

UTILISATION DE LA FLOTTE CESSNA

Nos deux Cessna sont équipés d'un moteur à injection.

Les particularités de chacun des avions seront présentées lors du lâcher.

Pour voler sur le Cessna 182 F-HFBD, il faut avoir les variantes VP et EFIS.

Pour voler sur le Cessna 172 F-HAAM, il faut avoir la variante EFIS.

Le Cessna 182 F-HFBD peut être considéré comme équivalent au Cessna 172 F-HAAM pour le maintien de l'autorisation de voler en solo (règlement intérieur) mais l'inverse n'est pas applicable.

CARACTERISTIQUES

C172S F-HAAM	C182T F-HFBD
<u>Moteur :</u> Lycoming 180 HP Consommation 34 L/h (9 USG/h) Injection - hélice à calage fixe	<u>Moteur :</u> Lycoming 230 HP Consommation 49 L/h (13 USG/h) Injection - hélice à calage variable
<u>Réservoirs :</u> 201 L utilisables (53 USG)	<u>Réservoirs :</u> 329 L utilisables (87 USG)
Masse à vide 811 kg Masse maxi décollage 1157 kg Masse maxi atterrissage 1157 kg Masse maxi bagages 54 kg	Masse à vide 895 kg Masse maxi décollage 1406 kg Masse maxi atterrissage 1338 kg Masse maxi bagages 90 kg
<u>Circuit électrique :</u> 24V 60A, 1 x batterie 24V	<u>Circuit électrique :</u> 24V 60A, 2 x batterie 24V
<u>Volets :</u> Volets 10° 110 kt Volets 20°- 30° 85 kt	<u>Volets :</u> Volets 10° 140 kt Volets 20° 120 kt Volets 30° 100 kt
<u>Equipement :</u> Garmin G3X, GTN650Xi, GNC355, 2 x G5. Pilote automatique 2 axes GFC500. Système anticollision AT1.	<u>Equipement :</u> Garmin G1000. Pilote automatique 2 axes KAP 140.

Pour plus d'informations, se reporter aux check-lists et manuels de vol.