

UTILISATION DE LA FLOTTE ROBIN

Les trois types de DR400 (120 ch - 160 ch – 180 ch) que nous exploitons au CAPAM présentent suffisamment de similitudes pour qu'on puisse les considérer comme équivalents en termes de lâcher machine.

Un lâcher initial sera exigé sur DR400-120 en raison de ses performances et de la variante EFIS qu'il nécessite, et sur un DR400-160 ou DR400-180.

Pour voler sur le Robin DR400 F-GLDP, il faut avoir la variante EFIS.

Les DR400 sont considérés équivalents pour le maintien de l'autorisation de voler en solo (règlement intérieur).

CARACTERISTIQUES

DR420 F-GLDP	DR460 F-GTZY	DR480 F-GNNR
<u>Moteur :</u> Lycoming 120 HP Consommation 25 L/h Carburateur - Hélice calage fixe	<u>Moteur :</u> Lycoming 160 HP Consommation 32 L/h Carburateur - Hélice calage fixe	<u>Moteur :</u> Lycoming 180 HP Consommation 34 L/h Carburateur - Hélice calage fixe
<u>Réservoirs :</u> 100 L utilisables	<u>Réservoirs :</u> 189 L utilisables	<u>Réservoirs :</u> 189 L utilisables
Masse à vide 602 kg Masse maxi décollage 900 kg Masse maxi atterrissage 900 kg Masse maxi bagages 40 kg	Masse à vide 632 kg Masse maxi décollage 1050 kg Masse maxi atterrissage 1045 kg Masse maxi bagages 40 kg	Masse à vide 632 kg Masse maxi décollage 1100 kg Masse maxi atterrissage 1045 kg Masse maxi bagages 60 kg
<u>Circuit électrique :</u> 14V 40A, 1 x batterie 12V	<u>Circuit électrique :</u> 14V 40A, 1 x batterie 12V	<u>Circuit électrique :</u> 14V 40A, 1 x batterie 12V
<u>Volets :</u> VFE 92 kt	<u>Volets :</u> VFE 92 kt	<u>Volets :</u> VFE 92 kt
<u>Equipement :</u> 2 VHF 1 VOR 1 GPS Aera 760 XPDR 2 G5	<u>Equipement :</u> 2 VHF 1 VOR 1 GPS GNS 530 XPDR et 2 ^{ème} VHF FUNKE	<u>Equipement :</u> 2 VHF 1 VOR 1 GPS GNS 530 XPDR et 2 ^{ème} VHF FUNKE

Pour plus d'informations, se reporter aux check-lists et manuels de vol.