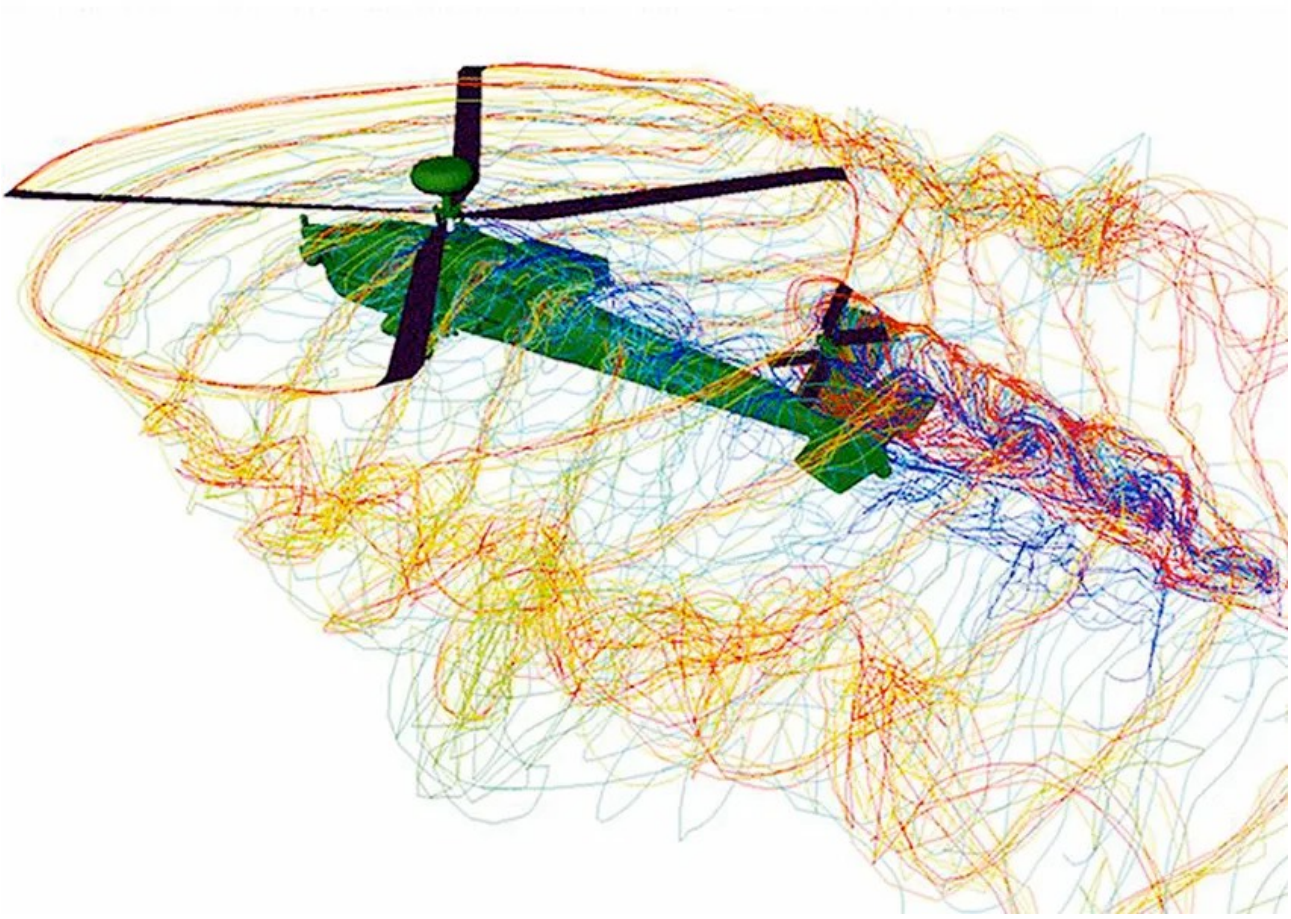
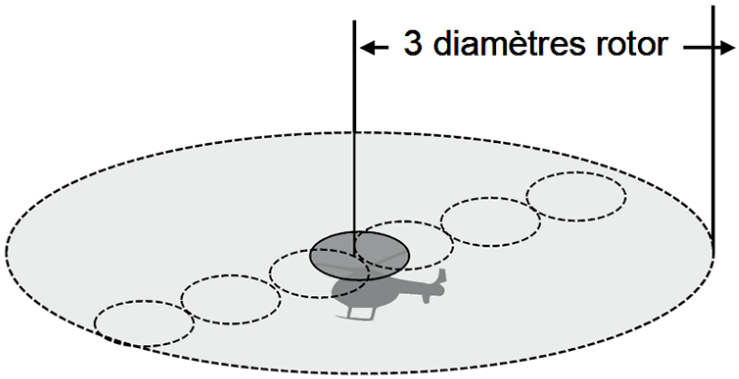
Turbulence de sillage d’un hélicoptère



La turbulence de sillage des hélicoptères est un sujet qui nous concerne au premier plan. Non seulement notre parking est très proche des hélicoptères de la gendarmerie mais nous sommes aussi susceptibles d’en croiser à Saucats et à Arcachon où de la formation hélicoptère a souvent lieu.

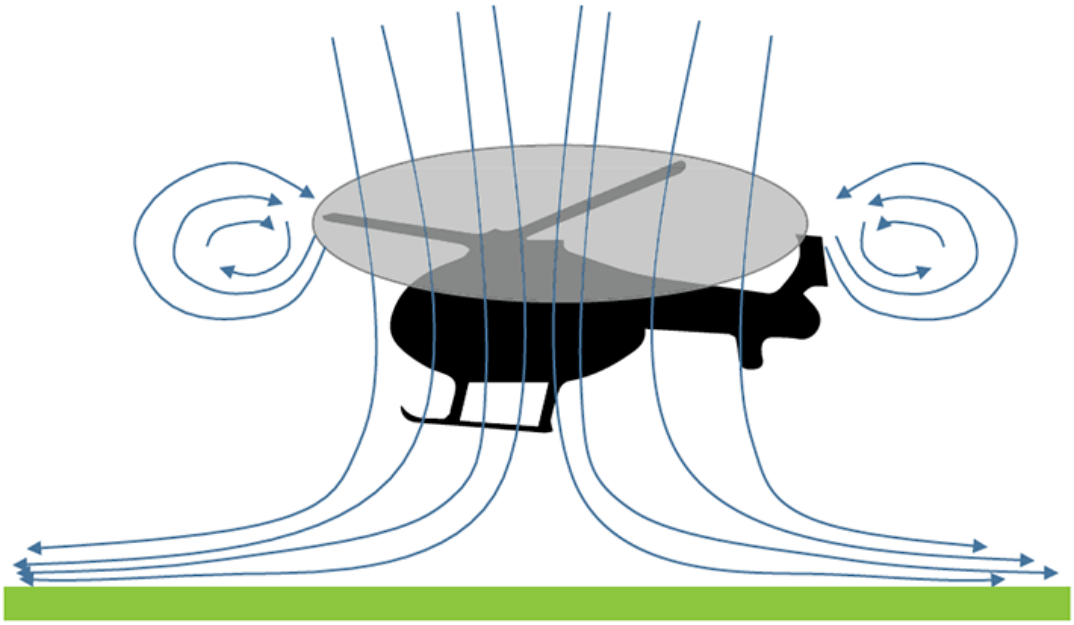
Voici un article d’Aéro VFR

« Tout n’est question que de masses (celle de l’hélicoptère liée à la portance nécessaire à son envol mais aussi celle de l’aéronef en aval) et de « timing », avec la nécessité d’un temps minimal de temporisation…

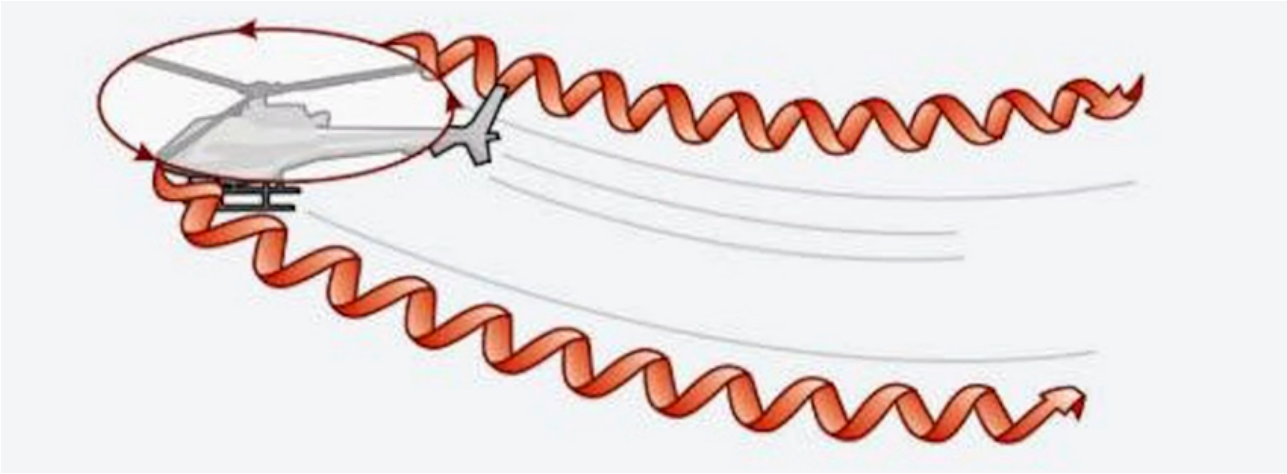


Un parapentiste derrière le sillage d’un hélicoptère ULM est en danger comme l’est un avion léger derrière un hélicoptère biplace et un monoturbopropulseur derrière un hélicoptère de fort tonnage.

Comme règle empirique, il faut éviter au sol de se retrouver à moins de 3 diamètres de rotor de tout hélicoptère. Les commandes, les portes, les verrières d'un avion à proximité peuvent être soufflées et envoyées en butée sous le souffle lors du décollage, du stationnaire avant toute translation.



En vol, comme tout sillage provoqué par une voilure, fixe ou tournante, les tourbillons marginaux s'éloignent progressivement dans le plan vertical et descendent progressivement.
Il faut donc éviter une trajectoire passant sous celle d'un hélicoptère et surveiller le vent au sol si l'on décolle d'une piste parallèle pour savoir si elle est « polluée » ou non par la turbulence de sillage dérivant latéralement sous l'effet du vent. Dans le doute, quelques minutes d'attente sont à prévoir…



Dans une vidéo, le BEA résume la problématique :
– côté pilotes d'hélicoptères : la turbulence de sillage peut durer dans le temps et sur de grandes zones. Cela représente un danger pour les aéronefs légers proches et plus bas. Il faut donc adapter la trajectoire en conséquence.
– côté pilotes d'aéronefs légers : un hélicoptère à la même altitude représente un danger

suite à sa turbulence de sillage. Celle-ci peut durer plusieurs minutes. Prendre des marges d'écartement mais même hélicoptère parti, le danger peut subsister.

Et si une seule phrase doit être retenue, c'est celle-ci : **un hélicoptère génère des turbulences environ 8 à 10 fois plus importantes qu'un avion de même masse.**

Voici deux vidéos Youtube, cliquez dessus pour les visionner.



