiques ☐
		UE03 - Orthodromie et loxodromie ☐
		UE04 - Les Cartes : types de cartes ☐
		UE05 - Les cartes - échelles et unités ☐
		UE06 - Les cartes VFR ☐
		UE07 - Le temps ☐
		UE08 - Compléments ☐
Pratique	MNA7	<i>Horizon artificiel – Virages à puissance constante en palier – Virages symétriques en palier, montée et descente</i>
E-learning	080 – Principes du vol	
	PDV02	UE16 - Le facteur de charge ☐
		UE17 - Le rayon de virage ☐
		UE18 - Le taux de virage ☐
		UE19 - Compléments - Phases de vol ☐
	060 – Navigation	
	NAV02	UE01 - Les principes de navigation ☐
		UE02 - Cap vrai, cap magnétique et déclinaison magnétique ☐
		UE03 - Cap compas, régulation et compensation ☐
		UE04 - La Route ☐
		UE05 - Les Vitesses ☐
		UE06 - Temps de vol et mesure des distances ☐
		UE07 - L'estime : le triangle des vitesses ☐
		UE08 - L'estime : méthode par le calcul ☐
		UE09 – Méthode des tiers et des pourcentages ☐
	050 – Météorologie	
	MET02	UE01 - Définitions associées aux nuages ☐
		UE02 - Notions de physique associées aux nuages ☐
		UE03 - Le gradient de température ☐
		UE04 - Les types de formations des nuages ☐
		UE05 - Classification des nuages ☐
		UE06 - La nébulosité ☐
		UE07 - Les précipitations ☐
		UE08 - Les types de précipitations ☐

E-learning	050 – Météorologie	
	MET03	UE01 - Le vent - Définitions ☐
		UE02 - Le vent - Origine et formation ☐
		UE03 - Le vent - Compléments ☐
		UE04 - Les masses d'air - Généralités ☐
		UE05 - Les masses d'air - Organisation en cellules ☐
		UE06 - Les masses d'air - Circulation ☐
	020 – Connaissance générale de l'aéronef	
	CGA01	UE21 - Généralités sur les hypersustentateurs ☐
		UE22 - Les types d'hypersustentateurs ☐
		UE23 - Les volets ☐
		UE24 - Les hypersustentateurs ☐
Pratique	MNA8	<i>Vol lent – Stabilité longitudinale</i>
Pratique	MNA9	<i>Changement de configuration – Approche sur plan 5% - Approche interrompue</i>
E-learning	030 – Performances et préparation du vol	
	PPV01	UE01 - Rappels de physique ☐
		UE02 - Les 3 types d'équilibre ☐
		UE03 - Les différentes masses ☐
		UE04 - Le centrage - Définitions générales ☐
		UE05 - Le Centrage - Les bras de levier ☐
		UE06 - Le Centrage - Stabilité et maniabilité ☐
		UE07 - Le Centrage - Méthode par calcul ☐
		UE08 - Le Centrage - Méthode graphique ☐
		UE09 - Le Centrage - Précautions ☐
		UE10 - Le Centrage - Compléments ☐

E-learning	080 – Principes du vol		
	PDV03	UE11 - Stabilité - Généralités	☐
		UE12 - L'équilibre longitudinal	☐
		UE13 - Rôle de l'empennage horizontal	☐
		UE14 - La stabilité longitudinale - Généralités	☐
		UE15 - La stabilité longitudinale - Le foyer	☐
		UE16 - Les limites du centre de gravité	☐
		UE17 - La plage de centrage	☐
		UE18 - La stabilité latérale - Généralités	☐
		UE19 - L'effet dièdre	☐
		UE20 - La stabilité de route - Généralités	☐
	020 – Connaissance générale de l'aéronef		
	CGA01	UE25 - Aérofreins & spoilers	☐
		UE26 - Le bâti moteur et le capot	☐
		UE27 - Les contraintes mécaniques	☐
		UE28 - Les matériaux	☐
		UE29 - Assiette, pente et incidence & manuel de vol	☐
Présentiel - BL	FTP7	Pannes et procédures particulières - Urgences	Date :
E-learning	030 – Performances et préparation du vol		
	PPV02	UE17 La croisière	☐
		UE18 Plafond et exemples de performances en croisière	☐
		UE19 La descente	☐
		UE20 La finesse	☐
		UE21 La descente	☐
Pratique	MNA10	Plan sol 5% - Approche à 1.3 Vs	
E-learning	010 – Réglementation		
	REG03	UE04 - Généralités sur la Circulation Aérienne	☐
		UE05 - SERA les Règles de l'Air	☐
		UE06 - SERA Les hauteurs de survol	☐
		UE07 - SERA Les règles de priorité	☐
		UE08 - SERA Les signaux lumineux	☐
		UE09 - SERA Les feux de navigation	☐
		UE10 - SERA Les signaux du placeur et du pilote	☐
		UE11 - SERA Les signaux visuels sol/air et air/sol	☐

E-learning	030 – Performances et préparation du vol	
	PPV02	UE22 - L'atterrissage ☐
		UE23 - Les distances réglementaires à l'atterrissage ☐
		UE24 - Les différentes phases de l'atterrissage ☐
		UE25 - Influence des paramètres à l'atterrissage ☐
		UE26 - Unités, effet de sol, PTE, PTU, PTL ☐
Pratique	MNA 11	Atterrissage
E-learning	010 – Réglementation	
	REG02	UE01 - Les différentes aires de l'aérodrome ☐
		UE02 - Aire à signaux et balisage ☐
		UE03 - Les panneaux de signalisation ☐
		UE04 - Le balisage lumineux ☐
		UE05 - Le tour de piste ☐
		UE06 - Les catégories d'aérodromes ☐
		UE07 - Intégration sur aérodrome non contrôlé ☐
		UE08 – Règles en présence de trafic IFR ☐
		UE09 – Symboles aérodromes et activités hors aérodrome ☐
	REG03	UE01 - La documentation des aérodromes ☐
		UE02 - Cartes VAC - Parties Sommaire et Approche ☐
		UE03 - Cartes VAC - Partie Atterrissage ☐
Pratique	MNA 12	Circuit d'aérodrome
E-learning	080 – Principes du vol	
	PDV03	UE21 - Rappels sur le décrochage ☐
		UE22 - Le décrochage - Généralités ☐
		UE23 - Vitesse de décrochage et paramètres influents ☐
		UE24 - Le décrochage - Prévention ☐
		UE25 - Le décrochage - Solutions techniques ☐
		UE26 - Le décrochage - Dans la pratique ☐
Pratique	MNA 13	Décrochages – Position inusuelles
E-learning	030 – Performances et Préparation du Vol	
	PPV02	UE12 - La montée ☐
		UE13 - La montée normale ☐
		UE14 - La montée à Vz max ☐
		UE15 - La montée à pente max ☐
		UE16 - Résumé et compléments sur la montée ☐

E-learning	020 – Connaissance générale de l'aéronef	
	CGA02	UE17 - Généralités sur les hélices ☐
		UE18 - Définitions de l'hélice, 1ère partie ☐
		UE19 - Définitions de l'hélice, 2ème partie ☐
		UE20 - Modes de fonctionnement de l'hélice ☐
		UE21 - Les 3 types d'hélice ☐
		UE22 - Utilisation pratique de l'hélice ☐
		UE23 - 2 modes de fonctionnement particuliers ☐
		UE23b - Les effets secondaires ☐
		UE24 - Généralités sur l'électricité ☐
		UE25 - Les batteries ☐
		UE26 - Les alternateurs ☐
		UE27 - Équipements électriques ☐
		UE28 - Le circuit de dépression ☐
		UE29 - Le circuit carburant ☐
		UE30 - Le conditionnement d'air ☐
		UE31 - Le dégivrage ☐
		UE32 - Le système hydraulique ☐
		UE33 - La conduite du moteur ☐
		UE34 - Compléments moteurs & systèmes ☐
		UE35 – Les moteurs électriques ☐
		UE36 – Les motorisations électriques ☐
		UE37 – Les constructeurs et les avions ☐
	050 – Météorologie	
	MET04	UE01 - Les fronts - Généralités ☐
		UE02 - Les fronts ☐
		UE03 - Les perturbations - Généralités ☐
		UE04 - Les phénomènes associés aux perturbations ☐
		UE05 - Temps associé au front chaud ☐
		UE06 - Temps associé aux fronts froid et occlus ☐
		UE07 - Les perturbations - Compléments ☐
Pratique	MNA 14	Vol moteur réduit - Pannes
E-learning	070 – Procédures opérationnelles	
	PRO01	UE01 - L'aviation civile OACI ☐
		UE02 - Turbulence de sillage ☐
		UE03 - Feux et fumées ☐

E-learning	PRO01	UE04 - L'interruption volontaire du vol	☐
		UE05 - Incursion de piste	☐
		UE06 - Piste contaminée	☐
		UE07 - Cisaillement de vent	☐
		UE08 - Réduction du bruit	☐
	040 – Performance humaine et ses limites		
	PHL01	UE02 - Structure de l'atmosphère	☐
		UE03 - Le système respiratoire et la circulation sanguine	☐
		UE04 - L'hypoxie	☐
		UE05 - L'hyperventilation	☐
		UE06 - Les barotraumatismes	☐
		UE07 - Maladie de décompression	☐
		UE08 - La décompression explosive	☐
		UE09 - La vue - Généralités	☐
		UE10 - La vue - Étude de l'œil	☐
		UE11 - Illusions d'optiques en aviation	☐
		UE12 - La vue - Précautions et consignes de sécurité	☐
		UE13 - L'oreille - Les caractéristiques du son	☐
		UE14 - L'oreille - Les 3 secteurs	☐
		UE15 - L'oreille - L'équilibre	☐
		UE16 - L'oreille - La désorientation spatiale	☐
		UE17 - Les accélérations	☐
	080 – Principes du vol		
	PDV03	UE27 - La vrille - Définitions	☐
		UE28 - La vrille - Application pratique	☐
		UE29 - Le virage engagé	☐
		UE30 - Le domaine de vol - Généralités	☐
		UE31 - Le domaine de vol - En manœuvre	☐
		UE32 - Le domaine de vol - En rafale	☐
		UE33 - Le domaine de vol - Compléments	☐
		UE34 - Le domaine de vol - Classification des aéronefs	☐
		UE35 - Informations aux pilotes	☐
		UE36 - Compléments	☐
Pratique	MNA 15	Virages à grande inclinaison – Virage engagé – Vol moteur réduit	

E-learning	040 – Performance humaine et ses limites	
	PHL02	UE01 - Introduction à la Psychologie ☐
		UE02 - Le stress ☐
		UE02a – Vigilance et attention ☐
		UE02b – La perception et les illusions perceptuelles ☐
		UE03 - Le processus d'information et la mémoire ☐
		UE04 - La prise de décision ☐
		UE04a – Conscience de la situation et communication ☐
		UE04b – Les erreurs humaines CBT TEM CRM ☐
		UE05 - Sécurité des vols - Les passagers ☐
		UE06 - Sécurité des vols - Accidents et incidents ☐
		UE07 - Les accidents en aviation générale ☐
		UE08 - Prévention des accidents ☐
	050 – Météorologie	
	MET06	UE07 - Les messages SIGMET ☐
		UE08 - Les messages GAMET-AIRMET ☐
		UE09 - Les messages GAFOR ☐
		UE10 - Les cartes TEMSI ☐
		UE11 - Les cartes WINTem ☐
		UE12 - Les images satellite et radar ☐
	060 – Navigation	
	NAV03	UE01 - Cheminement et erreur systématique ☐
	010 – Réglementation	
	REG06	UE01 - Le plan de vol déposé ☐
		UE02 - Le plan de vol déposé ☐
		UE03 - NOTAM, SUPAIP, AZBA ☐
Pratique	MNA 16	Vol Validation de compétences
E-learning	010 – Réglementation	
	REG07	UE01 - Les documents réglementaires de bord ☐
		UE02 - Le Commandant de Bord ☐
		UE03 - Le service d'alerte ☐
		UE04 - Interception, infractions et événements ☐
	060 – Navigation	
	NAV03	UE02 - Radionavigation - Généralités ☐
		UE03 - Radionavigation - les fréquences ☐

E-learning	NAV03	UE04 - Le goniomètre (VDF) ☐	
		UE05 - Le VOR - Généralités et principe ☐	
		UE06 - Le VOR - Equipements de bord ☐	
		UE07 - Le VOR - Présentation de l'information ☐	
		UE08 - Le VOR – Se diriger ☐	
Pratique	Solo	Solo MANIA	
E-learning	050 – Météorologie		
	MET05	UE01 - La visibilité ☐	
		UE02 - Le brouillard et la brume ☐	
		UE03 - Phénomènes locaux et régionaux ☐	
		UE04 - La turbulence ☐	
		UE05 - Le givrage - Généralités ☐	
		UE06 - Le givrage - Compléments ☐	
		UE07 - Les orages - Généralités ☐	
		UE08 - Les orages - Les dangers ☐	
Présentiel - BL	FTP8	Navigation - Réglementation	Date :
Pratique	NAV1	Angle de plané et 2AP – Atterrissage forcé simulé – Vol moteur réduit en virage grande inclinaison	
E-learning	060 – Navigation		
	NAV04	UE01 - Rappels ☐	
		UE02 - Le VOR - Se situer par recoupement ☐	
		UE03 - Le VOR - Se situer par flanquement ☐	
		UE04 - Le VOR - Conseils pratiques ☐	
		UE06 - ILS - Généralités ☐	
		UE06 - ILS - Principe ☐	
		UE07 - ILS - Utilisation pratique ☐	
		UE08 - le HSI et le TACAN ☐	
UE09 - Le DME ☐			
Présentiel - BL	FTP9	Radionavigation – GPS – Radio – Gestion des menaces et erreurs vol campagne	Date :
Pratique	NAV2	Circuit basse hauteur – Procédures d'urgence et de secours	
E-learning	060 – Navigation		
	NAV05	UE01 - Le Radiocompas - Généralités ☐	
		UE02 - Le Radiocompas - Principe ☐	
		UE03 - Le Radiocompas - Utilisation pratique ☐	

E-learning	NAV05	UE04 - Le RMI - Description		☐
		UE05 - Le GPS - Généralités		☐
		UE06 - Le GPS - Principe		☐
		UE07 - Le GPS - Fonctionnement		☐
		UE08 - Le GPD – Utilisation pratique		☐
		UE09 - Le Radar		☐
		UE10 Le Transpondeur		☐
		UE11 Les systèmes anti-collision		☐
Présentiel - BL	FTP10	Dossier de vol – Voyage – TEM en voyage – Panne et situations anormales – Déroutement		Date :
Pratique	NAV3	Atterrissage de précaution		
E-learning	060 – Navigation			
	NAV06	UE01 - Rappels des principes de navigation		☐
		UE02 - Organisation d'un voyage		☐
		UE03 - Informations pratiques		☐
E-learning	QCM – Révisions			
Pratique	NAV4	Procédures terrain non contrôlé – Navigation à l'estime – Calcul et gestion carburant – Utilisation de la carte- Réalisation log de nav		
Pratique	NAV5	Préparation du vol – Estime élémentaire – Calcul et gestion du carburant – Bilans en vol		
Pratique	NAV6	Navigation cheminement (Log-carte) – Radionavigation (VOR) – Erreur systématique – Arrivée opérationnelle		
Pratique	NAV7	Radionavigation (VOR) – Erreur systématique – Arrivée opérationnelle – Evitement des zones – Repérage des points caractéristique		
Pratique	NAV8	Application au voyage – Gonio - Déroutement		
Pratique	NAV9	Egarement – Repérage des zones et procédures d'évitement – Guidage radar – Gonio – GPS en voyage - Navigation		
Pratique	NAV10	Navigation, VOR, GPS, utilisation des points d'entrée – Altimétrie et réglage de la richesse – Différentes puissances de croisière et à différentes altitudes		
Pratique	NAV11	Procédures anormales et d'urgence		
Pratique	Solo	SOLO NAV		
Pratique	NAV12	Navigation à différentes vitesses et différentes altitudes – PAPI – VOR en ILS		
Présentiel - BL	FTP11	VSV – Gestion menaces et erreurs en VSV – Maintien des conditions VMC		Date :
Pratique	NAV13	VSV – Position inusuelles – Introduction au VSV		
Pratique	NAV14	VSV		
Pratique	MONA1	Problème de navigation à basse altitude et visibilité réduite		
Pratique	MONA2	Perfectionnement déroutement mauvaises conditions – Problème de navigation à basse altitude et visibilité réduite		
Pratique	Solo	SOLO NAV 2		
Pratique	Solo	SOLO NAV 3		

Pratique	MONA3	Perfectionnement VSV – Atterrissage de précaution – Plan de vol	
Pratique	MONA4	Validation navigation, radionavigation – Procédures dégradées – Préparation et validations en vue du test en vol	
Présentiel - BL	FTPEX	Présentation examen – Détail de l'épreuve	Date :
Pratique	Vol de contrôle interne CAPAM		
Présentation à l'examen pratique PPL(A)			