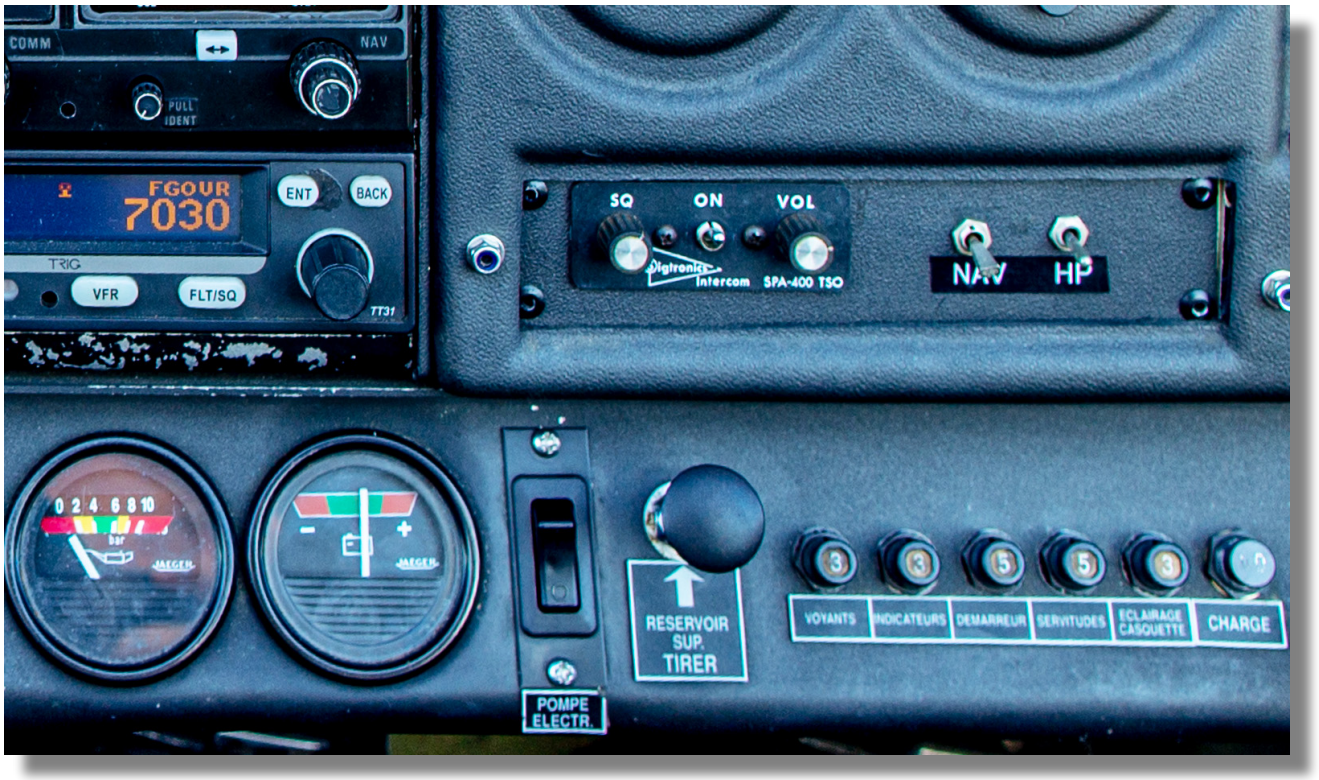
Réservoir supplémentaire du DR400 140B

Le F-GOVR est équipé d'un réservoir supplémentaire de 50 litres. Il est situé à l'intérieur du fuselage, à l'arrière de la cabine. A l'aide d'une tirette il se vide dans le réservoir principal.



La mauvaise utilisation de ce réservoir peut provoquer certains problèmes:

- débordement du réservoir principal pendant l'avitaillement du réservoir supplémentaire
- problème de centrage en raison de la position très arrière du réservoir
- présence d'un carburant résiduel non détecté à la prise en compte de l'avion, particulièrement si la jauge est défectueuse

Conseils

- Ne pas considérer le remplissage du réservoir supplémentaire comme une procédure du routine.
- Vérifier systématiquement la position de la tirette du réservoir supplémentaire en visite prévol et avant l'avitaillement.
- Ne remplir le réservoir supplémentaire que si on envisage de le consommer
- En vol, vider le réservoir supplémentaire au plus tôt mais pas avant d'avoir consommé 50 litres dans le réservoir principal.
- Ne pas attendre le dernier moment pour vider le réservoir supplémentaire car le débit peut être inférieur à la consommation.
- Surveiller le transfert et repousser la tirette à l'issue.
- En cas de carburant résiduel dans le réservoir supplémentaire prévenir les pilotes suivants, à minima par un mot dans le carnet de route.