

VEA 2020

Les pilotes du 182 doivent faire le VEA sur 182

<i>Item</i>	<i>Exercice</i>	<i>1 fois</i>	<i>2 fois</i>	<i>3 fois</i>
<i>Briefing avant vol</i>	2 questions			X
	Programme prorog SEP			
	Virages 45° (360° droite puis gauche)			
	Décrochage ou approche décrochage si plafond <3000ft			
	Virage engagé			
	Panne en campagne			
	Tour(s) de piste			
	Montée pente max			
	Panne après décollage			
	Panne de volets			
	Panne de badin			
Date	Pilote	Avion	Tps de vol	FI
/ /20			h	

VEA 2020

Les pilotes du 182 doivent faire le VEA sur 182

<i>Item</i>	<i>Exercice</i>	<i>1 fois</i>	<i>2 fois</i>	<i>3 fois</i>
<i>Briefing avant vol</i>	2 questions			X
	Programme prorog SEP			
	Virages 45° (360° droite puis gauche)			
	Décrochage ou approche décrochage si plafond <3000ft			
	Virage engagé			
	Panne en campagne			
	Tour(s) de piste			
	Montée pente max			
	Panne après décollage			
	Panne de volets			
	Panne de badin			
Date	Pilote	Avion	Tps de vol	FI
/ /20			h	

VEA 2020

Les pilotes du 182 doivent faire le VEA sur 182

<i>Item</i>	<i>Exercice</i>	<i>1 fois</i>	<i>2 fois</i>	<i>3 fois</i>
<i>Briefing avant vol</i>	2 questions			X
	<i>Programme prorog SEP</i>			
	Virages 45° (360° droite puis gauche)			
	Décrochage ou approche décrochage si plafond <3000ft			
	Virage engagé			
	Panne en campagne			
	Tours de piste			
	Montée pente max			
	Panne après décollage			
	Panne de volets			
	Panne de badin			
Date	Pilote	Avion	Tps de vol	FI
/ /20			h	

VEA 2020

Les pilotes du 182 doivent faire le VEA sur 182

<i>Item</i>	<i>Exercice</i>	<i>1 fois</i>	<i>2 fois</i>	<i>3 fois</i>
<i>Briefing avant vol</i>	2 questions			X
	<i>Programme prorog SEP</i>			
	Virages 45° (360° droite puis gauche)			
	Décrochage ou approche décrochage si plafond <3000ft			
	Virage engagé			
	Panne en campagne			
	Tours de piste			
	Montée pente max			
	Panne après décollage			
	Panne de volets			
	Panne de badin			
Date	Pilote	Avion	Tps de vol	FI
/ /20			h	