

FICHE PRATIQUE

Exemple de Phraséologie



A= Avion

T=TWR

Départ Mérignac (LFBD) QFU 23

- A : Mérignac-Sol, F.ZY bonjour
T : F.ZY, Mérignac-Sol bonjour
A : F-GTZY, DR400, au parking CAPAM, à destination de Saucats via SA, S demande roulage vers le parking J31 (ou L5) (ou bien pour faire le plein à la Pompe)
T : F.ZY, roulez vers le parking J. Rappelez essais moteur effectués
A : Je roule et rappelle essais moteur effectués F.ZY
- A : Mérignac-Sol, F.ZY, essai moteur terminé, Info B reçue, pour rouler
T : F.ZY, roulez point d'attente A, transpondeur 7030
A : Je roule point d'attente A, transpondeur 7030, F-ZY
A : Point d'attente A, F.ZY
T : F.ZY, maintenez avant point d'attente A et contactez Mérignac-Tour 118,3 au revoir
A : Je maintiens avant point d'attente A et contacte la TWR 118,3, F.ZY
- A : Mérignac Tour, F.ZY bonjour, point d'attente A, prêt au décollage.
T : F.ZY, bonjour, maintenez position, rappelez en vue d'un Airbus en finale
A : Je maintiens et rappelle visuel sur l'Airbus en finale, F. ZY
A : Visuel sur l'Airbus en finale F. ZY
T : F.ZY, derrière la finale, alignez-vous et attendez piste 23 derrière
A : Derrière la finale je m'aligne et attends piste 23 derrière, F.ZY

L'airbus atterrit et F.ZY s'aligne

- T : F.ZY, , piste 23, autorisé décollage, le vent 250°/8Kts, rappelez S à 1500' QNH
A : Piste 23, autorisé décollage, F. ZY
- A : Verticale S, F. ZY
T : F. ZY, vous pouvez quitter la fréquence, transpondeur 7000 au revoir
A : 7000 au revoir, F. ZY

Départ Mérignac (LFBD) QFU 05

- A : Mérignac-Sol, F.ZY, essai moteur terminé, Info C reçue, pour rouler
T : F.ZY, roulez point d'attente D rappelez P4
A : Je roule point d'attente D, et rappelle P4, F. ZY
A : Point d'attente P4, F.ZY
T : F.ZY, traversez la piste 11/29 rappelez point d'attente D
A : Je traverse piste 11/29 et rappelle D, F.ZY

NB : lors d'une autorisation de traversée d'une piste en service seul le QFU de la piste en service est précisé

**Intégration à Saucats (LFCS)**

- A :** Saucats, F.ZY bonjour
A : F-GTZY, DR400 en provenance de Bordeaux-Mérignac, à destination de votre terrain, à 2mn à l'ouest, rappelle verticale à 1700' QNH
A : Verticale installation, rappelle vent arrière 21, F. ZY
A : Vent arrière 21, F. ZY
A : Étape de base, F. ZY
A : Remise de gaz, F. ZY
A : Vent arrière 21, F. ZY
A : Finale 21 pour un complet (touch and go) F. ZY
A : Piste 21 dégagée, F. ZY
A : S'aligne et décolle en 21, F. ZY
A : Retour sur Bordeaux-Mérignac, quitte le circuit et la fréquence par l'ouest au revoir, F. ZY

Retour sur Mérignac (LFBD)

L'ATIS (131,155) a été écoutée et notée. Le briefing « arrivée » est effectué. L'avion contacte Mérignac TWR (118,3)

- A :** Mérignac-Twr, F. ZY bonjour
T : F. ZY, Mérignac-Twr bonjour
A : F-GTZY, DR400, retour de Saucats à destination de vos installations, à 3 mn du point S, reçu l'information C
T : F. ZY, Transpondeur 7040, faites route S puis SA à 1500' QNH pour la piste 23, rappelez S
A : 7040, piste 23, je rappelle S, F. ZY
- A :** S à 1500', F. ZY,
T : F. ZY, rappelez SA
A : Je rappelle SA, F. ZY
- A :** SA, F. ZY
T : F. ZY rejoignez la vent arrière 23 et rappelez vent arrière main gauche
A : Je rappelle vent arrière 23 main gauche, F. ZY

L'avion descend vers 1200' QNH (altitude du tour de piste)

- A :** Vent arrière 23, F. ZY
T : F. ZY, numéro 1, rappelez en finale
A : Numéro 1, je rappelle en finale F. ZY
- A :** Dernier virage, F. ZY
T : F. ZY, piste 23, autorisé atterrissage, vent 240°/12Kts
A : Piste 23, autorisé atterrissage 23, F. ZY
- A :** Vitesse contrôlée, F. ZY
T : F. ZY, à gauche sur le TWY B, contactez Mérignac-Sol 121,9
A : A gauche sur B et 121,9 F. ZY au revoir

Après avoir dégagé la piste, l'avion contacte Mérignac-Sol

- A :** Mérignac-Sol, F. ZY bonjour, la piste 23 est dégagée sur B pour le CAPAM
T : F. ZY, roulez par le taxiway P vers le CAPAM
A : Je roule via P vers le CAPAM F. ZY
- A :** Parking CAPAM pour quitter, F. ZY
T : F. ZY vous pouvez quitter au revoir
A : Au revoir et merci, F. ZY