

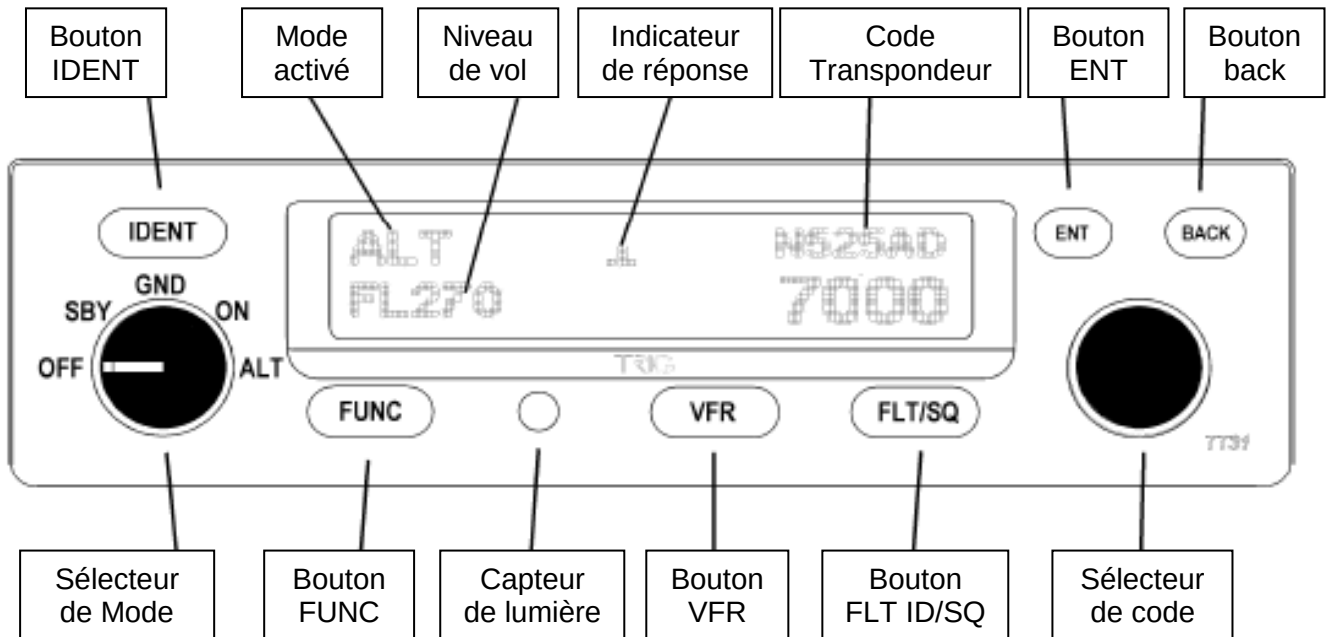


TRIG TT31 Mode S Transponder



Nouveau Transpondeur ZY

DESCRIPTION DU PANNEAU



Sélecteur de Mode :

- OFF :** Arrêt du Transpondeur.
- SBY :** Transpondeur sous tension mais aucune réponse aux interrogations
- GND :** Réponse aux interrogations « Mode S sol » des radars de mouvements de surface (réponse : GROUND).
- ON :** Réponse à toutes les interrogations sans information d'altitude.
- ALT :** Réponse à toutes les interrogations.

Sélecteur de Mode :

IDENT : Identification du signal à la demande du Contrôle aérien. IDENT apparaît à l'écran.

FUNC : Basculement entre les modes d'affichages suivant :

- Mode « **Altitude** » : Affiche le Niveau de Vol
- Mode « **Temps** » de vol : Affiche le temps depuis le passage en mode ALT ou ON.
- Mode « **Chrono** » : Chronomètre. (démarrage, arrêt et remise à zéro par la touche ENT).
- Mode « **Altitude monitor** » : Permet un contrôle de la tenue d'altitude en mode ALT ou ON. Une alarme visuel apparaît pour toutes déviations d'altitude supérieur à $\pm 200\text{ft}$. Un appui sur la touche ENT sélectionne l'altitude actuel comme référence.

VFR : Sélection du code transpondeur 7000. Un deuxième appui restaure le précédent code transpondeur.

FLT/SQ : Basculement entre l'affichage du code transpondeur et l'immatriculation de l'avion.
(Laisser l'affichage sur le code transpondeur)

ENT : Validation d'un digit du code transpondeur.

BACK : Retour au digit précédent.

Sélection du Mode :

En vol, le transpondeur doit toujours être sur le **Mode ALT** sauf indication contraire du contrôle aérien.
Au sol, le transpondeur doit être sur le **Mode GND ou SBY** (les terrains n'étant pas équipés de radar de surface)

Sélection du Code :

- 1- Tourner le Sélecteur de code (bouton de droite) → le premier digit clignote,
- 2- Sélectionner le premier chiffre du code → valider par le bouton **ENT** pour passer au digit suivant.
- 3- Le deuxième digit clignote → afficher le chiffre puis valider par le bouton **ENT**.
- 3- Le troisième digit clignote → afficher le chiffre puis valider par le bouton **ENT**.
- 4- Le quatrième digit clignote → afficher le chiffre puis valider par le bouton **ENT**.
→ **Le nouveau est validé.**

En cas d'erreur pendant la saisie, appuyer sur le bouton **BACK** pour revenir au digit précédent.

Si la saisie du code n'est pas terminée en moins de 7 secondes, les modifications seront ignorées et le code précédent restauré.

Annonce de Panne :

Si le transpondeur détecte une panne interne au système, un message **FAULT** apparaîtra à l'écran avec un bref état de la situation.

Dans ce cas, le transpondeur ne répondra plus aux interrogations.

Certaines indications de pannes (FAULT) peuvent être rétablies en mettant le transpondeur hors tension puis à nouveau sous tension.

Dans tous les cas, noter le message FAULT en bas de l'écran et transmettre l'info au mécano.